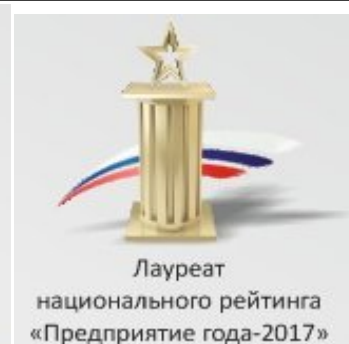


УТВЕРЖДАЮ:  
Директор АНО ДПО ЯНАО «Центр охраны труда, развития  
и безопасности»

Е.И.Мельниченко  
01 марта 2023года



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

**«КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

город Салехард 2023

Содержание

|   |    |
|---|----|
| 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ.....  | 3  |
| 1.1. Цель реализации программы.....   | 3  |
| 1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации. .... | 3  |
| 1.3. Планируемые результаты освоения программы.....                                     | 3  |
| 1.4. Категория слушателей.....  | 4  |
| 1.5. Трудоемкость обучения.....   | 4  |
| 1.6. Форма обучения.....  | 4  |
| 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ.....  | 4  |
| 2.1. Учебный план.....  | 4  |
| 2.2. Календарный учебный график.....  | 5  |
| 2.2.1. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА.....   | 6  |
| 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.....  | 20 |
| 3.1. Кадровые условия реализации программы.....   | 20 |
| 3.2. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечению программы:.....          | 20 |
| 4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.....  | 22 |
| 4.1. Формы промежуточной и итоговой аттестации.....                                     | 22 |
| 4.2. Оценочные материалы.....   | 22 |
| 4.3. Методические материал.....   | 23 |

## **1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ**

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» (далее – Программа) разработана в соответствии с обязательными требованиями Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», в порядке Приказа Министерства образования и науки России от 01.07.2013 г. № 499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», приказ Минобрнауки России от 23 августа 2017 г. № 816 «Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ», в соответствии со ст. 20 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в порядке п. 16 Приказа Минтранса России от 31 июля 2020 г. N 282 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».

В программе учитываются требования ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», утвержденного Приказом Минобрнауки России от 06.03.2015 N 165.

Программа не содержит требований к результатам освоения, установленных профессиональными стандартами в связи с их отсутствием на момент разработки Программы

Обучение по Программе осуществляется на основе договора об образовании, заключаемого со слушателем и (или) с физическим или юридическим лицом, обязующимся оплатить обучение лица, зачисляемого на обучение.

Освоение Программы завершается итоговой аттестацией слушателей. Лицам, успешно освоившим Программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта», дающий право на ведение профессиональной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в автотранспортных и других организациях, осуществляющей грузовые и/или пассажирские автомобильные перевозки.

### **1.1. Цель реализации программы**

Совершенствование и(или) получение обучающимися компетенции, приобретения новых профессиональных навыков, для проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния

### **1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации.**

В результате прохождения обучения по программе слушатели приобретают знания:

нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;

- нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;
- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

### **1.3. Планируемые результаты освоения программы**

В результате обучения слушатели должны:

**Знать:**

- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;
- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

**Уметь:**

- проводить предрейсовый и/или предсменный контроль их технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта

Перечень профессиональных компетенции, которые должны получить слушатели в результате обучения ПК-1. Осуществление организации контроля технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта

ПК-2. Осуществление и контроль проверки технического состояния узлов и агрегатов транспортных средств автомобильного транспорта, средств измерений и испытательного оборудования.

#### **1.4. Категория слушателей**

Должностные лица, на которые возложены (в полном или частичном виде) обязанности по контролю технического состояния автотранспортных средств, имеющих образование не ниже уровня среднего профессионального, по направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта",

#### **1.5. Трудоемкость обучения.**

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе, включая все виды учебной работы слушателя составляет 256 ак. час. Учебная нагрузка устанавливается не более 40 часов в неделю, включая все виды учебной работы слушателей. Продолжительность учебной недели составляет 5 дней. Продолжительность учебного часа учебной деятельности слушателей устанавливается 45 минут.

#### **1.6. Форма обучения.**

Программа реализуется в очно-заочной, заочной форме с применением электронных образовательных технологий (ЭОТ).

Местом осуществления образовательной деятельности является место нахождения АНО ДПО ЯНАО «ЦОТРБ» независимо от места нахождения обучающихся.

Информация о программе размещена на официальном сайте АНО ДПО ЯНАО «ЦОТРБ» в сети «Интернет»

## **2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ**

### **2.1. Учебный план**

| №     | Наименование модулей, учебных предметов, дисциплин   | Дистанционные занятия |             | СРС час | Промежуточная аттестация |         |
|-------|--|-----------------------|-------------|---------|--------------------------|---------|
|       |  | Всего час.            | Из них      |         | Зачет                    | Экзамен |
|       |  |                       | Лекции час. |         |                          |         |
| 1     | Тема 1. Правовая подготовка  | 36                    | 18          | 18      | Э                        | -       |
| 2     | Тема 2. Обеспечение безопасности дорожного движения и условий перевозок пассажиров и грузов на атп | 36                    | 18          | 18      | Э                        | -       |
| 3     | Тема 3. Классификация и основы конструкции автомобиля  | 54                    | 24          | 30      | Э                        | -       |
| 4     | Тема 4. Требования, контроль и поддержка технического состояния автотранспортных средств           | 54                    | 24          | 30      | Э                        | -       |
| 5     | Тема 5. Организация то и тр, хранение подвижного состава запасных частей, материалов, шин          | 38                    | 18          | 20      | Э                        | -       |
| 6     | Тема 6. Охрана труда и техника безопасности на автомобильном транспорте                            | 36                    | 18          | 18      | Э                        | -       |
| 11    | Итоговая аттестация.(экзамен)  | 2                     | -           | 2       | -                        | Э       |
| Итого |  | 256                   | 256         | 120     | 136                      |         |

«Т» - прием, осуществляемый по традиционной образовательной технологии;

«Э» - прием, осуществляемый с использованием электронных образовательных технологий

## 2.2. Календарный учебный график

В календарном учебном графике указана последовательность реализации программы профессиональной переподготовки по неделям, включая, теоретическое обучение, самостоятельную работу, промежуточную и итоговую аттестации

| № | Наименование раздела   | Всего час | Номер недели обучения * |    |    |    |    |    |    |
|---|--|-----------|-------------------------|----|----|----|----|----|----|
|   |  |           | 1                       | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |
| 1 | Тема 1. Правовая подготовка  | 36        | 32                      |    |    |    |    |    |    |
| 2 | Тема 2. Обеспечение безопасности дорожного движения и условий перевозок пассажиров и грузов на атп | 36        | 8                       | 28 |    |    |    |    |    |
| 3 | Тема 3. Классификация и основы конструкции автомобиля  | 54        |                         | 12 | 40 | 2  |    |    |    |
| 4 | Тема 4. Требования, контроль и поддержка технического состояния автотранспортных средств           | 54        |                         |    |    | 38 | 16 |    |    |
| 5 | Тема 5. Организация то и тр, хранение подвижного состава запасных частей, материалов, шин          | 38        |                         |    |    |    | 24 | 14 |    |
| 6 | Тема 6. Охрана труда и техника безопасности на автомобильном транспорте                            | 36        |                         |    |    |    |    | 26 | 14 |
| 7 | Итоговая аттестация  | 2         |                         |    |    |    |    |    | 2  |
| 8 | Итого часов  | 256       | 40                      | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 16 |

\*неделя начинается первым днем обучения (в соответствии с приказом о зачислении) и длится 7 дней. Пример, обучение по приказу начинается в среду – неделя начинается со среды и заканчивается вторником (СР, ЧТ, ПТ, СБ, ВС, ПН, ВТ).

Матрица соотнесения учебных тем ДПП и формируемых в них профессиональных компетенций

|  | Наименование раздела | Всего час | Профессиональные компетенции |      |
|--|----------------------|-----------|------------------------------|------|
|  |                      |           | ПК-1.                        | ПК-2 |

|   |  |    |   |   |
|---|--|----|---|---|
|   |  |    |   |   |
| 1 | Тема 1. Правовая подготовка  | 36 | + | + |
| 2 | Тема 2. Обеспечение безопасности дорожного движения и условий перевозок пассажиров и грузов на атп | 36 | + | + |
| 3 | Тема 3. Классификация и основы конструкции автомобиля  | 54 | + | + |
| 4 | Тема 4. Требования, контроль и поддержка технического состояния автотранспортных средств           | 54 | + | + |
| 5 | Тема 5. Организация то и тр, хранение подвижного состава запасных частей, материалов, шин          | 38 | + | + |
| 6 | Тема 6. Охрана труда и техника безопасности на автомобильном транспорте                            | 36 | + | + |

## 2.2.1. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

### ТЕМА 1. Правовая подготовка

#### Требования к знаниям

После окончания изучения модуля слушатель должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- правовые нормы автотранспортной деятельности;
- основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- систему лицензирования, сертификации и страхования на автомобильном транспорте.

#### По окончании изучения модуля слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- понимать и применять действующие нормативные документы, касающиеся профессиональной деятельности.
- владеть комплексом лицензионных требований, направленных на обеспечение безопасности для всех субъектов транспортной деятельности, выполняющих перевозки;
- владение нормативным документом в сфере сертификации на автомобильном транспорте.

| № | Наименование модулей, учебных предметов, дисциплин  | Дистанционные занятия |                  | СРС час | Промежуточная аттестация |         |
|---|---|-----------------------|------------------|---------|--------------------------|---------|
|   |   | Всего час.            | Из них<br>Лекции |         | Зачет                    | Экзамен |
| 1 | 1.1.Основные понятия трудового права  | 6                     | 3                | 3       | -                        | -       |
| 2 | 1.2.Нормативная правовая база регулирования деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте |                       |                  |         |                          |         |
| 3 | 1.3.Структура основных нормативных документов по видам деятельности   |                       |                  |         |                          |         |
| 4 | 1.4.Федеральный закон № 196 «О безопасности дорожного движения»   | 6                     | 3                | 3       | -                        | -       |
| 5 | 1.5.Особенности режима рабочего времени и отдыха водителей  | 4                     | 3                | 1       | -                        | -       |
| 6 | 1.6.Основные положения Устава автомобильного и городского наземного электрического транспорта                                       | 6                     | 3                | 3       | -                        | -       |
| 7 | 1.7.Лицензирование на автомобильном транспорте  | 4                     | 2                | 2       | -                        | -       |
| 8 | 1.8.Сертификация на автомобильном транспорте  | 4                     | 2                | 2       | -                        | -       |
| 9 | 1.9.Страхование транспортных средств  | 4                     | 2                | 2       | -                        | -       |

|    |                                 |    |    |    |   |   |
|----|---------------------------------|----|----|----|---|---|
| 10 | Промежуточная аттестация(Зачет) | 2  | -  | 2  | Э | - |
| 11 | Общая трудоемкость модуля       | 36 | 18 | 18 | - | - |

Оценка качества освоения дисциплины

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме зачета (тестирование в системе электронного обучения)

Оценочные Материалы в Приложении №1.

Требования к проведению тестирования по дисциплине в соответствии с таблицей:

| Виды аттестации | Объем времени аттестационных испытаний в мин. | Кол-во вопросов | Количество правильных ответов для получения оценки |                           |             |             |
|-----------------|---|-----------------|--|---------------------------|-------------|-------------|
|                 |   |                 | Не удовлетворительно/<br>Не зачтено                | Удовлетворительно/Зачтено | Хорошо      | Отлично     |
| Зачет           | 120   | 100%            | менее 80%  | 80% и более               | -           | -           |
| Зачет с оценкой | 120   | 100%            | менее 80%  | 80% и более               | 90% и более | 95% и более |

## ТЕМА 2. Обеспечение безопасности дорожного движения и условий перевозок пассажиров и грузов на АТП

### Требования к знаниям

После окончания изучения модуля слушатель должен знать:

- основные требования по обеспечению БДД к организациям, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов;
- обеспечение БДД при организации пассажирских и грузовых перевозок;
- нормативные требования при перевозке пассажиров, детей;
- основные условия организации перевозок специфических грузов;
- порядок ведения путевых листов при осуществлении перевозочной деятельности;
- основные условия для организации антитеррористической безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

**По окончании изучения модуля слушатель должен обладать следующими компетенциями:**

- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов;
- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

| № | Наименование модулей, учебных предметов, дисциплин | Дистанционные занятия |                  | СРС час | Промежуточная аттестация |         |
|---|--|-----------------------|------------------|---------|--------------------------|---------|
|   |  | Всего час.            | Из них<br>Лекции |         | Зачет                    | Экзамен |
| 1 | 2.1.Общие требования по обеспечению БДД            | 2                     | 1                | 1       | -                        | -       |
| 2 | 2.2.Функции службы БДД на предприятии              | 2                     | 1                | 1       | -                        | -       |
| 3 | 2.3.Нарушения правил ОБДД, учет и анализ ДТП       | 2                     | 1                | 1       | -                        | -       |

|    |   |    |    |    |   |   |
|----|---|----|----|----|---|---|
| 4  | 2.4.Планирование, контроль и надзор деятельности по ОБДД  | 2  | 1  | 1  | - | - |
| 5  | 2.5.Основные требования по обеспечению БДД к организациям, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов | 2  | 1  | 1  | - | - |
| 6  | 2.6.Обеспечение БДД при организации пассажирских перевозок  | 8  | 4  | 4  | - | - |
|    | 2.6.1.Общие требования  |    |    |    |   |   |
|    | 2.6.2.Требования к техническому состоянию автобусов   |    |    |    |   |   |
|    | 2.6.2.Требования к документации   |    |    |    |   |   |
|    | 2.6.3.Требования к водителям  |    |    |    |   |   |
|    | 2.6.4.Требования к владельцу автобусов  |    |    |    |   |   |
|    | 2.6.5.Требования к перевозкам пассажиров по заказу  |    |    |    |   |   |
|    | 2.6.6.Требования при перевозке пассажиров на междугородних маршрутах                                    |    |    |    |   |   |
| 7  | 2.7.Обеспечение БДД при перевозке детей   | 2  | 1  | 1  | - | - |
| 8  | 2.8.Обеспечение БДД в особых условиях перевозок   | 2  | 1  | 1  | - | - |
| 9  | 2.9.Обеспечение БДД при организации грузовых перевозок  | 6  | 3  | 2  | - | - |
|    | 2.9.1.Обеспечение БДД при перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов                              |    |    |    |   |   |
|    | 2.9.2.Обеспечение БДД при перевозке грузов на автопоездах   |    |    |    |   |   |
|    | 2.9.3.Особенности перевозки опасных видов грузов автотранспортом  |    |    |    |   |   |
| 10 | 2.10.Порядок ведения путевых листов при осуществлении перевозочной деятельности                         | 4  | 3  | 2  | - | - |
|    | 2.10.1.Обязательные реквизиты путевого листа  |    |    |    |   |   |
|    | 2.10.2.Порядок заполнения путевого листа  |    |    |    |   |   |
| 11 | 2.11.Организация антитеррористической безопасности на объектах транспортной инфраструктуры              | 2  | 1  | 1  | - | - |
| 12 | Промежуточная аттестация(Зачет)   | 2  | -  | 2  | Э | - |
| 13 | Общая трудоемкость модуля   | 36 | 18 | 18 | - | - |

Оценка качества освоения дисциплины

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме зачета (тестирование в системе электронного обучения)

Оценочные Материалы в Приложении №1.

Требования к проведению тестирования по дисциплине в соответствии с таблицей:

| Виды аттестации | Объем времени аттестационных испытаний в мин. | Кол-во вопросов | Количество правильных ответов для получения оценки |                           |             |             |
|-----------------|---|-----------------|--|---------------------------|-------------|-------------|
|                 |   |                 | Не удовлетворительно/ Не зачтено                   | Удовлетворительно/Зачтено | Хорошо      | Отлично     |
| Зачет           | 120   | 100%            | менее 80%  | 80% и более               | -           | -           |
| Зачет с оценкой | 120   | 100%            | менее 80%  | 80% и более               | 90% и более | 95% и более |

### ТЕМА 3. Классификация и основы конструкции автомобиля

#### Требования к знаниям

После окончания изучения модуля слушатель должен знать:

- классификацию и индексацию подвижного состава отечественных и иностранных автомобилей;
- устройство двигателей АТС и их механизмов;
- виды и устройство трансмиссий АТС;
- устройство рулевого механизма АТС;
- устройство тормозного управления;
- устройство конструкций подвески, несущей системы и колес АТС.

По окончании изучения модуля слушатель должен обладать следующими компетенциями:



способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования;

|   | Наименование модулей, учебных предметов, дисциплин  | Дистанционные занятия |             | СРС час | Промежуточная аттестация |         |
|---|---|-----------------------|-------------|---------|--------------------------|---------|
|   |   | Всего час.            | Из них      |         | Зачет                    | Экзамен |
|   |   |                       | Лекции час. |         |                          |         |
| 1 | 3.1. Классификации и индексации подвижного состава  | 4                     | 2           | 2       | -                        | -       |
|   | 3.1.1. Основные понятия   |                       |             |         |                          |         |
|   | 3.1.2. Индексация отечественных автомобилей в соответствии с отраслевой нормалью ОН 025270 66 |                       |             |         |                          |         |
|   | 3.1.3. Индексация иностранных автомобилей   |                       |             |         |                          |         |
|   | 3.1.4. Международная классификация автомобилей на основе рекомендаций ЕЭК ООН                 |                       |             |         |                          |         |
| 2 | 3.2. Автомобиль как техническая система   | 2                     | 1           | 1       | -                        | -       |
| 3 | 3.3. Двигатель автомобиля   | 2                     | 1           | 1       | -                        | -       |
|   | 3.3.1. Общая характеристика двигателя внутреннего сгорания                                    | 10                    | 5           | 5       | -                        | -       |
|   | 3.3.2. Кривошипно-шатунный механизм   |                       |             |         |                          |         |
|   | 3.3.3. Газораспределительный механизм   |                       |             |         |                          |         |
|   | 3.3.4. Впускная система   |                       |             |         |                          |         |
|   | 3.3.5. Топливная система автомобиля   |                       |             |         |                          |         |
|   | 3.3.6. Система впрыска  |                       |             |         |                          |         |
|   | 3.3.7. Система зажигания  |                       |             |         |                          |         |
|   | 3.3.8. Система смазки   |                       |             |         |                          |         |
|   | 3.3.9. Система охлаждения   |                       |             |         |                          |         |
|   | 3.3.10. Выпускная система   |                       |             |         |                          |         |
|   | 3.3.11. Система управления двигателем   |                       |             |         |                          |         |
|   | 3.3.12. Работа двигателя внутреннего сгорания   |                       |             |         |                          |         |
| 4 | 3.4. Трансмиссии автомобилей  | 8                     | 4           | 4       | -                        | -       |
|   | 3.4.1. Механические трансмиссии   |                       |             |         |                          |         |
|   | 3.4.2. Гидромеханическая трансмиссия  |                       |             |         |                          |         |
|   | 3.4.3. Гидрообъемная трансмиссия  |                       |             |         |                          |         |
|   | 3.4.4. Электромеханическая трансмиссия  |                       |             |         |                          |         |
| 5 | 3.5. Рулевое управление   | 6                     | 4           | 2       | -                        | -       |
|   | 3.5.1. Состав рулевого управления   |                       |             |         |                          |         |
|   | 3.5.2. Рулевые механизмы  |                       |             |         |                          |         |
|   | 3.5.3. Конструкция рулевых механизмов   |                       |             |         |                          |         |
|   | 3.5.4. Рулевой привод   |                       |             |         |                          |         |
|   | 3.5.5. Усилители рулевого управления  |                       |             |         |                          |         |
| 6 | 3.6. Тормозное управление   | 6                     | 3           | 3       | -                        | -       |
|   | 3.6.1. Общая характеристика   |                       |             |         |                          |         |
|   | 3.6.2. Приводы тормозных механизмов   |                       |             |         |                          |         |
|   | 3.6.3. Механический привод  |                       |             |         |                          |         |
|   | 3.6.4. Гидравлический привод  |                       |             |         |                          |         |

|    |  |    |    |    |   |   |
|----|--|----|----|----|---|---|
|    | 3.6.5. Пневматический привод                                   |    |    |    |   |   |
|    | 3.6.6.Тормозные механизмы                                      |    |    |    |   |   |
| 7  | 3.7. Несущая система   | 6  | 2  | 4  | - | - |
|    | 3.7.1. Рама  |    |    |    |   |   |
|    | 3.7.2. Кузов   |    |    |    |   |   |
|    | 3.7.3. Несущий кузов легкового автомобиля                      |    |    |    |   |   |
|    | 3.7.4. Кузов грузового автомобиля                              |    |    |    |   |   |
|    | 3.7.5. Вентиляция и отопление кузова                           |    |    |    |   |   |
| 8  | 3.7.6. Конструктивные мероприятия, обеспечивающие безопасность | 6  | 2  | 4  | - | - |
|    | 3.8. Подвеска  |    |    |    |   |   |
|    | 3.8.1. Направляющее устройство                                 |    |    |    |   |   |
|    | 3.8.2. Упругие элементы  |    |    |    |   |   |
|    | 3.8.3. Гасящие устройства                                      |    |    |    |   |   |
|    | 3.8.4. Стабилизатор поперечной устойчивости                    |    |    |    |   |   |
| 9  | 3.8.5. Балансирная подвеска                                    | 4  | 1  | 3  | - | - |
|    | 3.8.5. Установка передних колес                                |    |    |    |   |   |
|    | 3.8.6. Установка передних колес                                |    |    |    |   |   |
|    | 3.9. Автомобильные колеса                                      |    |    |    |   |   |
| 9  | 3.9.1. Пневматические шины                                     | 4  | 1  | 3  | - | - |
|    | 3.9.2. Ободья  |    |    |    |   |   |
|    | 3.9.3. Безопасные шины   |    |    |    |   |   |
| 10 | Промежуточная аттестация(Зачет)                                | 2  | -  | 2  | Э | - |
|    | Общая трудоемкость модуля                                      | 54 | 24 | 30 | - | - |

«Т» - прием, осуществляемый по традиционной образовательной технологии;

«Э» - прием, осуществляемый с использованием электронных образовательных технологий.

Оценка качества освоения дисциплины

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме зачета (тестирование в системе дистанционного обучения)

Оценочные Материалы в Приложении №1.

Требования к проведению тестирования по дисциплине в соответствии с таблицей:

| Виды аттестации | Объем времени аттестационных испытаний в мин. | Кол-во вопросов | Количество правильных ответов для получения оценки |                           |             |             |
|-----------------|---|-----------------|--|---------------------------|-------------|-------------|
|                 |   |                 | Не удовлетворительно/ Не зачтено                   | Удовлетворительно/Зачтено | Хорошо      | Отлично     |
| Зачет           | 120   | 100%            | менее 80%  | 80% и более               | -           | -           |
| Зачет с оценкой | 120   | 100%            | менее 80%  | 80% и более               | 90% и более | 95% и более |

#### ТЕМА 4. Требования, контроль и поддержка технического состояния автотранспортных средств

##### Требования к знаниям

После окончания изучения модуля слушатель должен знать:

- основные эксплуатационные и потребительские свойства АТС;
- основные мероприятия и требования по подготовке к безопасной работе и эксплуатации транспортных средств;

- порядок организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств;
- требования к конструкции, внешнему и внутреннему оборудованию транспортных средств;
- требования к безопасности объектов технического регулирования;
- основные требования к экипировке подвижного состава;
- активную, пассивную, послеаварийную, экологическую, пожарную безопасность транспортных средств.
- обязательные требования к безопасности находящихся в эксплуатации транспортных средств;
- методы, средства контроля, режимы проверки технического состояния

**По окончании изучения модуля слушатель должен обладать следующими компетенциями:**

- владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности;
- обеспечивать сохранность технического состояния подвижного состава;
- обеспечивать эксплуатацию АТС в технически исправном состоянии;
- обеспечивать организационно-технические условия для поддержания в исправном техническом состоянии АТС, выпускаемых на линию;
- способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования;
- выполнять экологические требования при эксплуатации транспорта;
- готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды, противопожарной безопасности;
- способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- обеспечивать содержание подвижного состава автотранспортных средств в технически исправном состоянии, контролировать сроки и организовывать технические осмотры, страхование, сервисное обслуживание, при необходимости ремонт, в т.ч. гарантийный, служебного автомобильного транспорта, механизмов.

|   | Наименование модулей, учебных предметов, дисциплин   | Дистанционные занятия |             | СРС час | Промежуточная аттестация |         |
|---|--|-----------------------|-------------|---------|--------------------------|---------|
|   |  | Всего час.            | Из них      |         | Зачет                    | Экзамен |
|   |  |                       | Лекции час. |         |                          |         |
| 1 | 4.1.Основные эксплуатационные и потребительские свойства АТС                               | 2                     | 1           | 1       | -                        | -       |
| 2 | 4.2.Основные мероприятия по подготовке к безопасной работе и эксплуатации АТС              | 10                    | 5           | 5       | -                        | -       |
|   | 4.2.1.Основные требования по обеспечению эксплуатации АТС в технически исправном состоянии |                       |             |         |                          |         |
|   | 4.2.2.Требования к техническому состоянию подвижного состава                               |                       |             |         |                          |         |
|   | 4.2.3.Требования к конструкции, внешнему и внутреннему оборудованию транспортных средств   |                       |             |         |                          |         |
|   | 4.2.4.Выпуск автотранспорта на линию с предрейсовым контролем технического состояния       |                       |             |         |                          |         |
|   | 4.2.5.Требования к безопасности объектов технического регулирования                        |                       |             |         |                          |         |
|   | 4.2.6.Основные требования к экипировке подвижного состава                                  |                       |             |         |                          |         |
|   | 4.3.Активная безопасность транспортных средств   | 8                     | 4           | 4       | -                        | -       |
|   | 4.3.1.Тягово-скоростные свойства   |                       |             |         |                          |         |
|   | 4.3.2.Тормозные свойства   |                       |             |         |                          |         |

|    |   |    |    |    |   |   |
|----|---|----|----|----|---|---|
|    | 4.3.3.Устойчивость транспортного средства   |    |    |    |   |   |
|    | 4.3.4.Управляемость транспортного средства  |    |    |    |   |   |
|    | 4.3.5.Информативность транспортного средства  |    |    |    |   |   |
|    | 4.3.6.Рабочее место водителя  |    |    |    |   |   |
| 4  | 4.4.Пассивная безопасность транспортных средств   | 2  | 1  | 1  | - | - |
| 5  | 4.5.Послеаварийная безопасность транспортных средств  | 2  | 1  | 1  | - | - |
| 6  | 4.6.Экологическая безопасность транспортных средств   | 2  | 1  | 1  | - | - |
| 7  | 4.7.Пожарная безопасность транспортных средств  | 2  | 1  | 1  | - | - |
| 8  | 4.8.Порядок организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств | 2  | 1  | 1  | - | - |
| 9  | 4.9.Обязательные требования к безопасности находящихся в эксплуатации транспортных средств              | 12 | 5  | 7  | - | - |
|    | 4.9.1.Требования, предъявляемые к тормозным системам  |    |    |    |   |   |
|    | 4.9.2.Требования, предъявляемые к рулевому управлению   |    |    |    |   |   |
|    | 4.9.3.Требования к устройствам освещения и световой сигнализации  |    |    |    |   |   |
|    | 4.9.4.Требования к обеспечению обзорности   |    |    |    |   |   |
|    | 4.9.5.Требования к шинам и колесам  |    |    |    |   |   |
|    | 4.9.6.Требования к сцепным устройствам  |    |    |    |   |   |
|    | 4.9.7.Требования к удерживающим системам пассивной безопасности   |    |    |    |   |   |
|    | 4.9.8.Требования к двигателю и его системам   |    |    |    |   |   |
|    | 4.9.9.Требования к прочим элементам конструкции   |    |    |    |   |   |
|    | 4.9.10.Требования к комплектности транспортных средств  |    |    |    |   |   |
|    | 4.9.11.Требования к обеспечению возможности идентификации транспортных средств                          |    |    |    |   |   |
|    | 4.9.12. Дополнительные требования к транспортным средствам  |    |    |    |   |   |
| 10 | 4.10.Методы, средства контроля, режимы проверки технического состояния                                  | 10 | 4  | 6  | - | - |
|    | 4.10.1.Методы проверки тормозного управления  |    |    |    |   |   |
|    | 4.10.2.Методы проверки рулевого управления  |    |    |    |   |   |
|    | 4.10.3.Методы проверки внешних световых приборов и светоотражающей маркировки                           |    |    |    |   |   |
|    | 4.10.4.Методы проверки стеклоочистителей и стеклоомывателей   |    |    |    |   |   |
|    | 4.10.5.Методы проверки шин и колес  |    |    |    |   |   |
|    | 4.10.6.Методы проверки двигателя и его систем   |    |    |    |   |   |
| 11 | Промежуточная аттестация(Зачет)   | 2  | -  | 2  | Э | - |
| 12 | Общая трудоемкость модуля   | 54 | 24 | 30 | - | - |

«Т» - прием, осуществляемый по традиционной образовательной технологии;

«Э» - прием, осуществляемый с использованием электронных образовательных технологий

Оценка качества освоения дисциплины

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме зачета (тестирование в системе электронного обучения)

Оценочные Материалы в Приложении №1.

Требования к проведению тестирования по дисциплине в соответствии с таблицей:

| Виды аттестации | Объем времени аттестационных испытаний в мин. | Кол-во вопросов | Количество правильных ответов для получения оценки |                           |        |         |
|-----------------|---|-----------------|--|---------------------------|--------|---------|
|                 |   |                 | Не удовлетворительно/<br>Не зачтено                | Удовлетворительно/Зачтено | Хорошо | Отлично |
| Зачет           | 120   | 100%            | менее 80%  | 80% и более               | -      | -       |

|                    |     |      |           |             |                |                |
|--------------------|-----|------|-----------|-------------|----------------|----------------|
| Зачет<br>с оценкой | 120 | 100% | менее 80% | 80% и более | 90% и<br>более | 95% и<br>более |
|--------------------|-----|------|-----------|-------------|----------------|----------------|

## ТЕМА 5. Организация то и тр, хранение подвижного состава запасных частей, материалов, шин

### Требования к знаниям

После окончания изучения модуля слушатель должен знать

- основные требования по ОБДД при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств;
- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортного средства;
- основные требования к транспортным средствам по показателям работоспособности и технического состояния;
- назначение, виды и нормативы технических воздействий, их характеристики;
- системы технического обслуживания и ремонта, их корректировка;
- назначение и виды работ по техническому обслуживанию и ремонту;
- правила проведения технического осмотра транспортных средств;
- хранение подвижного состава, запасных частей эксплуатационных материалов

### По окончании изучения модуля слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования;
- способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.

| № | Наименование модулей, учебных предметов, дисциплин   | Дистанционные занятия |             | СРС час | Промежуточная аттестация |         |
|---|--|-----------------------|-------------|---------|--------------------------|---------|
|   |  | Всего час.            | Из них      |         | Зачет                    | Экзамен |
|   |  |                       | Лекции час. |         |                          |         |
| 1 | 5.1.Техническое состояние и работоспособность АТС  | 2                     | 1           | 1       | -                        | -       |
| 2 | 5.2.Техническое обслуживание АТС   | 2                     | 1           | 1       | -                        | -       |
| 3 | 5.3.Текущий ремонт АТС   | 2                     | 1           | 1       | -                        | -       |
| 4 | 5.4.Нормативы системы технического обслуживания и ремонта, их корректировка                        | 2                     | 1           | 1       | -                        | -       |
| 5 | 5.5.Назначение и виды работ по техническому обслуживанию и ремонту                                 | 2                     | 1           | 1       | -                        | -       |
| 6 | 5.6.Правила проведения технического осмотра транспортных средств                                   | 2                     | 1           | 1       | -                        | -       |
| 7 | 5.7.Хранение подвижного состава, запасных частей эксплуатационных материалов                       | 12                    | 6           | 6       | -                        | -       |
|   | 5.7.1. Назначение и способы хранения   |                       |             |         |                          |         |
|   | 5.7.2.Требования к месту хранения подвижного состава   |                       |             |         |                          |         |
|   | 5.7.3.Хранение подвижного состава на открытых площадках и в помещениях                             |                       |             |         |                          |         |
|   | 5.7.4.Пуск двигателя АТС в зимнее время на открытых площадках                                      |                       |             |         |                          |         |
|   | 5.7.5.Хранение запасных частей и материалов  |                       |             |         |                          |         |
| 8 | 5.8.Автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт | 12                    | 6           | 6       | -                        | -       |

|    |  |    |    |    |   |   |
|----|--|----|----|----|---|---|
|    | 5.8.1.Классификация автомобильных шин          |    |    |    |   |   |
|    | 5.8.2.Маркировка шин                           |    |    |    |   |   |
|    | 5.8.3.Эксплуатация шин                         |    |    |    |   |   |
|    | 5.8.4. Техническое обслуживание и ремонт шин   |    |    |    |   |   |
|    | 5.8.5.Обязанности водителей по уходу за шинами |    |    |    |   |   |
| 9  | Промежуточная аттестация(Зачет)                | 2  | -  | 2  | Э | - |
| 10 | Общая трудоемкость модуля                      | 38 | 18 | 20 | - | - |

«Т» - прием, осуществляемый по традиционной образовательной технологии;

«Э» - прием, осуществляемый с использованием электронных образовательных технологий

Оценка качества освоения дисциплины

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме зачета (тестирование в системе дистанционного обучения).

Оценочные Материалы в Приложении №1.

Требования к проведению тестирования по дисциплине в соответствии с таблицей:

| Виды аттестации | Объем времени аттестационных испытаний в мин. | Кол-во вопросов | Количество правильных ответов для получения оценки |                           |             |             |
|-----------------|---|-----------------|--|---------------------------|-------------|-------------|
|                 |   |                 | Не удовлетворительно/<br>Не зачтено                | Удовлетворительно/Зачтено | Хорошо      | Отлично     |
| Зачет           | 120   | 100%            | менее 80%  | 80% и более               | -           | -           |
| Зачет с оценкой | 120   | 100%            | менее 80%  | 80% и более               | 90% и более | 95% и более |

## ТЕМА 6. Охрана труда и техника безопасности на автомобильном транспорте

### Требования к знаниям

После окончания изучения модуля слушатель должен знать:

- общие понятия охраны труда;
- основными направлениями государственной политики в области охраны труда;
- права работников автомобильного транспорта по охране труда;
- правила по охране труда на автомобильном транспорте;
- санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей.

**По окончании изучения модуля слушатель должен обладать следующими компетенциями:**

- разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;
- готовность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;
- способность оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования.

| № | Наименование модулей, учебных предметов, дисциплин                       | Дистанционные занятия |             | СРС час | Промежуточная аттестация |         |
|---|--|-----------------------|-------------|---------|--------------------------|---------|
|   |  | Всего час.            | Из них      |         | Зачет                    | Экзамен |
|   |  |                       | Лекции час. |         |                          |         |
| 1 | 6.1.Общие понятия охраны труда   | 2                     | 1           | 1       | -                        | -       |
| 2 | 6.2.Основные направления государственной политики в области охраны труда | 2                     | 1           | 1       | -                        | -       |

|   |  |    |    |    |   |   |
|---|--|----|----|----|---|---|
| 3 | 6.3.Права работников автомобильного транспорта по охране труда   | 3  | 2  | 1  | - | - |
| 4 | 6.4.Нормативна база правил по охране труда на автомобильном транспорте   | 3  | 2  | 1  | - | - |
| 5 | 6.5.Требования охраны труда при техническом обслуживании, ремонте и проверке технического состояния автотранспортных средств                       | 12 | 6  | 6  | - | - |
|   | 6.5.1.Общие требования   |    |    |    |   |   |
|   | 6.5.2.Дополнительные требования при техническом обслуживании, ремонте и проверке технического состояния автомобилей, работающих на газовом топливе |    |    |    |   |   |
|   | 6.5.3.Требования при мойке автотранспортных средств, агрегатов и деталей   |    |    |    |   |   |
|   | 6.5.4.Требования при слесарных и смазочных работах   |    |    |    |   |   |
|   | 6.5.5.Требования при проверке технического состояния автотранспортных средств и их агрегатов   |    |    |    |   |   |
|   | 6.5.6.Работа с аккумуляторными батареями   |    |    |    |   |   |
|   | 6.5.7.Требования при вулканизационных и шиноремонтных работах  |    |    |    |   |   |
|   | 6.5.8.Освидетельствование газовых баллонов и испытание топливных систем автомобилей, работающих на газовом топливе                                 |    |    |    |   |   |
|   | 6.5.9.Требования к эксплуатации автотранспортных средств   |    |    |    |   |   |
|   | 6.5.10.Дополнительные требования при эксплуатации автотранспортных средств в зимнее время года   |    |    |    |   |   |
|   | 6.5.11.Дополнительные требования при эксплуатации автомобилей, работающих на газовом топливе   |    |    |    |   |   |
|   | 6.5.12.Требования к хранению автотранспортных средств  |    |    |    |   |   |
| 6 | 6.6.Требования охраны труда к техническому состоянию и оборудованию автотранспортных средств   | 12 | 6  | 6  | - | - |
|   | 6.6.1.Общие требования   |    |    |    |   |   |
|   | 6.6.2.Дополнительные требования к грузовым автомобилям, прицепах, полуприцепах   |    |    |    |   |   |
|   | 6.6.3.Дополнительные требования к автомобилям, работающим на газовом топливе   |    |    |    |   |   |
|   | 6.6.4.Дополнительные требования к специализированным автотранспортным средствам  |    |    |    |   |   |
| 7 | Промежуточная аттестация(Зачет)  | 2  | -  | 2  | Э | - |
| 8 | Общая трудоемкость модуля  | 36 | 18 | 18 | - | - |

Оценка качества освоения дисциплины

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме зачета (тестирование в системе электронного обучения).

Оценочные Материалы в Приложении №1.

Требования к проведению тестирования по дисциплине в соответствии с таблицей:

| Виды аттестации | Объем времени аттестационных испытаний в мин. | Кол-во вопросов | Количество правильных ответов для получения оценки |                           |             |             |
|-----------------|---|-----------------|--|---------------------------|-------------|-------------|
|                 |   |                 | Не удовлетворительно/<br>Не зачтено                | Удовлетворительно/Зачтено | Хорошо      | Отлично     |
| Зачет           | 120   | 100%            | менее 80%  | 80% и более               | -           | -           |
| Зачет с оценкой | 120   | 100%            | менее 80%  | 80% и более               | 90% и более | 95% и более |

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

### Кодексы

- Гражданский кодекс Российской Федерации.
- Уголовный кодекс РФ ч. 1 ст. 171
- Уголовный кодекс РФ ч. 2 ст. 76.1

### Федеральные законы

- Трудовой кодекс Российской Федерации" от 30.12.2001 № 197-ФЗ (с изм. и доп.).
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ.
- Федеральный закон от 01.05.1999 N 92-ФЗ (ред. от 28.12.2016) "О Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений".
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 13.07.2015) "О безопасности дорожного движения".
- Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".
- Федеральный закон от 26.12.2008 г. № 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля".
- Федеральный закон от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
- Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ (ред. от 26.07.2017) "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"
- Федеральный Закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ (в ред. от 22.10.2014г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- Федеральный закон от 22 июля 2008 года № 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности".
- Федеральный закон от 21 декабря 1994 года № 69-ФЗ "О пожарной безопасности".
- Федеральным законом № 323-ФЗ от 21ноября 2011 года «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».
- Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 04 мая 2011 года № 99-ФЗ.
- Федерального закона от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг".
- Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ (ред. от 29.07.2017) "О техническом регулировании"
- Закон РФ от 07.02.1992 N 2300-1 (ред. от 01.05.2017) "О защите прав потребителей"

### Постановления

- Постановление Минтруда РФ от 12 мая 2003 г. № 28 "Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте".
- Постановлением Правительства РФ от 19 января 2008 г. № 16 "Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств".
- Постановление Правительства РФ от 19.03.2013 г. № 236 "О федеральном государственном транспортном надзоре".
- Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 г. № 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом".
- Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».
- Постановление Правительства РФ от 10 сентября 2009 г. № 720 "Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств"
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 26.10.2017) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения")
- Постановление Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995г. № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий».



- Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 № 1008 (ред. от 03.11.2015) "О проведении технического осмотра транспортных средств".
- Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 "О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации"
- Постановление Правительства РФ от 17 ноября 2010 г. № 928 «Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения».
- Постановление Правительства РФ от 30.04.1997 № 508 (ред. от 02.02.2000) "О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения"
- Постановление Правительства РФ от 02.04.2012 № 280 (ред. от 21.03.2017) "Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)"
- Постановление Правительства РФ от 01.12.2009 № 982 (ред. от 26.09.2016) «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей обязательной сертификации, и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии»
- Постановление Госстандарта РФ от 10.05.2000 № 26 (ред. от 05.07.2002) "Об утверждении Правил по проведению сертификации в Российской Федерации".

### **Приказы**

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей»
- Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004г. № 15 «Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».
- Приказ Минтранса РФ от 9 июля 2012 г. № 202 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки".
- Приказ Минтранса России от 18.09.2008 № 152 (ред. от 18.01.2017) "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов"
- Приказ Минтранса РФ от 13.02.2013 г. № 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства".
- Приказ Минтранса РФ от 21.08.2013 г. № 273 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами".
- Приказ Минтранса РФ от 24 июля 2012 г. № 258 «Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов».
- Приказ Минтранса РФ от 4 июля 2011 г. № 179 «Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов».
- Приказ министерства транспорта Российской Федерации от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».
- Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2014 г. № 7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации".
- Приказ Минтранса РФ от 26 января 2012 г. № 20 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS".
- Приказ Минтранса № 262 от 05.09.2016 "О внесении изменений в правила обеспечения безопасности перевозок"
- Приказом Минавтотранса РСФСР от 26 апреля 1990 г. № 49 "Об утверждении Положения о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий".

- Приказом Минавтотранса РСФСР от 9 декабря 1970 г. № 19 "Об утверждении Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта".
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства труда Российской Федерации от 11 марта 1994г. № 13/11 «Об утверждении положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта».
- Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 12 апреля 2011 г. № 302н "Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда".
- Приказ Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2015 г. № 387 "Об утверждении минимальных требований к оборудованию автовокзалов и автостанций".
- Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2015 г. № 237 "Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов".
- Приказа Минтранса РФ от 21 декабря 2010 г. № 286 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями).
- Приказ Минздравсоцразвития России от 04.05.2012 № 477н (ред. от 07.11.2012) "Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи"
- Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 14 ноября 2016г. № 635н "Об утверждении Правил по охране труда на городском электрическом транспорте".
- Приказ Минтранса России от 18.09.2008 № 152 (в посл. редакции) "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов" утвердил обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов.
- Приказ Минтранса РФ N 52, ФСБ РФ N 112, МВД РФ N 134 от 05.03.2010 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

#### **Руководящие документы**

- РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 "Положение о проведении инструктажей по безопасности движения с водителем" (утв. Минавтотрансом РСФСР 20 января 1986 г.).
- РД-26127100-1070-01 «Учебно-тематический план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций» (утв. Минтрансом РФ 02 октября 2001г.).
- РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 "Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей" (утв. Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 января 1986 г.).
- РД 153-34.0-03.420-2002 Правила охраны труда при эксплуатации и техническом обслуживании автомобилей и других транспортных средств на пневмоходу в энергетике. (утв. Минэнерго РФ 15.03.2002, РАО "ЕЭС России" 19.02.2002)

#### **ГОСТ, ОСТ, ПОТ, СанПиН**

- ГОСТ Р 41.94-99 (Правила ЕЭК ООН № 94) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты водителя и пассажиров в случае лобового столкновения
- ГОСТ Р 51709-2001 "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки"
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
- ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".
- ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения», автотранспортные средства разберем основные понятия, применяемые в нормативной документации и практической деятельности автотранспортных организаций.
- ГОСТ 25869-90. «Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций. Общие технические требования».
- ГОСТ 27.002-89 Надежность в технике. Основные понятия. Термины и определения.

- ГОСТ 20911-89 Техническая диагностика. Термины и определения.
- ГОСТ 19919-74 Контроль автоматизированный технического состояния изделий техники. Термины и определения.
- ГОСТ Р 51160-98 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования".
- ГОСТ Р 51825-2001 "Услуги пассажирского автомобильного транспорта. Общие требования".
- ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка» (утв. Постановлением Госстандарта СССР от 19 августа 1988 г. № 2957);
- ГОСТ 30413-96 «Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием» (введен в действие Постановлением Госстроя РФ от 21 апреля 1997 г. № 18-5).
- ОСТ 37.001.269-96. Транспортные средства. Маркировка. - Введён 1996-08-01. -М.: Госстандарт России: Изд-во стандартов, 1996. - 12с.
- ПОТ Р М-027-2003 «Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте».
- ПОТ РЖД-4100612-ЦП-079-2015 Правила по охране труда при перевозке работников железнодорожным и автомобильным транспортом, обслуживанию жилых и служебных вагонов в подразделениях путевого хозяйства ОАО "РЖД"
- СанПиН 4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей».

### **Общие документы**

- Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта" (утв. Минавтотрансом РСФСР 20.09.1984).
- Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».
- Конвенция о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968 г.) (с изменениями и дополнениями).
- Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов" (ДОПОГ/ADR) (заключено в г. Женеве 30.09.1957).
- Методические рекомендации "Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств" (утв. Минздравом РФ и Минтрансом РФ 29 января 2002 г.) "
- Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 13.05.2013г. № МС-43-р «Об утверждении Перечня мероприятий по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе, а транспортные средства – к безопасной эксплуатации».
- Распоряжение Минтранса Российской Федерации от 19.10.2012г. № НА-124-р «Об утверждении Методических рекомендаций по технической эксплуатации газобаллонных колесных транспортных средств, находящихся в эксплуатации в Российской Федерации».
- Указания Банка России от 19.09.2014 № 3384-У "О предельных размерах базовых ставок страховых тарифов и коэффициентах страховых тарифов, требованиях к структуре страховых тарифов, а также порядке их применения страховщиками при определении страховой премии по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств".
- Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденные Положением Банка России 19.09.2014 № 431-П.
- Правила проведения независимой технической экспертизы транспортного средства, утвержденные Положением Банка России 19.09.2014 № 433-П.

### **Учебная литература**

- А.Д. Ананьин, В.М. Михлин, И.И. Габитов, Диагностика и техническое обслуживание машин, Учебное пособие. 2008. 440с.
- В.М. Власов, С.В. Жанказиев, С.М. Круглов, В.А. Васильев, В.А. Зенченко, В.В. Майер, Н.А. Захаров, С.В. Елесин. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Учебное пособие. 2004
- Хусаинов А. Ш.. Эксплуатационные свойства автомобиля: учебное пособие / А. Ш. Хусаинов; УлГТУ. – Ульяновск., 2011. – 117с.
- Литвинов А. С., Фаробин Я. Е. Теория эксплуатационных свойств. - М.: Машиностроение, 1989. – 240с.
- Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения. М.: Транспорт, 1993 -183 с.
- Судебно-автотехническая экспертиза: методическое пособие для экспертов-автотехников, следователей и судей / под ред. В.А. Иларионова.– М.: ВНИИСЭ, 1980.–Ч. 2.– 491 с.

- Евтюков С.А., Васильев Я.В. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий: справочник – СПб: Изд-во «ДНК», 2006.–536 с.
- Автотехническая экспертиза/ В.А. Бекасов, Г.Я. Боград, Б.Л. Зотов, Г.Г. Индиченко.– М.: Юридическая литература, 1967. – 254с.
- Чернышев Г. Д., Ершов Б. В. и др. Двигатели ЯМЗ-236, ЯМЗ-238. М., "Машиностроение", 2016. – 122с.
- Крамаренко Г. В. Техническое обслуживание автомобилей. М., "Транспорт", 2016. – 56 с
- Кузнецов Е. С. Режимы технического обслуживания автомобилей. М., "Автотрансиздат", 2016. – 236с.
- Лесин Г. А. Техническое обслуживание автомобилей. Изд-во Львовского университета, 2016. – 61с.
- Безгаражное хранение автомобилей /под редакцией Т. В. Крамаренко, В. А. Николаева, А. И. Шанталова, 2016. – 210с.

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

(Организационно-педагогические условия)

#### 3.1. Кадровые условия реализации программы:

В реализации программы участвуют научно-педагогические работники образовательной организации, а также лица, привлекаемыми к реализации программы на условиях гражданско-правового договора из числа ведущих специалистов организаций транспорта

#### 3.2. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечению программы:

Программа полностью реализуется с применением дистанционных образовательных технологий, Учебно-методические материалы по всем дисциплинам образовательной программы (лекции, нормативные документы для самостоятельной работы Слушателя) представлены в АНО ДПО ЯНАО «ЦОТРБ»  
Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды

|    | Обеспечение образовательной деятельности соответствующими технологическими средствами   | Наименование оборудования, программного обеспечения  |
|----|---|--|
| 1. | Наличие информационных систем, обеспечивающих функционирование электронной информационно-образовательной среды  | Адрес в сети Интернет <a href="http://77.222.63.100:9001/">http://77.222.63.100:9001/</a><br>Электронный периодический справочник «Система ГАРАНТ»<br>Доступ в течении 6мес. к электронной библиотеке<br><a href="https://www.biblio-online.ru/">https://www.biblio-online.ru/</a> |
| 2. | Наличие интерактивных средств обучения и/или специального программного обеспечения для создания электронных образовательных ресурсов и проведения занятий с применением дистанционных образовательных технологий для работников организации, осуществляющей образовательную деятельность, и обучающихся в случае, если предусмотрено их нахождение на территории организации, осуществляющей образовательную деятельность | МФУ лазерный Kyocera Ecosys M2540dn -2шт<br>Монитор 23.8" Dell S2421HN- 6шт<br>ПК Asus-6шт<br>Клавиатура+мышь Logitech Wireless Combo MK270-6шт<br>Куллер для воды Aqua Work 0.7-ТК -1шт   |

|    |   |  |
|----|---|--|
|    |   | Тренажер «Максим I» тренажер-манекен- с выносным электронным контроллером для отработки приемов СЛР и МР -1шт<br>Аптечка первой помощи-1шт<br>Свободное программное обеспечение<br>Google Chrome, Mozilla Firefox, Zoom<br>Электронная почта: Google,Яндекс.Почта Почта Mail.ru<br>Microsoft Office 2018 -   |
| 3. | Наличие серверного оборудования, обеспечивающего функционирование электронной информационно-образовательной среды | Центральный сервер Intel ® Core™ 2CPU  |
| 4. | Наличие высокоскоростных каналов доступа к электронной информационно-образовательной среде                        | Обеспечен доступ к глобальной сети Интернет, (ПАО «Ростелеком» интернет-провайдер)<br>Абонентский терминал ONT GPON RT-GM-2<br>Скорость 1000Мбит/с.  |
| 5  | Услуга подключения к ресурсам информационно-образовательной среды через сеть Интернет                             | Предоставляться образовательной организацией в режиме 24 часа в сутки 7 дней в неделю без учета объемов потребляемого трафика за исключением перерывов для проведения необходимых ремонтных и профилактических работ при обеспечении совокупной доступности услуг не менее 99,5% в месяц.  |
| 6  | Требование к оборудованию Слушателя   | <i>Минимальные технические требования к компьютеру:</i><br>- Процессор двухъядерный Intel/AMD с тактовой частотой от 2,5 GHz и выше, ОЗУ от 4 ГБ.<br>- Звуковая карта, акустическая система или наушники.<br><i>Требования к Интернет-каналу:</i><br>- скорость интернет-соединения от 10 Мбит/с.<br><i>Программное обеспечение:</i><br>Для просмотра учебных материалов необходимо наличие установленных на компьютере программ:<br>- Операционная система: Windows 7 и выше, Mac OS 10.9.x и выше, Linux<br>- Microsoft Office 2003, 2007 (Word, Excel, Power Point) и выше<br>- Adobe Acrobat Reader 5.0 и выше<br><i>Наличии зарегистрированного электронного адреса почтового ящика в сети Интернет со своим личным ником</i> |

#### 4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

##### 4.1. Формы промежуточной и итоговой аттестации

Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации указаны в рабочих программах по всем дисциплинам учебного плана.

По результатам промежуточной аттестации по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации выставляются – «зачтено», «не зачтено»

Итоговая аттестация проводится в форме экзамена, с использованием дистанционных образовательных технологий.

По результатам итоговой аттестации по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации выставляются – «зачтено», «не зачтено»

Объем времени испытаний, входящих в итоговую аттестацию слушателей, устанавливается учебным планом.

## 4.2. Оценочные материалы

Приведены в Приложении №1 по всем дисциплинам учебного плана.

Оценка качества освоения программы слушателей включает промежуточную аттестацию по каждой дисциплине и итоговую аттестацию.

По результатам любого из видов аттестационных испытаний выставляются отметки по двухбалльной («удовлетворительно» («зачтено»), «неудовлетворительно» («не зачтено»)) или четырехбалльной системе («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно») в соответствии с таблицей:

| Вид аттестации | Объем времени аттестационных испытаний в мин. | Кол-во вопросов | Количество правильных ответов для получения оценки |                           |        |         |
|----------------|---|-----------------|--|---------------------------|--------|---------|
|                |   |                 | Не удовлетворительно/ Не зачтено                   | Удовлетворительно/Зачтено | Хорошо | Отлично |
| Экзамен        | 120   | 20              | Менее 18   | 18 и более                | 19     | 20      |

Критерии итоговой аттестационной оценки следующие:

- оценки «отлично» заслуживает слушатель, показавший всестороннее и глубокое знание программного материала, умение свободно выполнять задания и решать задачи по программе курса, усвоивший основную и знакомый с дополнительной литературой, рекомендованной программой, проявивший творческие способности в понимании, изложении и применении учебно-программного материала;
- оценки «хорошо» заслуживает слушатель, показавший полное знание программного материала, усвоивший основную литературу, рекомендованную программой, способный к самостоятельному пополнению и обновлению знаний в ходе дальнейшего обучения и профессиональной деятельности;
- оценки «удовлетворительно» заслуживает слушатель, показавший знание основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшего обучения и профессиональной деятельности, справляющийся с выполнением заданий, предусмотренных программой, знакомый с основной литературой по программе курса. Как правило, оценка «удовлетворительно» выставляется слушателям, допустившим погрешности в ответе на аттестационных испытаниях, но обладающим необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется слушателю, показавшему пробелы в знании основного учебно-программного материала, допустившему принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий.

Дата и время проведения итоговых экзаменов доводится до сведения всех членов аттестационной комиссии и выпускников не позднее чем за 10 дней до итогового аттестационного испытания.

Итоговая аттестация может проводиться с использованием дистанционных образовательных технологий. К итоговой аттестации допускаются лица, завершившие обучение по программе, и успешно прошедшие все предшествующие аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом (индивидуальным учебным планом).

Итоговая аттестация проводится Аттестационной комиссией (АК). Аттестационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

Состав АК формируется из числа преподавателей и научных работников организации, а также лиц, приглашаемых из сторонних организаций (являющиеся ведущими специалистами предприятий), соответствующих профилю осваиваемой слушателями программы.

Председатель и состав АК утверждается приказом директора организации.

Итоговая аттестация считается пройденной слушателем при отсутствии у него хотя бы одной оценки неудовлетворительно/не зачтено.

Результаты итоговой аттестации регистрируются в протоколе заседания аттестационной комиссии.

Слушатели, успешно прошедшие итоговую аттестацию, получают диплом о профессиональной переподготовке.

Слушателям, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным из образовательной организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

Слушателям, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, вправе пройти повторно итоговую аттестацию в сроки, определяемые образовательной организацией.

Слушателям, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации

неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным из образовательной организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

Слушателям, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, вправе пройти повторно итоговую аттестацию в сроки, определяемые образовательной организацией.

#### **4.3. Методические материал**

1. «Положение об организации и осуществлению образовательной деятельности по дополнительным образовательным программам», регламентирующее формы, периодичность и порядок текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей.

2. «Положение об итоговой аттестации слушателей» устанавливает: порядок организации итоговой аттестации в Учебном центре,.

3. Требования к оформлению текстовых и графических учебных документов: практическое пособие / З. А. Лалаева, В. Г. Слесарева.— 4-е издание перераб. и доп.— Уфа: ООО "Монография", 2014.- 141 с.В практическом пособии приведены требования к структуре, содержанию, объему, правила оформления итоговых аттестационных работ.

#### **СОСТАВИТЕЛИ ПРОГРАММЫ**

Директор Е.И.Мельниченко

#### **Приложение 1**

### **«КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

#### **Оценочные средства**

#### **Блок 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА.**

##### *Вопрос 1*

Нормальная продолжительность рабочего времени относительно законодательства не может превышать ...

Ответы:

- A. 10 часов в день
- B. 9 часов в смену
- C. 40 часов в неделю
- D. 28 календарных дней в месяц

##### *Вопрос 2*

В случае регистрации брака, рождения ребёнка или смерти близких родственников работник имеет право на отпуск без сохранения заработной платы продолжительностью до ...

Ответы:

- A. 3 календарных дней
- B. 5 календарных дней
- C. 1 недели
- D. 10 календарных дней

##### *Вопрос 3*

В стаж работы, дающей право на ежегодный основной оплачиваемый отпуск, не включается время ...

Ответы:

- A. вынужденного прогула при незаконном увольнении и последующем восстановлении на работе.
- B. болезни работника
- C. отпуска по уходу за ребенком до достижения, им установленного законом возраста

*Вопрос 4*

Ночное время продолжается с ... часов

Ответы:

~~A. 23.00 до 6~~

~~B. 24.00 до 5~~

C. 22.00 до 6

*Вопрос 5*

В рабочее время не включается:

Ответы:

~~A. перерыв для кормления женщиной ребенка до полутора лет~~

~~B. перерыв для отдыха и питания~~

~~C. междусменный перерыв~~

*Вопрос 6*

При совпадении выходного и нерабочего праздничного дней ...

Ответы:

~~A. работникам предоставляется дополнительный день отдыха по усмотрению работодателя~~

~~B. выходной день переносится на следующий после праздничного, рабочий день~~

~~C. работник использует нерабочий праздничный день, а выходной день добавляется к отпуску~~

*Вопрос 7*

Продолжительность еженедельного непрерывного отдыха не может быть менее ... часов.

Ответы:

~~A. 12~~

~~B. 24~~

~~C. 42~~

~~D. 48~~

*Вопрос 8*

В обеденный перерыв (перерыв для отдыха и питания) работник вправе покидать территорию работодателя?

Ответы:

~~A. да~~

~~B. нет~~

~~C. да, но с разрешения работодателя (его представителя)~~

*Вопрос 9*

Порядок введения суммированного учета рабочего времени устанавливается ...

Ответы:

~~A. трудовым договором~~

~~B. коллективным договором~~

~~C. правилами внутреннего трудового распорядка~~

*Вопрос 10*

По письменному заявлению работника может быть заменена денежной компенсацией часть ежегодного оплачиваемого отпуска, превышающая ... календарных дней

Ответы:

~~A. 14~~

~~B. 21~~

~~C. 28~~

~~D. 10~~



*Вопрос 11*

Если одно из подразделений организации расположено в другой местности, перевод туда работника этой организации ...

Ответы:

- ~~А. возможен, без согласия работника~~
- ~~В. возможен, только с согласия работника~~
- ~~С. невозможен~~

*Вопрос 12*

По общему правилу вступать в трудовое правоотношение в качестве работника можно с ... лет

Ответы:

- ~~А. 14~~
- ~~В. 15~~
- ~~С. 16~~
- ~~Д. 18~~

*Вопрос 13*

Работник обязан возместить работодателю причиненный ему ...

Ответы:

- ~~А. ущерб, связанный с затратами либо излишними выплатами на приобретение или восстановление уничтоженного (поврежденного) имущества~~
- ~~В. прямой действительный ущерб~~
- ~~С. прямой действительный ущерб и упущенную выгоду~~

*Вопрос 14*

Размер ущерба, причиненного работодателю при утрате и порче имущества, определяется по фактическим потерям, исчисляемым исходя из рыночных цен, действующих в данной местности на день причинения ущерба, но не ниже ...

Ответы:

- ~~А. стоимости имущества по бухгалтерским документам с учетом степени износа этого имущества~~
- ~~В. первоначальной стоимости имущества~~
- ~~С. минимального размера оплаты труда~~

*Вопрос 15*

Обстоятельство, исключающее материальную ответственность работника:

Ответы:

- ~~А. его низкая квалификация~~
- ~~В. возникновение ущерба в случае нормального хозяйственного риска~~
- ~~С. непродолжительность работы на данном месте~~
- ~~Д. отсутствие договора о полной материальной ответственности~~

*Вопрос 16*

По общему правилу, работодатель, причинивший ущерб имуществу работника, возмещает этот ущерб ...

Ответы:

- ~~А. в полном объеме~~
- ~~В. двойном объеме~~
- ~~С. в объеме прямого действительного ущерба, но не более 100 МРОТ~~

*Вопрос 17*

Состав комиссии по расследованию несчастных случаев утверждается ...

Ответы:

- ~~А. приказом (распоряжением) работодателя, если иное не предусмотрено ТК РФ~~
- ~~В. приказом федеральной инспекции труда~~
- ~~С. совместным актом работодателя и представительного органа работников, если иное не~~

предусмотрено ТК РФ

*Вопрос 18*

Информирование работников об условиях и охране труда на рабочих местах, о риске повреждения здоровья и полагающихся им компенсациях и средствах индивидуальной защиты обеспечивается ...  
Ответы:

- ~~А. представительным органом работников (выборным органом первичной организации)~~
- ~~В. федеральной инспекцией труда~~
- ~~С. работодателем~~

*Вопрос 19*

Коллективный договор, заключенный в муниципальном унитарном предприятии, является ...  
Ответы:

- ~~А. нормативно-договорным актом~~
- ~~В. локальным нормативным актом~~
- ~~С. актом органа местного самоуправления, содержащим нормы трудового права~~

*Вопрос 20*

Если нормы вновь принятого Федерального закона, содержащего нормы трудового права, противоречат ТК РФ, то они ...  
Ответы:

- ~~А. применяются только при условии внесения соответствующих изменений и дополнений в ТК РФ~~
- ~~В. не применяются~~
- ~~С. применяются независимо от внесения соответствующих изменений и дополнений в ТК РФ~~

*Вопрос 21*

Трудовые отношения основаны на ...  
Ответы:

- ~~А. договоре личного найма~~
- ~~В. трудовом договоре~~
- ~~С. договоре подряда~~

*Вопрос 22*

В предмете трудового права центральное место занимают ...  
Ответы:

- ~~А. пенсионные выплаты~~
- ~~В. трудовые отношения~~
- ~~С. социальные гарантии~~
- ~~Д. отношения социального партнёрства~~

*Вопрос 23*

Признак метода трудового права  
Ответы:

- ~~А. юридическое равенство сторон трудового договора~~
- ~~В. фактическое равенство сторон трудового договора~~
- ~~С. равенство сторон при заключении трудового договора и подчинение воле работодателя в процессе труда~~

*Вопрос 24*

Днем начала коллективного трудового спора считается день ...  
Ответы:

- ~~А. выдвижения работниками своих требований к работодателю~~
- ~~В. сообщения работникам решения работодателя (его представителя) об отклонениях всех или части требований работников~~
- ~~С. начала работы примирительной комиссии~~

*Вопрос 25*

Комиссия по трудовым спорам обязана рассмотреть индивидуальный трудовой спор в течение ... дней со дня подачи работником заявления.

Ответы:

- A. 7 календарных
- B. 10 календарных
- C. 10 рабочих

*Вопрос 26*

Комиссия по трудовым спорам ...

Ответы:

- A. назначается работодателем
- B. формируется из разного числа представителей, назначенных работодателем и избранных работниками
- C. избирается на общем собрании (конференции) коллектива работников

*Вопрос 27*

При разрешении коллективного трудового спора обязательным является его рассмотрение ...

Ответы:

- A. примирительной комиссией
- B. посредником
- C. трудовым арбитражем

*Вопрос 28*

Квота для приема на работу устанавливается для ...

Ответы:

- A. лиц, освобожденных из мест лишения свободы
- B. инвалидов
- C. жен (мужей) военнослужащих и граждан, уволенных с военной службы

*Вопрос 29*

Безработными не могут быть признаны граждане, не достигшие возраста ... лет

Ответы:

- A. 15
- B. 16
- C. 18
- D. 20

*Вопрос 30*

Максимальный срок, на который может заключаться срочный трудовой договор

Ответы:

- A. 2 года
- B. 3 года
- C. 5 лет
- D. 3 месяца

*Вопрос 31*

Испытание при приеме на работу устанавливается продолжительностью ...

Ответы:

- A. не менее одного месяца, для руководящих должностей — не более трех месяцев
- B. два месяца, для руководящих должностей — не более четырех месяцев
- C. не более трех месяцев, для руководящих должностей — не более шести месяцев

*Вопрос 32*

Трудовой договор заключается в ...

Ответы:

- ~~А. устной форме~~
- ~~В. письменной форме~~
- ~~С. письменной форме с нотариальным заверением~~

Вопрос 33

Срок действия дисциплинарного взыскания

Ответы:

- ~~А. не более 3 месяцев~~
- ~~В. не более 6 месяцев~~
- ~~С. не более 1 года~~
- ~~Д. по желанию работодателя~~

Вопрос 34

Коллективный договор – это ...

Ответы:

- ~~А. соглашение между работодателем и работником, в соответствии с которым работник обязуется лично выполнять определённую этим соглашением трудовую функцию~~
- ~~В. правовой акт, регулирующий социально-трудовые отношения в организации и заключаемый работниками и работодателем в лице их представителей~~
- ~~С. соглашение, которое регулирует социально-отношения в коллективе~~
- ~~Д. соглашение между работодателем и физическим лицом о намерение вступить в трудовые отношения~~

Вопрос 35

При смене собственника имущества организации новый собственник может расторгнуть трудовой договор с руководителем организации, его заместителем и главным бухгалтером в ...

Ответы:

- ~~А. любой момент по желанию нового собственника~~
- ~~В. течение 7 дней со дня возникновения у него права собственности~~
- ~~С. течение 1 месяца со дня возникновения у него права собственности~~
- ~~Д. течение 3 месяцев со дня возникновения у него права собственности~~

Вопрос 36

Работник должен письменно предупредить работодателя об увольнении по собственному желанию за ...

Ответы:

- ~~А. 10 дней~~
- ~~В. две недели~~
- ~~С. один месяц~~

Вопрос 37

Работники должны быть персонально предупреждены об увольнении по сокращению штатов за ...

Ответы:

- ~~А. один месяц~~
- ~~В. две недели~~
- ~~С. два месяца~~

Вопрос 38

Преимущественное право на оставление на работе при сокращении численности или штата работников имеют ...

Ответы:

- ~~А. работники с более высокой производительностью труда и квалификацией~~
- ~~В. одинокие работники при наличии трех и более иждивенцев~~

~~С. работники в возрасте до 18 лет~~

*Вопрос 39*

Продолжительность ежедневной работы смены для водителей, работающих по календарю шестидневной рабочей неделе с одним выходным днем не может превышать:

Ответы:

- А. 7 часов
- ~~В. 8 часов~~
- ~~С. 9 часов;~~
- ~~Д. 10 часов~~

*Вопрос 40*

Нормативно-правовое регулирование в области обеспечения безопасности дорожного движения в настоящее время осуществляется.....

Ответы:

- ~~А. только нормативно-правовыми актами на уровне РФ~~
- ~~В. большим количеством актов различной юридической силы~~
- ~~С. нормативно-правовыми актами на уровне субъектов РФ~~
- ~~Д. нет правильного ответа~~

*Вопрос 41*

Каким правовым документом по обеспечению БД должны руководствоваться организации и водители-предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и грузов в пределах РФ?

Ответы:

- ~~А. Устав автомобильного транспорта РФ от 08.11.07 № 259-ФЗ.~~
- ~~В. Правила дорожного движения РФ.~~
- ~~С. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению БДД.~~
- ~~Д. Федеральный закон о безопасности дорожного движения (№196-ФЗ от 10.12.95г. в последней ред.).~~
- ~~Е. Все выше перечисленное~~

*Вопрос 42*

Какие задачи лежат в основе Федерального закона № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"?

Ответы:

- ~~А. Охрана жизни, здоровья и имущества граждан.~~
- ~~В. Защита их прав и законных интересов.~~
- ~~С. Защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.~~
- ~~Д. Все перечисленное.~~

*Вопрос 43*

В каком документе изложены правила допуска к управлению транспортными средствами?

Ответы:

- ~~А. В инструкции на управление транспортным средством.~~
- ~~В. В приказе Минтранса.~~
- ~~С. В распоряжении руководителя транспортной организации.~~
- ~~Д. В Постановлении Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами".~~

*Вопрос 44*

Какие требования предъявляются к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим эксплуатацию транспортных средств, в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 26.07.2017) "О безопасности дорожного движения"?

Ответы:

- А. Организовать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими БДД.
- В. Создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного транспорта, обеспечивающих БДД.
- С. Анализировать и устранять причины ДТП и нарушений ПДД с участием принадлежащих им транспортных средств.
- Д. Обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств, требованиям БДД и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих БДД.
- Е. Организовать и проводить (с привлечением работников здравоохранения) предрейсовые медицинские осмотры водителей, мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим в ДТП.
- Ф. Обеспечить установленную ФЗ обязанность по страхованию гражданской ответственности владельцев ТС.
- Г. Все перечисленные, а так же соблюдать установленный законодательством РФ режим труда и отдыха водителей

#### Вопрос 45

Каким основным кодексом, регулируется БДД?

Ответы:

- А. Кодексом «Об административных правонарушениях».
- В. Гражданским кодексом.
- С. Уголовным кодексом.
- Д. Гражданско-правовым кодексом.

#### Вопрос 46

Какая нормальная продолжительность еженедельного непрерывного отдыха предусмотрена для водителей?

Ответы:

- А. не менее 36 часов, если еженедельный непрерывный отдых непосредственно следует за ежедневным (междусменным) отдыхом
- В. не менее 48 часов, если еженедельный непрерывный отдых непосредственно предшествует ежедневному (междусменному) отдыху
- С. не менее 42 часов, если еженедельный непрерывный отдых непосредственно предшествует или непосредственно следует за ежедневным (междусменным) отдыхом

#### Вопрос 47

В каких случаях для водителя устанавливается суммированный учёт рабочего времени?

Ответы:

- А. В тех случаях, когда по условиям работы не может быть соблюдена установленная нормальная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени.
- В. При направлении в рейс для осуществления перевозки пассажиров между субъектами РФ;
- С. При осуществлении международных перевозок пассажиров.
- Д. При 2-х сменной работе водителей при перевозке пассажиров.
- Е. Во всех перечисленных случаях

#### Вопрос 48

Продолжительность рабочего времени при суммированном учете рабочего времени за учетный период не должна превышать:

Ответы:

- А. нормального числа рабочих часов
- В. нормального числа рабочих часов и переработки не более 50 часов
- С. нормального числа рабочих часов и переработки не более 20 часов
- Д. нормального числа рабочих часов и по согласованию с представительным органом переработки не более 24 часов

#### Вопрос 49

При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) водителей

не может превышать:

Ответы:

- A. 9 часов при 6-и дневной рабочей неделе
- B. 8 часов при 7-ми дневной рабочей неделе
- C. 10 часов;
- D. перечисленное в п.1,2

*Вопрос 50*

Что не включается в рабочее время водителя?

Ответы:

- A. время перерыва между двумя частями смены
- B. подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии в организацию, а при междугородных перевозках – для выполнения работ в пункте оборота или в пути (в месте стоянки) перед началом и после окончания смены
- C. время проведения медицинского осмотра водителя перед выездом на линию и после возвращения с линии
- D. время стоянки в пунктах погрузки и разгрузки грузов, в местах посадки и высадки пассажиров, в местах использования специальных автомобилей

*Вопрос 51*

Какой юридический документ, выдаются юридическому или физическому лицу и дающий ему право заниматься определенным видом деятельности?

Ответы:

- A. лицензия
- B. сертификат
- C. ваучер
- D. одобрение типа транспортного средства

*Вопрос 52*

Как называется юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, который имеет лицензию на осуществление конкретного вида деятельности?

Ответы:

- A. лицензиат
- B. страховщик
- C. соискатель лицензии

*Вопрос 53*

Как называется юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, обратившийся в лицензирующий орган с заявлением о предоставлении лицензии на осуществление конкретного вида деятельности?

Ответы:

- A. соискатель лицензии
- B. лицензиат
- C. получатель патента

*Вопрос 54*

Целью лицензирования на автомобильном транспорте является:

Ответы:

- A. защита интересов государства
- B. государственное регулирование рынка транспортных услуг
- C. контроль за соблюдением требований рынка

*Вопрос 55*

Кем может быть аннулирована лицензия?

Ответы:

- A. решением суда
- ~~B. УГАДН~~
- ~~C. органами ГИБДД~~

*Вопрос 56*

Какие виды деятельности в сфере автотранспорта, подлежащие лицензированию?

Ответы:

- A. перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек
- B. перевозки грузов автомобильным транспортом грузоподъемностью свыше 10 тонн
- ~~C. все выше перечисленные~~

*Вопрос 57*

Кем накладываются штрафные санкции за нарушение лицензионных требований и условий?

Ответы:

- A. сотрудниками УГАДН
- ~~B. сотрудниками ГИБДД~~
- ~~C. сотрудниками Федерального дорожного фонда~~

*Вопрос 58*

На какой срок выдается лицензия на перевозку пассажиров?

Ответы:

- ~~A. не менее чем на 1 год~~
- ~~B. не менее чем на 3 года~~
- C. бессрочно
- ~~D. менее 5 лет~~

*Вопрос 59*

Кто осуществляет лицензирование перевозок пассажиров на автомобильном транспорте?

Ответы:

- A. УГАДН
- B. Федеральный дорожный фонд
- C. Лицензионная палата субъекта Российской Федерации

*Вопрос 60*

Что является основанием для отказа в выдаче лицензии на перевозку пассажиров?

Ответы:

- A. наличие в представленных документах недостоверной информации
- ~~B. отсутствие объемов перевозок~~
- ~~C. несоответствие транспортных средств заявленному виду перевозок~~

*Вопрос 61*

В каком случае лицензия может быть аннулирована?

Ответы:

- A. Обнаружения недостоверных данных в документах, представленных для получения лицензии.
- B. Нарушения владельцем лицензии условий действия лицензии и поступления обоснованных жалоб потребителей транспортных услуг.
- C. Невыполнения лицензиатом предписаний или распоряжений государственных органов или приостановления ими деятельности предприятия, а также индивидуального предпринимателя в соответствии с действующим законодательством.
- D. Ликвидации юридического лица или прекращения действия свидетельства о государственной регистрации индивидуального предпринимателя.
- E. Во всех вышеперечисленных случаях

*Вопрос 62*



.В каком случае лицензирующие органы могут приостанавливать действие лицензии?

Ответы:

- А. В случае ликвидации юридического лица или прекращения его деятельности в результате реорганизации.
- В. В случае смены собственника организации.
- С. В случае привлечения лицензиата к административной ответственности за неисполнение в установленный срок предписания об устранении грубого нарушения лицензионных требований.
- Д. В случае неуплаты лицензиатом в течение трех месяцев лицензионного сбора.

*Вопрос 63*

Какие существуют виды проверок лицензирующим органом в отношении лицензиата и соискателя лицензии?

Ответы:

- А. Проводятся внеплановые проверки без согласования в установленном порядке с органом прокуратуры.
- В. Проводятся плановые и внеплановые проверки.
- С. Проводятся только плановые проверки.

*Вопрос 64*

Какие действия являются грубыми нарушениями лицензионных требований и условий (согласно Положения о лицензировании перевозок пассажиров)?

Ответы:

- А. возникновение угрозы причинения вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия, а также угрозы чрезвычайных ситуаций техногенного характера
- В. человеческие жертвы или причинение тяжкого вреда здоровью граждан, причинение средней тяжести вреда здоровью двух и более граждан
- С. причинение вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного, возникновение чрезвычайных ситуаций техногенного характера, нанесение ущерба правам, законным интересам граждан, обороне страны и безопасности государства
- Д. все вышеперечисленное

*Вопрос 65*

Какое наказание несет лицензиат (согласно Положению о лицензировании перевозок пассажиров) за грубые нарушения лицензионных требований и условий?

Ответы:

- А. возможна только административная ответственность
- В. возможна только уголовная ответственность
- С. возможна административная и уголовная ответственность

*Вопрос 66*

Какие лицензионные требования и условия предъявляются к лицензиату (соискателю лицензии) при осуществлении перевозок пассажиров?

Ответы:

- А. Использование лицензиатом транспортных средств, оснащенных в установленном порядке техническими средствами контроля за соблюдением водителем режимов движения, труда и отдыха (при осуществлении регулярных перевозок пассажиров в междугородном сообщении).
- В. Использование лицензиатом транспортных средств, оснащенных в установленном порядке аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.
- С. Все вышеперечисленное.

*Вопрос 67*

Лицензирование перевозок пассажиров осуществляет:

Ответы:

- А. Федеральная служба по аккредитации.
- В. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта – Ространснадзор.

- С. Федеральная служба по техническому и экспортному контролю.
- Д. Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

*Вопрос 68*

Какие полномочия есть у лицензирующего органа в соответствии с Федеральным законом «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 4.05.2011 года № 99-ФЗ?

Ответы:

- А. Лицензирующий орган вправе проводить внеплановую выездную проверку.
- В. Лицензирующий орган вправе проводить только плановую выездную проверку.
- С. Лицензирующий орган вправе проводить плановую и внеплановую выездную проверку.

*Вопрос 69*

Лицензия – это...

Ответы:

- А. вид деятельности, на осуществление которого на территории Российской Федерации требуется получение лицензии;
- В. юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, который имеет лицензию на осуществление конкретного вида деятельности;
- С. мероприятия, связанные с предоставлением, регулированием, приостановлением и аннулированием лицензий и контролем за соблюдением лицензиатами лицензионных требований и условий;
- Д. специальное разрешение на осуществление конкретного вида деятельности при соблюдении требований и условий, выданное юридическому лицу или предпринимателю

*Вопрос 70*

Какие виды деятельности лицензируются в области автомобильного транспорта?

Ответы:

- А. Перевозка пассажиров на коммерческой основе легковым автомобильным транспортом.
- В. Перевозка пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек.
- С. Перевозка грузов автомобильным транспортом грузоподъемностью свыше 3,5 тонны.
- Д. Перевозка грузов автомобильным транспортом грузоподъемностью свыше 3,5 тонны указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или ИП.

*Вопрос 71*

Каким законом установлены виды деятельности, подлежащие лицензированию на автомобильном транспорте?

Ответы:

- А. «О лицензировании отдельных видов деятельности»
- В. «О безопасности дорожного движения»
- С. «О сертификации продукции и услуг»
- Д. «О техническом регулировании»

*Вопрос 72*

Подлежат ли, лицензированию, услуги по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей?

Ответы:

- А. подлежат
- В. не подлежат
- С. подлежат только в случае технического обслуживания и ремонта автомобилей, оборудованных для перевозок более 8 человек
- Д. не подлежат, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического или физического лица

*Вопрос 73*

Какие основания для проведения внеплановой проверки есть у УГАДН, если деятельность юридического лица или ИП является лицензируемой?

Ответы:

- А. истечение срока исполнения лицензиатом ранее вынесенного предписания об устранении выявленного ранее нарушения лицензионных требований
- В. поступление в Ространснадзор жалоб и обращений из любых источников, указывающих на грубое нарушение лицензиатом лицензионных требований
- С. истечение срока приостановки действия лицензии
- Д. поступление от лицензиата ходатайства о проведении внеплановой выездной проверки, для установления факта досрочного исполнения ранее вынесенного предписания лицензирующего органа
- Е. вынесение распоряжения, выданным лицензирующим органом в соответствии с поручениями Президента РФ или Правительства РФ
- Ф. всё выше перечисленное
- Г. первые 3 пункта

Вопрос 74

Какие основания для проведения внеплановой проверки есть у УГАДН, если деятельность юридического лица или ИП является не лицензируемой?

Ответы:

- А. истечение срока исполнения юридическим лицом или ИП вынесенного предписания об устранении выявленного ранее нарушения обязательных требований
- В. поступление в Ространснадзор жалоб и обращений из любых источников, указывающих на: возникновение угрозы вреда жизни, здоровью людей; причинение вреда жизни, здоровью граждан
- С. распоряжение руководителя Ространснадзора, изданное в соответствии с поручением Президента РФ, Правительства РФ, на основании требований прокуратуры в связи с поступившими обращениями и материалами
- Д. всё вышеперечисленное
- Е. перечисленное в первых двух пунктах

Вопрос 75

Что такое сертификация продукции?

Ответы:

- А. Это деятельность по установлению соответствия свойств продукции, свойствам продукции, заявленным производителем.
- В. Это процедура подтверждения соответствия, посредством которой независимо от изготовителя и потребителя, организация удостоверяет в письменной форме, что продукция (услуги) соответствуют установленным требованиям.
- С. Это деятельность, направленная на обеспечение условия взаимозаменяемости продукции определенных категорий и свойств.
- Д. Это деятельность, связанная с получением права на производство, хранение и распространение конкретного вида продукции или услуг.

Вопрос 76

На какой основе производится сертификация услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом?

Ответы:

- А. добровольная
- В. добровольно-обязательная
- С. обязательная

Вопрос 77

Федеральный закон от 27.12.2002 N 184-ФЗ (ред. от 29.07.2017) "О техническом регулировании" предусматривает:

Ответы:

- А. обязательную сертификацию
- В. добровольную сертификацию

*Вопрос 78*

Что выдается при сертификации транспортного средства?

Ответы:

- A. сертификат соответствия
- B. одобрение типа транспортного средства
- C. ~~лицензия~~

*Вопрос 79*

Для каких целей проводится сертификация?

Ответы:

- A. создания условий для деятельности организации и предпринимателей на едином товарном рынке Российской Федерации, а также для участия в международном, экономическом, научно-техническом сотрудничестве и международной торговле;
- B. содействия потребителям в компетентном выборе продукции;
- C. защиты потребителя от недобросовестности изготовителя (продавца, исполнителя);
- D. контроля безопасности продукции для окружающей среды, жизни, здоровья и имущества;
- E. подтверждения показателей качества продукции, заявленных изготовителем;
- F. все вышеперечисленное

*Вопрос 80*

По чьей инициативе проводится добровольная сертификация?

Ответы:

- A. производителя
- B. ~~потребителя~~
- C. ~~УГАДН~~