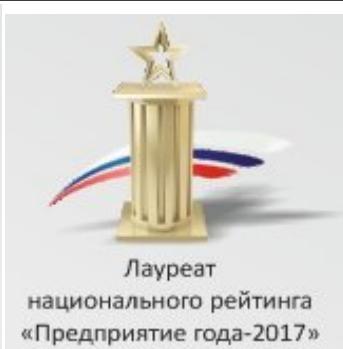


УТВЕРЖДАЮ:
Директор АНО ДПО ЯНАО «Центр охраны труда, развития
и безопасности»

Е.И.Мельниченко
01 марта 2023 года



Владелец
почетной медали
«Национальный знак качества»



Лауреат
национального рейтинга
«Предприятие года-2017»



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

«КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

город Салехард 2023

Содержание

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ.....	3
1.1. Цель реализации программы.....	3
1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации.	3
1.3. Планируемые результаты освоения программы.....	3
1.4. Категория слушателей.....	4
1.5. Трудоемкость обучения.....	4
1.6. Форма обучения.....	4
2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ.....	4
2.1. Учебный план.....	4
2.2. Календарный учебный график.....	5
2.2.1. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА.....	6
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.....	20
3.1. Кадровые условия реализации программы.....	20
3.2. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечению программы:.....	20
4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.....	22
4.1. Формы промежуточной и итоговой аттестации.....	22
4.2. Оценочные материалы.....	22
4.3. Методические материал	23

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» (далее – Программа) разработана в соответствии с обязательными требованиями Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», в порядке Приказа Министерства образования и науки России от 01.07.2013 г. № 499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», приказ Минобрнауки России от 23 августа 2017 г. № 816 «Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ», в соответствии со ст. 20 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в порядке п. 16 Приказа Минтранса России от 31 июля 2020 г. N 282 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».

В программе учитываются требования ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», утвержденного Приказом Минобрнауки России от 06.03.2015 N 165.

Программа не содержит требований к результатам освоения, установленных профессиональными стандартами в связи с их отсутствием на момент разработки Программы

Обучение по Программе осуществляется на основе договора об образовании, заключаемого со слушателем и (или) с физическим или юридическим лицом, обязующимся оплатить обучение лица, зачисляемого на обучение.

Освоение Программы завершается итоговой аттестацией слушателей. Лицам, успешно освоившим Программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта», дающий право на ведение профессиональной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в автотранспортных и других организациях, осуществляющей грузовые и/или пассажирские автомобильные перевозки.

1.1. Цель реализации программы

Совершенствование и(или) получение обучающимися компетенции, приобретения новых профессиональных навыков, для проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния

1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации.

В результате прохождения обучения по программе слушатели приобретают знания:

нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;

- нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;
- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

1.3. Планируемые результаты освоения программы

В результате обучения слушатели должны:

Знать:

- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;
- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Уметь:

- проводить предрейсовый и/или предсменный контроль их технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта

Перечень профессиональных компетенций, которые должны получить слушатели в результате обучения ПК-1. Осуществление организации контроля технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта

ПК-2. Осуществление и контроль проверки технического состояния узлов и агрегатов транспортных средств автомобильного транспорта, средств измерений и испытательного оборудования.

1.4. Категория слушателей

Должностные лица, на которые возложены (в полном или частичном виде) обязанности по контролю технического состояния автотранспортных средств, имеющих образование не ниже уровня среднего профессионального, по направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта",

1.5. Трудоемкость обучения.

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе, включая все виды учебной работы слушателя составляет 256 ак. час. Учебная нагрузка устанавливается не более 40 часов в неделю, включая все виды учебной работы слушателей. Продолжительность учебной недели составляет 5 дней. Продолжительность учебного часа учебной деятельности слушателей устанавливается 45 минут.

1.6. Форма обучения.

Программа реализуется в очно-заочной, заочной форме с применением электронных образовательных технологий (ЭОТ).

Местом осуществления образовательной деятельности является место нахождения АНО ДПО ЯНАО «ЦОТРБ» независимо от места нахождения обучающихся.

Информация о программе размещена на официальном сайте АНО ДПО ЯНАО «ЦОТРБ» в сети «Интернет»

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебный план

№	Наименование модулей, учебных предметов, дисциплин	Дистанционные занятия		СРС час	Промежуточная аттестация	
		Всего час.	Из них Лекции час.		Зачет	Экзамен
1	Тема 1. Правовая подготовка	36	18	18	Э	-
2	Тема 2. .Обеспечение безопасности дорожного движения и условий перевозок пассажиров и грузов на атп	36	18	18	Э	-
3	Тема 3. Классификация и основы конструкции автомобиля	54	24	30	Э	-
4	Тема 4. Требования, контроль и поддержка технического состояния автотранспортных средств	54	24	30	Э	-
5	Тема 5. Организация транспорта, хранение подвижного состава запасных частей, материалов, шин	38	18	20	Э	-
6	Тема 6. Охрана труда и техника безопасности на автомобильном транспорте	36	18	18	Э	-
11	Итоговая аттестация.(экзамен)	2	-	2	-	Э
Итого		256	256	120	136	

«Т» - прием, осуществляемый по традиционной образовательной технологии;

«Э» - прием, осуществляемый с использованием электронных образовательных технологий

2.2. Календарный учебный график

В календарном учебном графике указана последовательность реализации программы профессиональной переподготовки по неделям, включая, теоретическое обучение, самостоятельную работу, промежуточную и итоговую аттестации

№	Наименование раздела	Всего час	Номер недели обучения *						
			1	2	3	4	5	6	7
1	Тема 1. Правовая подготовка	36	32						
2	Тема 2. .Обеспечение безопасности дорожного движения и условий перевозок пассажиров и грузов на атп	36	8	28					
3	Тема 3. Классификация и основы конструкции автомобиля	54		12	40	2			
4	Тема 4. Требования, контроль и поддержка технического состояния автотранспортных средств	54				38	16		
5	Тема 5. Организация транспорта, хранение подвижного состава запасных частей, материалов, шин	38					24	14	
6	Тема 6. Охрана труда и техника безопасности на автомобильном транспорте	36						26	14
7	Итоговое аттестация	2							2
8	Итого часов	256	40	40	40	40	40	40	16

*неделя начинается первым днем обучения (в соответствии с приказом о зачислении) и длится 7 дней. Пример, обучение по приказу начинается в среду – неделя начинается со среды и заканчивается вторником (СР, ЧТ, ПТ, СБ, ВС, ПН, ВТ).

Матрица соотнесения учебных тем ДПП и формируемых в них профессиональных компетенций

	Наименование раздела	Всего час	Профессиональные компетенции	
			ПК-1.	ПК-2

1	Тема 1. Правовая подготовка	36	+	+
2	Тема 2. .Обеспечение безопасности дорожного движения и условий перевозок пассажиров и грузов на атп	36	+	+
3	Тема 3. Классификация и основы конструкции автомобиля	54	+	+
4	Тема 4. Требования, контроль и поддержка технического состояния автотранспортных средств	54	+	+
5	Тема 5. Организация то и тр, хранение подвижного состава запасных частей, материалов, шин	38	+	+
6	Тема 6. Охрана труда и техника безопасности на автомобильном транспорте	36	+	+

2.2.1. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ТЕМА 1. Правовая подготовка

Требования к знаниям

После окончания изучения модуля слушатель должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- правовые нормы автотранспортной деятельности;
- основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- систему лицензирования, сертификации и страхования на автомобильном транспорте.

По окончании изучения модуля слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- понимать и применять действующие нормативные документы, касающиеся профессиональной деятельности.
- владеть комплексом лицензионных требований, направленных на обеспечение безопасности для всех субъектов транспортной деятельности, выполняющих перевозки;
- владение нормативным документом в сфере сертификации на автомобильном транспорте.

№	Наименование модулей, учебных предметов, дисциплин	Дистанционные занятия		СРС час	Промежуточная аттестация	
		Всего час.	Из них		Лекции	Зачет
1	1.1.Основные понятия трудового права	6	3	3	-	-
2	1.2.Нормативная правовая база регулирования деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте					
3	1.3.Структура основных нормативных документов по видам деятельности	6	3	3	-	-
4	1.4.Федеральный закон № 196 «О безопасности дорожного движения»					
5	1.5.Особенности режима рабочего времени и отдыха водителей	4	3	1	-	-
6	1.6.Основные положения Устава автомобильного и городского наземного электрического транспорта	6	3	3	-	-
7	1.7.Лицензирование на автомобильном транспорте	4	2	2	-	-
8	1.8.Сертификация на автомобильном транспорте	4	2	2	-	-
9	1.9.Страхование транспортных средств	4	2	2	-	-

10	Промежуточная аттестация(Зачет)	2	-	2	Э	-
11	Общая трудоемкость модуля	36	18	18	-	-

Оценка качества освоения дисциплины

Промежуточная аттестация по дисциплине проводиться в форме зачета (тестирование в системе электронного обучения)

Оценочные Материалы в Приложении №1.

Требования к проведению тестирования по дисциплине в соответствии с таблицей:

Виды аттестации	Объем времени аттестационных испытаний в мин.	Кол-во вопросов	Количество правильных ответов для получения оценки			
			Не удовлетворительно/ Не зачтено	Удовлетворительно/Зачтено	Хорошо	Отлично
Зачет	120	100%	менее 80%	80% и более	-	-
Зачет с оценкой	120	100%	менее 80%	80% и более	90% и более	95% и более

ТЕМА 2. Обеспечение безопасности дорожного движения и условий перевозок пассажиров и грузов на АТП

Требования к знаниям

После окончания изучения модуля слушатель должен знать:

- основные требования по обеспечению БДД к организациям, осуществляющим перевозки пассажиров и грузов;
- обеспечение БДД при организации пассажирских и грузовых перевозок;
- нормативные требования при перевозке пассажиров, детей;
- основные условия организации перевозок специфических грузов;
- порядок ведения путевых листов при осуществлении перевозочной деятельности;
- основные условия для организации антитеррористической безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

По окончании изучения модуля слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов;
- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

№	Наименование модулей, учебных предметов, дисциплин	Дистанционные занятия		СРС час	Промежуточная аттестация	
		Всего час.	Из них		Зачет	Экзамен
1	2.1.Общие требования по обеспечению БДД	2	1	1	-	-
2	2.2.Функции службы БДД на предприятии	2	1	1	-	-
3	2.3.Нарушения правил ОБДД, учет и анализ ДТП	2	1	1	-	-

4	2.4.Планирование, контроль и надзор деятельности по ОБДД	2	1	1	-	-
5	2.5.Основные требования по обеспечению БДД к организациям, осуществляющим перевозки пассажиров и грузов	2	1	1	-	-
6	2.6.Обеспечение БДД при организации пассажирских перевозок	8	4	4	-	-
	2.6.1.Общие требования					
	2.6.2.Требования к техническому состоянию автобусов					
	2.6.2.Требования к документации					
	2.6.3.Требования к водителям					
	2.6.4.Требования к владельцу автобусов					
	2.6.5.Требования к перевозкам пассажиров по заказу					
	2.6.6.Требования при перевозке пассажиров на междугородних маршрутах					
7	2.7.Обеспечение БДД при перевозке детей	2	1	1	-	-
8	2.8.Обеспечение БДД в особых условиях перевозок	2	1	1	-	-
9	2.9.Обеспечение БДД при организации грузовых перевозок	6	3	2	-	-
	2.9.1.Обеспечение БДД при перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов					
	2.9.2.Обеспечение БДД при перевозке грузов на автопоездах					
	2.9.3.Особенности перевозки опасных видов грузов автотранспортом					
10	2.10.Порядок ведения путевых листов при осуществлении перевозочной деятельности	4	3	2	-	-
	2.10.1.Обязательные реквизиты путевого листа					
	2.10.2.Порядок заполнения путевого листа					
11	2.11.Организация антитеррористической безопасности на объектах транспортной инфраструктуры	2	1	1	-	-
12	Промежуточная аттестация(Зачет)	2	-	2	Э	-
13	Общая трудоемкость модуля	36	18	18	-	-

Оценка качества освоения дисциплины

Промежуточная аттестация по дисциплине проводиться в форме зачета (тестирование в системе электронного обучения)

Оценочные Материалы в Приложении №1.

Требования к проведению тестирования по дисциплине в соответствии с таблицей:

Виды аттестации	Объем времени аттестационных испытаний в мин.	Кол-во вопросов	Количество правильных ответов для получения оценки			
			Не удовлетворительно/ Не зачтено	Удовлетворительно/Зачтено	Хорошо	Отлично
Зачет	120	100%	менее 80%	80% и более	-	-
Зачет с оценкой	120	100%	менее 80%	80% и более	90% и более	95% и более

ТЕМА 3. Классификация и основы конструкции автомобиля

Требования к знаниям

После окончания изучения модуля слушатель должен знать:

- классификацию и индексацию подвижного состава отечественных и иностранных автомобилей;
- устройство двигателей АТС и их механизмов;
- виды и устройство трансмиссий АТС;
- устройство рулевого механизма АТС;
- устройство тормозного управления;
- устройство конструкций подвески, несущей системы и колес АТС.

По окончании изучения модуля слушатель должен обладать следующими компетенциями:

способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования;

	Наименование модулей, учебных предметов, дисциплин	Дистанционные занятия		СРС час	Промежуточная аттестация	
		Всего час.	Из них		Зачет	Экзамен
1	3.1. Классификации и индексации подвижного состава	4	2	2	-	-
	3.1.1. Основные понятия					
	3.1.2. Индексация отечественных автомобилей в соответствии с отраслевой нормалью ОН 025270 66					
	3.1.3. Индексация иностранных автомобилей					
	3.1.4. Международная классификация автомобилей на основе рекомендаций ЕЭК ООН					
2	3.2. Автомобиль как техническая система	2	1	1	-	-
3	3.3. Двигатель автомобиля	10	5	5	-	-
	3.3.1. Общая характеристика двигателя внутреннего сгорания					
	3.3.2. Кривошипно-шатунный механизм					
	3.3.3. Газораспределительный механизм					
	3.3.4. Впускная система					
	3.3.5. Топливная система автомобиля					
	3.3.6. Система впрыска					
	3.3.7. Система зажигания					
	3.3.8. Система смазки					
	3.3.9. Система охлаждения					
	3.3.10. Выпускная система					
4	3.4. Трансмиссии автомобилей	8	4	4	-	-
	3.4.1. Механические трансмиссии					
	3.4.2. Гидромеханическая трансмиссия					
	3.4.3. Гидрообъёмная трансмиссия					
	3.4.4. Электромеханическая трансмиссия					
5	3.5. Рулевое управление	6	4	2	-	-
	3.5.1. Состав рулевого управления					
	3.5.2. Рулевые механизмы					
	3.5.3. Конструкция рулевых механизмов					
	3.5.4. Рулевой привод					
	3.5.5. Усилители рулевого управления					
6	3.6. Тормозное управление	6	3	3	-	-
	3.6.1. Общая характеристика					
	3.6.2. Приводы тормозных механизмов					
	3.6.3. Механический привод					
	3.6.4. Гидравлический привод					

	3.6.5. Пневматический привод					
	3.6.6. Тормозные механизмы					
7	3.7. Несущая система	6	2	4	-	-
	3.7.1. Рама					
	3.7.2. Кузов					
	3.7.3. Несущий кузов легкового автомобиля					
	3.7.4. Кузов грузового автомобиля					
	3.7.5. Вентиляция и отопление кузова					
	3.7.6. Конструктивные мероприятия, обеспечивающие безопасность					
8	3.8. Подвеска	6	2	4	-	-
	3.8.1. Направляющее устройство					
	3.8.2. Упругие элементы					
	3.8.3. Гасящие устройства					
	3.8.4. Стабилизатор поперечной устойчивости					
	3.8.5. Балансирная подвеска					
	3.8.6. Установка передних колес					
9	3.9. Автомобильные колеса	4	1	3	-	-
	3.9.1. Пневматические шины					
	3.9.2. Ободья					
	3.9.3. Безопасные шины					
10	Промежуточная аттестация(Зачет)	2	-	2	Э	-
	Общая трудоемкость модуля	54	24	30	-	-

«Т» - прием, осуществляемый по традиционной образовательной технологии;

«Э» - прием, осуществляемый с использованием электронных образовательных технологий.

Оценка качества освоения дисциплины

Промежуточная аттестация по дисциплине проводиться в форме зачета (тестирование в системе дистанционного обучения)

Оценочные Материалы в Приложении №1.

Требования к проведению тестирования по дисциплине в соответствии с таблицей:

Виды аттестации	Объем времени аттестационных испытаний в мин.	Кол-во вопросов	Количество правильных ответов для получения оценки			
			Не удовлетворительно/ Не зачтено	Удовлетворительно/Зачтено	Хорошо	Отлично
Зачет	120	100%	менее 80%	80% и более	-	-
Зачет с оценкой	120	100%	менее 80%	80% и более	90% и более	95% и более

ТЕМА 4. Требования, контроль и поддержка технического состояния автотранспортных средств

Требования к знаниям

После окончания изучения модуля слушатель должен знать:

- основные эксплуатационные и потребительские свойства АТС;
- основные мероприятия и требования по подготовке к безопасной работе и эксплуатации транспортных средств;

- порядок организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств;
- требования к конструкции, внешнему и внутреннему оборудованию транспортных средств;
- требования к безопасности объектов технического регулирования;
- основные требования к экипировке подвижного состава;
- активную, пассивную, послеаварийную, экологическую, пожарную безопасность транспортных средств.
- обязательные требования к безопасности находящихся в эксплуатации транспортных средств;
- методы, средства контроля, режимы проверки технического состояния

По окончании изучения модуля слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности;
- обеспечивать сохранность технического состояния подвижного состава;
- обеспечивать эксплуатацию АТС в технически исправном состоянии;
- обеспечивать организационно-технические условия для поддержания в исправном техническом состоянии АТС, выпускаемых на линию;
- способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования;
- выполнять экологические требования при эксплуатации транспорта;
- готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды, противопожарной безопасности;
- способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- обеспечивать содержание подвижного состава автотранспортных средств в технически исправном состоянии, контролировать сроки и организовывать технические осмотры, страхование, сервисное обслуживание, при необходимости ремонт, в т.ч. гарантийный, служебного автомобильного транспорта, механизмов.

	Наименование модулей, учебных предметов, дисциплин	Дистанционные занятия		СРС час	Промежуточная аттестация	
		Всего час.	Из них		Зачет	Экзамен
1	4.1.Основные эксплуатационные и потребительские свойства АТС	2	1	1	-	-
	4.2.Основные мероприятия по подготовке к безопасной работе и эксплуатации АТС	10	5	5	-	-
2	4.2.1.Основные требования по обеспечению эксплуатации АТС в технически исправном состоянии					
	4.2.2.Требования к техническому состоянию подвижного состава					
	4.2.3.Требования к конструкции, внешнему и внутреннему оборудованию транспортных средств					
	4.2.4.Выпуск автотранспорта на линию с предрейсовым контролем технического состояния					
	4.2.5.Требования к безопасности объектов технического регулирования					
	4.2.6.Основные требования к экипировке подвижного состава					
	4.3.Активная безопасность транспортных средств	8	4	4	-	-
	4.3.1.Тягово-скоростные свойства					
	4.3.2.Тормозные свойства					

	4.3.3.Устойчивость транспортного средства					
	4.3.4.Управляемость транспортного средства					
	4.3.5.Информативность транспортного средства					
	4.3.6.Рабочее место водителя					
4	4.4.Пассивная безопасность транспортных средств	2	1	1	-	-
5	4.5.Послеаварийная безопасность транспортных средств	2	1	1	-	-
6	4.6.Экологическая безопасность транспортных средств	2	1	1	-	-
7	4.7.Пожарная безопасность транспортных средств	2	1	1	-	-
8	4.8.Порядок организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств	2	1	1	-	-
9	4.9.Обязательные требования к безопасности находящихся в эксплуатации транспортных средств	12	5	7	-	-
	4.9.1.Требования, предъявляемые к тормозным системам					
	4.9.2.Требования, предъявляемые к рулевому управлению					
	4.9.3.Требования к устройствам освещения и световой сигнализации					
	4.9.4.Требования к обеспечению обзорности					
	4.9.5.Требования к шинам и колесам					
	4.9.6.Требования к сцепным устройствам					
	4.9.7.Требования к удерживающим системам пассивной безопасности					
	4.9.8.Требования к двигателю и его системам					
	4.9.9.Требования к прочим элементам конструкции					
	4.9.10.Требования к комплектности транспортных средств					
	4.9.11.Требования к обеспечению возможности идентификации транспортных средств					
	4.9.12. Дополнительные требования к транспортным средствам					
10	4.10.Методы, средства контроля, режимы проверки технического состояния	10	4	6	-	-
	4.10.1.Методы проверки тормозного управления					
	4.10.2.Методы проверки рулевого управления					
	4.10.3.Методы проверки внешних световых приборов и светоотражающей маркировки					
	4.10.4.Методы проверки стеклоочистителей и стеклоомывателей					
	4.10.5.Методы проверки шин и колес					
11	Промежуточная аттестация(Зачет)	2	-	2	Э	-
12	Общая трудоемкость модуля	54	24	30	-	-

«Т» - прием, осуществляемый по традиционной образовательной технологии;

«Э» - прием, осуществляемый с использованием электронных образовательных технологий

Оценка качества освоения дисциплины

Промежуточная аттестация по дисциплине проводиться в форме зачета (тестирование в системе электронного обучения)

Оценочные Материалы в Приложении №1.

Требования к проведению тестирования по дисциплине в соответствии с таблицей:

Виды аттестации	Объем времени аттестационных испытаний в мин.	Кол-во вопросов	Количество правильных ответов для получения оценки			
			Не удовлетворительно/ Не зачтено	Удовлетворительно/Зачтено	Хорошо	Отлично
Зачет	120	100%	менее 80%	80% и более	-	-

Зачет с оценкой	120	100%	менее 80%	80% и более	90% и более	95% и более
-----------------	-----	------	-----------	-------------	-------------	-------------

ТЕМА 5. Организация то и тр, хранение подвижного состава запасных частей, материалов, шин

Требования к знаниям

После окончания изучения модуля слушатель должен знать

- основные требования по ОБДД при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств;
- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортного средства;
- основные требования к транспортным средствам по показателям работоспособности и технического состояния;
- назначение, виды и нормативы технических воздействий, их характеристики;
- системы технического обслуживания и ремонта, их корректировка;
- назначение и виды работ по техническому обслуживанию и ремонту;
- правила проведения технического осмотра транспортных средств;
- хранение подвижного состава, запасных частей эксплуатационных материалов

По окончании изучения модуля слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования;
- способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.

№	Наименование модулей, учебных предметов, дисциплин	Дистанционные занятия		СРС час	Промежуточная аттестация	
		Всего час.	Из них		Лекции час.	Зачет
1	5.1.Техническое состояние и работоспособность АТС	2	1	1	-	-
2	5.2.Техническое обслуживание АТС	2	1	1	-	-
3	5.3.Текущий ремонт АТС	2	1	1	-	-
4	5.4.Нормативы системы технического обслуживания и ремонта, их корректировка	2	1	1	-	-
5	5.5.Назначение и виды работ по техническому обслуживанию и ремонту	2	1	1	-	-
6	5.6.Правила проведения технического осмотра транспортных средств	2	1	1	-	-
7	5.7.Хранение подвижного состава, запасных частей эксплуатационных материалов	12	6	6	-	-
	5.7.1. Назначение и способы хранения					
	5.7.2.Требования к месту хранения подвижного состава					
	5.7.3.Хранение подвижного состава на открытых площадках и в помещениях					
	5.7.4.Пуск двигателя АТС в зимнее время на открытых площадках					
8	5.7.5.Хранение запасных частей и материалов					
	5.8.Автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт	12	6	6	-	-

	5.8.1.Классификация автомобильных шин					
	5.8.2.Маркировка шин					
	5.8.3.Эксплуатация шин					
	5.8.4. Техническое обслуживание и ремонт шин					
	5.8.5.Обязанности водителей по уходу за шинами					
9	Промежуточная аттестация(Зачет)	2	-	2	Э	-
10	Общая трудоемкость модуля	38	18	20	-	-

«Т» - прием, осуществляется по традиционной образовательной технологии;

«Э» - прием, осуществляется с использованием электронных образовательных технологий

Оценка качества освоения дисциплины

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме зачета (тестирование в системе дистанционного обучения).

Оценочные Материалы в Приложении №1.

Требования к проведению тестирования по дисциплине в соответствии с таблицей:

Виды аттестации	Объем времени аттестационных испытаний в мин.	Кол-во вопросов	Количество правильных ответов для получения оценки			
			Не удовлетворительно/ Не зачтено	Удовлетворительно/Зачтено	Хорошо	Отлично
Зачет	120	100%	менее 80%	80% и более	-	-
Зачет с оценкой	120	100%	менее 80%	80% и более	90% и более	95% и более

ТЕМА 6. Охрана труда и техника безопасности на автомобильном транспорте

Требования к знаниям

После окончания изучения модуля слушатель должен знать:

- общие понятия охраны труда;
- основными направлениями государственной политики в области охраны труда;
- права работников автомобильного транспорта по охране труда;
- правила по охране труда на автомобильном транспорте;
- санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей.

По окончании изучения модуля слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;
- готовность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;
- способность оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования.

№	Наименование модулей, учебных предметов, дисциплин	Дистанционные занятия		СРС час	Промежуточная аттестация	
		Всего час.	Из них		Лекции час.	Экзамен
1	6.1.Общие понятия охраны труда	2	1	1	-	-
2	6.2.Основные направления государственной политики в области охраны труда	2	1	1	-	-

3	6.3.Права работников автомобильного транспорта по охране труда	3	2	1	-	-
4	6.4.Нормативна база правил по охране труда на автомобильном транспорте	3	2	1	-	-
5	6.5.Требования охраны труда при техническом обслуживании, ремонте и проверке технического состояния автотранспортных средств	12	6	6	-	-
	6.5.1.Общие требования					
	6.5.2.Дополнительные требования при техническом обслуживании, ремонте и проверке технического состояния автомобилей, работающих на газовом топливе					
	6.5.3.Требования при мойке автотранспортных средств, агрегатов и деталей					
	6.5.4.Требования при слесарных и смазочных работах					
	6.5.5.Требования при проверке технического состояния автотранспортных средств и их агрегатов					
	6.5.6.Работа с аккумуляторными батареями					
	6.5.7.Требования при вулканизационных и шиноремонтных работах					
	6.5.8.Освидетельствование газовых баллонов и испытание топливных систем автомобилей, работающих на газовом топливе					
	6.5.9.Требования к эксплуатации автотранспортных средств					
	6.5.10.Дополнительные требования при эксплуатации автотранспортных средств в зимнее время года					
	6.5.11.Дополнительные требования при эксплуатации автомобилей, работающих на газовом топливе					
	6.5.12.Требования к хранению автотранспортных средств					
6	6.6.Требования охраны труда к техническому состоянию и оборудованию автотранспортных средств	12	6	6	-	-
	6.6.1.Общие требования					
	6.6.2.Дополнительные требования к грузовым автомобилям, прицепам, полуприцепам					
	6.6.3.Дополнительные требования к автомобилям, работающим на газовом топливе					
	6.6.4.Дополнительные требования к специализированным автотранспортным средствам					
7	Промежуточная аттестация(Зачет)	2	-	2	Э	-
8	Общая трудоемкость модуля	36	18	18	-	-

Оценка качества освоения дисциплины

Промежуточная аттестация по дисциплине проводиться в форме зачета (тестирование в системе электронного обучения).

Оценочные Материалы в Приложении №1.

Требования к проведению тестирования по дисциплине в соответствии с таблицей:

Виды аттестации	Объем времени аттестационных испытаний в мин.	Кол-во вопросов	Количество правильных ответов для получения оценки			
			Не удовлетворительно/ Не зачтено	Удовлетворительно/Зачтено	Хорошо	Отлично
Зачет	120	100%	менее 80%	80% и более	-	-
Зачет с оценкой	120	100%	менее 80%	80% и более	90% и более	95% и более

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

Кодексы

- Гражданский кодекс Российской Федерации.
- Уголовный кодекс РФ ч. 1 ст. 171
- Уголовный кодекс РФ ч . 2 ст. 76.1

Федеральные законы

- Трудовой кодекс Российской Федерации" от 30.12.2001 № 197-ФЗ (с изм. и доп.).
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ.
- Федеральный закон от 01.05.1999 N 92-ФЗ (ред. от 28.12.2016) "О Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений".
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 13.07.2015) "О безопасности дорожного движения".
- Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".
- Федеральный закон от 26.12.2008 г. № 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля".
- Федеральный закон от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
- Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ (ред. от 26.07.2017) "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"
- Федеральный Закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ (в ред. от 22.10.2014г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- Федеральный закон от 22 июля 2008 года № 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности".
- Федеральный закон от 21 декабря 1994 года № 69-ФЗ "О пожарной безопасности".
- Федеральным законом № 323-ФЗ от 21ноября 2011 года «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».
- Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 04 мая 2011 года № 99-ФЗ.
- Федерального закона от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг".
- Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ (ред. от 29.07.2017) "О техническом регулировании"
- Закон РФ от 07.02.1992 N 2300-1 (ред. от 01.05.2017) "О защите прав потребителей"

Постановления

- Постановление Минтруда РФ от 12 мая 2003 г. № 28 "Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте".
- Постановлением Правительства РФ от 19 января 2008 г. № 16 "Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств".
- Постановление Правительства РФ от 19.03.2013 г. № 236 "О федеральном государственном транспортном надзоре".
- Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 г. № 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом".
- Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».
- Постановление Правительства РФ от 10 сентября 2009 г. № 720 "Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств"
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 26.10.2017) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения")
- Постановление Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995г. № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий».

- Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 № 1008 (ред. от 03.11.2015) "О проведении технического осмотра транспортных средств".
- Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 "О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации"
- Постановление Правительства РФ от 17 ноября 2010 г. № 928 «Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения».
- Постановление Правительства РФ от 30.04.1997 № 508 (ред. от 02.02.2000) "О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения"
- Постановление Правительства РФ от 02.04.2012 № 280 (ред. от 21.03.2017) "Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)"
- Постановление Правительства РФ от 01.12.2009 № 982 (ред. от 26.09.2016) «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей обязательной сертификации, и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии»
- Постановление Госстандarta РФ от 10.05.2000 № 26 (ред. от 05.07.2002) "Об утверждении Правил по проведению сертификации в Российской Федерации".

Приказы

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей»
- Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004г. № 15 «Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».
- Приказ Минтранса РФ от 9 июля 2012 г. № 202 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки".
- Приказ Минтранса России от 18.09.2008 № 152 (ред. от 18.01.2017) "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов"
- Приказ Минтранса РФ от 13.02.2013 г. № 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства".
- Приказ Минтранса РФ от 21.08.2013 г. № 273 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами".
- Приказ Минтранса РФ от 24 июля 2012 г. № 258 «Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов».
- Приказ Минтранса РФ от 4 июля 2011 г. № 179 «Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов».
- Приказ министерства транспорта Российской Федерации от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».
- Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2014 г. № 7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации".
- Приказ Минтранса РФ от 26 января 2012 г. № 20 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS".
- Приказ Минтранса № 262 от 05.09.2016 "О внесении изменений в правила обеспечения безопасности перевозок"
- Приказом Минавтотранса РСФСР от 26 апреля 1990 г. № 49 "Об утверждении Положения о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий".

- Приказом Минавтотранса РСФСР от 9 декабря 1970 г. № 19 "Об утверждении Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта".
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства труда Российской Федерации от 11 марта 1994г. № 13/11 «Об утверждении положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта».
- Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 12 апреля 2011 г. № 302н "Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда".
- Приказ Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2015 г. № 387 "Об утверждении минимальных требований к оборудованию автовокзалов и автостанций".
- Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2015 г. № 237 "Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов".
- Приказа Минтранса РФ от 21 декабря 2010 г. № 286 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями).
- Приказ Минздравсоцразвития России от 04.05.2012 № 477н (ред. от 07.11.2012) "Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи"
- Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 14 ноября 2016г. № 635н "Об утверждении Правил по охране труда на городском электрическом транспорте".
- Приказ Минтранса России от 18.09.2008 № 152 (в посл. редакции) "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов" утвердил обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов.
- Приказ Минтранса РФ N 52, ФСБ РФ N 112, МВД РФ N 134 от 05.03.2010 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

Руководящие документы

- РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 "Положение о проведении инструктажей по безопасности движения с водительским составом" (утв. Минавтотрансом РСФСР 20 января 1986 г.).
- РД-26127100-1070-01 «Учебно-тематический план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций» (утв. Минтрансом РФ 02 октября 2001г.).
- РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 "Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей" (утв. Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 января 1986 г.).
- РД 153-34.0-03.420-2002 Правила охраны труда при эксплуатации и техническом обслуживании автомобилей и других транспортных средств на пневмоходу в энергетике. (утв. Минэнерго РФ 15.03.2002, РАО "ЕЭС России" 19.02.2002)

ГОСТ, ОСТ, ПОТ, СанПиН

- ГОСТ Р 41.94-99 (Правила ЕЭК ООН № 94) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты водителя и пассажиров в случае лобового столкновения
- ГОСТ Р 51709-2001 "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки"
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
- ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".
- ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения», автотранспортные средства разберем основные понятия, применяемые в нормативной документации и практической деятельности автотранспортных организаций.
- ГОСТ 25869-90. «Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций. Общие технические требования».
- ГОСТ 27.002-89 Надежность в технике. Основные понятия. Термины и определения.

- ГОСТ 20911-89 Техническая диагностика. Термины и определения.
- ГОСТ 19919-74 Контроль автоматизированный технического состояния изделий техники. Термины и определения.
- ГОСТ Р 51160-98 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования".
- ГОСТ Р 51825-2001 "Услуги пассажирского автомобильного транспорта. Общие требования".
- ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка» (утв. Постановлением Госстандарта СССР от 19 августа 1988 г. № 2957);
- ГОСТ 30413-96 «Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием» (введен в действие Постановлением Госстроя РФ от 21 апреля 1997 г. № 18-5).
- ОСТ 37.001.269-96. Транспортные средства. Маркировка. - Введён 1996-08-01. -М.: Госстандарт России: Изд-во стандартов, 1996. - 12с.
- ПОТ Р М-027-2003 «Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте».
- ПОТ РЖД-4100612-ЦП-079-2015 Правила по охране труда при перевозке работников железнодорожным и автомобильным транспортом, обслуживанию жилых и служебных вагонов в подразделениях путевого хозяйства ОАО "РЖД"
- СанПиН 4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей».

Общие документы

- Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта" (утв. Минавтотрансом РСФСР 20.09.1984).
- Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».
- Конвенция о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968 г.) (с изменениями и дополнениями).
- Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов" (ДОПОГ/ADR) (заключено в г. Женеве 30.09.1957).
- Методические рекомендации "Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств" (утв. Минздравом РФ и Минтрансом РФ 29 января 2002 г.)".
- Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 13.05.2013г. № МС-43-р «Об утверждении Перечня мероприятий по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе, а транспортные средства – к безопасной эксплуатации».
- Распоряжение Минтранса Российской Федерации от 19.10.2012г. № НА-124-р «Об утверждении Методических рекомендаций по технической эксплуатации газобаллонных колесных транспортных средств, находящихся в эксплуатации в Российской Федерации».
- Указания Банка России от 19.09.2014 № 3384-У "О предельных размерах базовых ставок страховых тарифов и коэффициентах страховых тарифов, требованиях к структуре страховых тарифов, а также порядке их применения страховщиками при определении страховой премии по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств".
- Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденные Положением Банка России 19.09.2014 № 431-П.
- Правила проведения независимой технической экспертизы транспортного средства, утвержденные Положением Банка России 19.09.2014 № 433-П.

Учебная литература

- А.Д. Ананьев, В.М. Михлин, И.И. Габитов, Диагностика и техническое обслуживание машин, Учебное пособие. 2008. 440с.
- В.М. Власов, С.В. Жанказиев, С.М. Круглов, В.А. Васильев, В.А. Зенченко, В.В. Майер, Н.А. Захаров, С.В. Елесин. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Учебное пособие. 2004
- Хусаинов А. Ш.. Эксплуатационные свойства автомобиля: учебное пособие / А. Ш. Хусаинов; УлГТУ. – Ульяновск., 2011. – 117с.
- Литвинов А. С., Фаробин Я. Е. Теория эксплуатационных свойств. - М.: Машиностроение, 1989. – 240с.
- Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения. М.: Транспорт, 1993 -183 с.
- Судебно-автотехническая экспертиза: методическое пособие для экспертов-автотехников, следователей и судей / под ред. В.А. Иларионова.– М.: ВНИИСЭ, 1980.–Ч. 2.– 491 с.

- Евтюков С.А., Васильев Я.В. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий: справочник – СПб: Изд-во «ДНК», 2006.–536 с.
- Автотехническая экспертиза/ В.А. Бекасов, Г.Я. Боград, Б.Л. Зотов, Г.Г. Индиченко.– М.: Юридическая литература, 1967. – 254с.
- Чернышев Г. Д., Ершов Б. В. и др. Двигатели ЯМЗ-236, ЯМЗ-238. М., "Машиностроение", 2016. – 122с.
- Крамаренко Г. В. Техническое обслуживание автомобилей. М., "Транспорт", 2016. – 56 с
- Кузнецов Е. С. Режимы технического обслуживания автомобилей. М., "Автотрансиздат", 2016. – 236с.
- Лесин Г. А. Техническое обслуживание автомобилей. Изд-во Львовского университета, 2016. – 61с.
- Безгаражное хранение автомобилей /под редакцией Т. В. Крамаренко, В. А. Николаева, А. И. Шанталова, 2016. – 210с.

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

(Организационно-педагогические условия)

3.1. Кадровые условия реализации программы:

В реализации программы участвуют научно-педагогические работники образовательной организации, а также лица, привлекаемыми к реализации программы на условиях гражданско-правового договора из числа ведущих специалистов организаций транспорта

3.2. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы:

Программа полностью реализуется с применением дистанционных образовательных технологий, Учебно-методические материалы по всем дисциплинам образовательной программы (лекции, нормативные документы для самостоятельной работы Слушателя) представлены в АНО ДПО ЯНАО «ЦОТРБ» Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды

Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды		
	Обеспечение образовательной деятельности соответствующими технологическими средствами	Наименование оборудования, программного обеспечения
1.	Наличие информационных систем, обеспечивающих функционирование электронной информационно-образовательной среды	Адрес в сети Интернет http://77.222.63.100:9001 Электронный периодический справочник «Система ГАРАНТ» Доступ в течении бмес. к электронной библиотеке https://www.biblio-online.ru/
2.	Наличие интерактивных средств обучения и/или специального программного обеспечения для создания электронных образовательных ресурсов и проведения занятий с применением дистанционных образовательных технологий для работников организаций, осуществляющей образовательную деятельность, и обучающихся в случае, если предусмотрено их нахождение на территории организаций, осуществляющей образовательную деятельность	МФУ лазерный Kyocera Ecosys M2540dn -2шт Монитор 23.8" Dell S2421HN- 6шт ПК Asus-6шт Клавиатура+мышь Logitech Wireless Combo MK270-6шт Куллер для воды Aqua Work 0.7-TK -1шт

		Тренажер «Максим I" тренажер-манекен- с выносным электронным контроллером для отработки приемов СЛР и МР -1шт Аптечка первой помощи-1шт Свободное программное обеспечение Google Chrome, Mozilla Firefox, Zoom Электронная почта: Google, Яндекс.Почта Почта Mail.ru Microsoft Office 2018 -
3.	Наличие серверного оборудования, обеспечивающего функционирование электронной информационно-образовательной среды	Центральный сервер Intel ® Core™ 2CPU
4.	Наличие высокоскоростных каналов доступа к электронной информационно-образовательной среде	Обеспечен доступ к глобальной сети Интернет, (ПАО «Ростелеком» интернет-провайдер) Абонентский терминал ONT GPON RT-GM-2 Скорость 1000Мбит/с.
5	Услуга подключения к ресурсам информационно-образовательной среды через сеть Интернет	Предоставляется образовательной организацией в режиме 24 часа в сутки 7 дней в неделю без учета объемов потребляемого трафика за исключением перерывов для проведения необходимых ремонтных и профилактических работ при обеспечении совокупной доступности услуг не менее 99,5% в месяц.
6	Требование к оборудованию Слушателя	<i>Минимальные технические требования к компьютеру:</i> - Процессор двухъядерный Intel/AMD с тактовой частотой от 2,5 GHz и выше, ОЗУ от 4 ГБ. - Звуковая карта, акустическая система или наушники. <i>Требования к Интернет-каналу:</i> - скорость интернет-соединения от 10 Мбит/с. <i>Программное обеспечение:</i> Для просмотра учебных материалов необходимо наличие установленных на компьютере программ: - Операционная система: Windows 7 и выше, Mac OS 10.9.x и выше, Linux - Microsoft Office 2003, 2007 (Word, Excel, Power Point) и выше - Adobe Acrobat Reader 5.0 и выше <i>Наличии зарегистрированного электронного адреса почтового ящика в сети Интернет со своим личным ником</i>

4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

4.1. Формы промежуточной и итоговой аттестации

Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации указаны в рабочих программах по всем дисциплинам учебного плана.

По результатам промежуточной аттестации по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации выставляются – «зачтено», «не зачтено»

Итоговая аттестация проводится в форме экзамена, с использованием дистанционных образовательных технологий.

По результатам итоговой аттестации по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации выставляются – «зачтено», «не зачтено»

Объем времени испытаний, входящих в итоговую аттестацию слушателей, устанавливается учебным планом.

4.2. Оценочные материалы

Приведены в Приложении №1 по всем дисциплинам учебного плана.

Оценка качества освоения программы слушателей включает промежуточную аттестацию по каждой дисциплине и итоговую аттестацию.

По результатам любого из видов аттестационных испытаний выставляются отметки по двухбалльной («удовлетворительно» («зачтено»), «неудовлетворительно» («не зачтено»)) или четырехбалльной системе («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно») в соответствии с таблицей:

Вид аттестации	Объем времени аттестационных испытаний в мин.	Кол-во вопросов	Количество правильных ответов для получения оценки			
			Не удовлетворительно/ Не зачтено	Удовлетворительно/Зачтено	Хорошо	Отлично
Экзамен	120	20	Менее 18	18 и более	19	20

Критерии итоговой аттестационной оценки следующие:

- оценки «отлично» заслуживает слушатель, показавший всестороннее и глубокое знание программного материала, умение свободно выполнять задания и решать задачи по программе курса, усвоивший основную и знакомый с дополнительной литературой, рекомендованной программой, проявивший творческие способности в понимании, изложении и применении учебно-программного материала;
- оценки «хорошо» заслуживает слушатель, показавший полное знание программного материала, усвоивший основную литературу, рекомендованную программой, способный к самостоятельному пополнению и обновлению знаний в ходе дальнейшего обучения и профессиональной деятельности;
- оценки «удовлетворительно» заслуживает слушатель, показавший знание основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшего обучения и профессиональной деятельности, справляющийся с выполнением заданий, предусмотренных программой, знакомый с основной литературой по программе курса. Как правило, оценка «удовлетворительно» выставляется слушателям, допустившим погрешности в ответе на аттестационных испытаниях, но обладающим необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется слушателю, показавшему пробелы в знании основного учебно-программного материала, допустившему принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий.

Дата и время проведения итоговых экзаменов доводится до сведения всех членов аттестационной комиссии и выпускников не позднее чем за 10 дней до итогового аттестационного испытания.

Итоговая аттестация может проводиться с использованием дистанционных образовательных технологий. К итоговой аттестации допускаются лица, завершившие обучение по программе, и успешно прошедшие все предшествующие аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом (индивидуальным учебным планом).

Итоговая аттестация проводится Аттестационной комиссией (АК). Аттестационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

Состав АК формируется из числа преподавателей и научных работников организаций, а также лиц, приглашаемых из сторонних организаций (являющиеся ведущими специалистами предприятий), соответствующих профилю осваиваемой слушателями программы.

Председатель и состав АК утверждается приказом директора организации.

Итоговая аттестация считается пройдённой слушателем при отсутствии у него хотя бы одной оценки неудовлетворительно/не зачтено.

Результаты итоговой аттестации регистрируются в протоколе заседания аттестационной комиссии.

Слушатели, успешно прошедшие итоговую аттестацию, получают диплом о профессиональной переподготовке.

Слушателям, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, усвоившим часть программы и (или) отчисленным из образовательной организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

Слушателям, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, вправе пройти повторно итоговую аттестацию в сроки, определяемые образовательной организацией.

Слушателям, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации

неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным из образовательной организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения. Слушателям, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, вправе пройти повторно итоговую аттестацию в сроки, определяемые образовательной организацией.

4.3. Методические материалы

1. «Положение об организации и осуществлению образовательной деятельности по дополнительным образовательным программам», регламентирующее формы, периодичность и порядок текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей.
2. «Положение об итоговой аттестации слушателей» устанавливает: порядок организации итоговой аттестации в Учебном центре.;
3. Требования к оформлению текстовых и графических учебных документов: практическое пособие / З. А. Лалаева, В. Г. Слесарева.— 4-е издание перераб. и доп.— Уфа: ООО "Монография", 2014.- 141 с. В практическом пособии приведены требования к структуре, содержанию, объему, правила оформления итоговых аттестационных работ.

СОСТАВИТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Директор Е.И.Мельниченко

Приложение 1

«КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

Оценочные средства

Блок 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА.

Вопрос 1

Нормальная продолжительность рабочего времени относительно законодательства не может превышать ...

Ответы:

- A. 10 часов в день
- B. 9 часов в смену
- C. 40 часов в неделю
- D. 28 календарных дней в месяц

Вопрос 2

В случае регистрации брака, рождения ребёнка или смерти близких родственников работник имеет право на отпуск без сохранения заработной платы продолжительностью до ...

Ответы:

- A. 3 календарных дней
- B. 5 календарных дней
- C. 1 недели
- D. 10 календарных дней

Вопрос 3

В стаж работы, дающей право на ежегодный основной оплачиваемый отпуск, не включается время ...

Ответы:

- A. вынужденного прогула при незаконном увольнении и последующем восстановлении на работе.
- B. болезни работника
- C. отпуска по уходу за ребенком до достижения им установленного законом возраста

Вопрос 4

Ночное время продолжается с ... часов

Ответы:

- A. 23.00 до 6
- B. 24.00 до 5
- C. 22.00 до 6

Вопрос 5

В рабочее время не включается:

Ответы:

- A. ~~перерыв для кормления женщины~~ ребенка до полутора лет
- B. перерыв для отдыха и питания
- C. ~~междусменный перерыв~~

Вопрос 6

При совпадении выходного и нерабочего праздничного дней ...

Ответы:

- A. ~~работникам предоставляется дополнительный день отдыха по усмотрению работодателя~~
- B. выходной день переносится на следующий после праздничного, рабочий день
- C. ~~работник использует нерабочий праздничный день, а выходной день добавляется к отпуску~~

Вопрос 7

Продолжительность еженедельного непрерывного отдыха не может быть менее ... часов.

Ответы:

- A. 12
- B. 24
- C. 42
- D. 48

Вопрос 8

В обеденный перерыв (перерыв для отдыха и питания) работник вправе покидать территорию работодателя?

Ответы:

- A. да
- B. нет
- C. да, но с разрешения работодателя (его представителя)

Вопрос 9

Порядок введения суммированного учета рабочего времени устанавливается ...

Ответы:

- A. трудовым договором
- B. коллективным договором
- C. правилами внутреннего трудового распорядка

Вопрос 10

По письменному заявлению работника может быть заменена денежной компенсацией часть ежегодного оплачиваемого отпуска, превышающая ... календарных дней

Ответы:

- A. 14
- B. 21
- C. 28
- D. 10

Вопрос 11

Если одно из подразделений организации расположено в другой местности, перевод туда работника этой организации ...

Ответы:

- А. ~~возможен, без согласия работника~~
- В. ~~возможен, только с согласия работника~~
- С. ~~невозможен~~

Вопрос 12

По общему правилу вступать в трудовое правоотношение в качестве работника можно с ... лет

Ответы:

- А. 14
- Б. 15
- В. 16
- Г. 18

Вопрос 13

Работник обязан возместить работодателю причиненный ему ...

Ответы:

- А. ~~ущерб, связанный с затратами либо излишними выплатами на приобретение или восстановление уничтоженного (поврежденного) имущества~~
- Б. ~~прямой действительный ущерб~~
- В. ~~прямой действительный ущерб и упущенную выгоду~~

Вопрос 14

Размер ущерба, причиненного работодателю при утрате и порче имущества, определяется по фактическим потерям, исчисляемым исходя из рыночных цен, действующих в данной местности на день причинения ущерба, но не ниже ...

Ответы:

- А. стоимости имущества по бухгалтерским документам с учетом степени износа этого имущества
- Б. первоначальной стоимости имущества
- В. минимального размера оплаты труда

Вопрос 15

Обстоятельство, исключающее материальную ответственность работника:

Ответы:

- А. ~~его низкая квалификация~~
- Б. ~~возникновение ущерба в случае нормального хозяйственного риска~~
- В. ~~непродолжительность работы на данном месте~~
- Г. ~~отсутствие договора о полной материальной ответственности~~

Вопрос 16

По общему правилу, работодатель, причинивший ущерб имуществу работника, возмещает этот ущерб ...

Ответы:

- А. в полном объёме
- Б. ~~двойном объёме~~
- В. ~~в объёме прямого действительного ущерба, но не более 100 МРОТ~~

Вопрос 17

Состав комиссии по расследованию несчастных случаев утверждается ...

Ответы:

- А. приказом (распоряжением) работодателя, если иное не предусмотрено ТК РФ
- Б. ~~приказом федеральной инспекции труда~~
- В. ~~совместным актом работодателя и представительного органа работников, если иное не~~

предусмотрено ТК РФ

Вопрос 18

Информирование работников об условиях и охране труда на рабочих местах, о риске повреждения здоровья и полагающихся им компенсациях и средствах индивидуальной защиты обеспечивается ...
Ответы:

- А. представительным органом работников (выборным органом первичной организации)
- В. федеральной инспекцией труда
- С. работодателем

Вопрос 19

Коллективный договор, заключенный в муниципальном унитарном предприятии, является ...
Ответы:

- А. нормативно-договорным актом
- Б. локальным нормативным актом
- В. актом органа местного самоуправления, содержащим нормы трудового права

Вопрос 20

Если нормы вновь принятого Федерального закона, содержащего нормы трудового права, противоречат ТК РФ, то они ...
Ответы:

- А. применяются только при условии внесения соответствующих изменений и дополнений в ТК РФ
- Б. не применяются
- В. применяются независимо от внесения соответствующих изменений и дополнений в ТК РФ

Вопрос 21

Трудовые отношения основаны на ...
Ответы:

- А. договоре личного найма
- Б. трудовом договоре
- В. договоре подряда

Вопрос 22

В предмете трудового права центральное место занимают ...
Ответы:

- А. пенсионные выплаты
- Б. трудовые отношения
- В. социальные гарантии
- Г. отношения социального партнёрства

Вопрос 23

Признак метода трудового права
Ответы:

- А. юридическое равенство сторон трудового договора
- Б. фактическое равенство сторон трудового договора
- В. равенство сторон при заключении трудового договора и подчинение воле работодателя в процессе труда

Вопрос 24

Днем начала коллективного трудового спора считается день ...
Ответы:

- А. выдвижения работниками своих требований к работодателю
- Б. сообщения работникам решения работодателя (его представителя) об отклонениях всех или части требований работников
- В. начала работы примирительной комиссии

Вопрос 25

Комиссия по трудовым спорам обязана рассмотреть индивидуальный трудовой спор в течение ... дней со дня подачи работником заявления.

Ответы:

- A. ~~7 календарных~~
- B. 10 календарных
- C. ~~10 рабочих~~

Вопрос 26

Комиссия по трудовым спорам ...

Ответы:

- A. назначается работодателем
- B. формируется из разного числа представителей, назначенных работодателем и избранных работниками
- C. избирается на общем собрании (конференции) коллектива работников

Вопрос 27

При разрешении коллективного трудового спора обязательным является его рассмотрение ...

Ответы:

- A. примирительной комиссией
- B. ~~посредником~~
- C. ~~трудовым арбитражем~~

Вопрос 28

Квота для приема на работу устанавливается для ...

Ответы:

- A. лиц, ~~освобожденных из мест лишения свободы~~
- B. инвалидов
- C. ~~жен (мужей) военнослужащих и граждан, уволенных с военной службы~~

Вопрос 29

Безработными не могут быть признаны граждане, не достигшие возраста ... лет

Ответы:

- A. 15
- B. 16
- C. ~~18~~
- D. ~~20~~

Вопрос 30

Максимальный срок, на который может заключаться срочный трудовой договор

Ответы:

- A. ~~2 года~~
- B. ~~3 года~~
- C. 5 лет
- D. ~~3 месяца~~

Вопрос 31

Испытание при приеме на работу устанавливается продолжительностью ...

Ответы:

- A. ~~не менее одного месяца, для руководящих должностей – не более трех месяцев~~
- B. ~~два месяца, для руководящих должностей – не более четырех месяцев~~
- C. не более трех месяцев, для руководящих должностей – не более шести месяцев

Вопрос 32

Трудовой договор заключается в ...

Ответы:

- А. устной форме
- Б. письменной форме
- С. письменной форме с нотариальным заверением

Вопрос 33

Срок действия дисциплинарного взыскания

Ответы:

- А. не более 3 месяцев
- Б. не более 6 месяцев
- С. не более 1 года
- Д. по желанию работодателя

Вопрос 34

Коллективный договор – это ...

Ответы:

- А. соглашение между работодателем и работником, в соответствии с которым работник обязуется лично выполнять определённую этим соглашением трудовую функцию
- Б. правовой акт, регулирующий социально-трудовые отношения в организации и заключаемый работниками и работодателем в лице их представителей
- С. соглашение, которое регулирует социально-отношения в коллективе
- Д. соглашение между работодателем и физическим лицом о намерение вступить в трудовые отношения

Вопрос 35

При смене собственника имущества организации новый собственник может расторгнуть трудовой договор с руководителем организации, его заместителем и главным бухгалтером в ...

Ответы:

- А. любой момент по желанию нового собственника
- Б. течение 7 дней со дня возникновения у него права собственности
- С. течение 1 месяца со дня возникновения у него права собственности
- Д. течение 3 месяцев со дня возникновения у него права собственности

Вопрос 36

Работник должен письменно предупредить работодателя об увольнении по собственному желанию за ...

Ответы:

- А. 10 дней
- Б. две недели
- С. один месяц

Вопрос 37

Работники должны быть персонально предупреждены об увольнении по сокращению штатов за ...

Ответы:

- А. один месяц
- Б. две недели
- С. два месяца

Вопрос 38

Преимущественное право на оставление на работе при сокращении численности или штата работников имеют ...

Ответы:

- А. работники с более высокой производительностью труда и квалификацией
- Б. одноклассники работники при наличии трех и более иждивенцев

С. работники в возрасте до 18 лет

Вопрос 39

Продолжительность ежедневной работы смены для водителей, работающих по календарю шестидневной рабочей неделе с одним выходным днем не может превышать:

Ответы:

- A. 7 часов
- ~~B. 8 часов~~
- ~~C. 9 часов;~~
- ~~D. 10 часов~~

Вопрос 40

Нормативно-правовое регулирование в области обеспечения безопасности дорожного движения в настоящее время осуществляется.....

Ответы:

- ~~A. только нормативно-правовыми актами на уровне РФ~~
- ~~B. большим количеством актов различной юридической силы~~
- ~~C. нормативно-правовыми актами на уровне субъектов РФ~~
- ~~D. нет правильного ответа~~

Вопрос 41

Каким правовым документом по обеспечению БД должны руководствоваться организации и водители-предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и грузов в пределах РФ?

Ответы:

- ~~A. Устав автомобильного транспорта РФ от 08.11.07 № 259-ФЗ.~~
- ~~B. Правила дорожного движения РФ.~~
- ~~C. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению БД.~~
- ~~D. Федеральный закон о безопасности дорожного движения (№196-ФЗ от 10.12.95 г. в последней ред.).~~
- E. Все выше перечисленное

Вопрос 42

Какие задачи лежат в основе Федерального закона № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"?
Ответы:

- ~~A. Охрана жизни, здоровья и имущества граждан.~~
- ~~B. Защита их прав и законных интересов.~~
- ~~C. Защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.~~
- D. Все перечисленное.

Вопрос 43

В каком документе изложены правила допуска к управлению транспортными средствами?
Ответы:

- ~~A. В инструкции на управление транспортным средством.~~
- ~~B. В приказе Минтранса.~~
- ~~C. В распоряжении руководителя транспортной организации.~~
- D. В Постановлении Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами".

Вопрос 44

Какие требования предъявляются к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим эксплуатацию транспортных средств, в соответствии Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 26.07.2017) "О безопасности дорожного движения"?

Ответы:

- А. Организовать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими БДД.
- Б. Создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного транспорта, обеспечивающих БДД.
- С. Анализировать и устранять причины ДТП и нарушений ПДД с участием принадлежащих им транспортных средств.
- Д. Обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств, требованиям БДД и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих БДД.
- Е. Организовать и проводить (с привлечением работников здравоохранения) предрейсовые медицинские осмотры водителей, мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим в ДТП.
- Ф. Обеспечить установленную ФЗ обязанность по страхованию гражданской ответственности владельцев ТС.
- Г. Все перечисленные, а так же соблюдать установленный законодательством РФ режим труда и отдыха водителей

Вопрос 45

Каким основным кодексом, регулируется БДД?

Ответы:

- А. Кодексом «Об административных правонарушениях».
- Б. Гражданским кодексом.
- С. Уголовным кодексом.
- Д. Гражданским правовым кодексом.

Вопрос 46

Какая нормальная продолжительность еженедельного непрерывного отдыха предусмотрена для водителей?

Ответы:

- А. не менее 36 часов, если еженедельный непрерывный отдых непосредственно следует за ежедневным (междусменным) отдыхом
- Б. не менее 48 часов, если еженедельный непрерывный отдых непосредственно предшествует ежедневному (междусменному) отдыху
- С. не менее 42 часов, если еженедельный непрерывный отдых непосредственно предшествует или непосредственно следует за ежедневным (междусменным) отдыхом

Вопрос 47

В каких случаях для водителя устанавливается суммированный учёт рабочего времени?

Ответы:

- А. В тех случаях, когда по условиям работы не может быть соблюдена установленная нормальная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени.
- Б. При направлении в рейс для осуществления перевозки пассажиров между субъектами РФ;
- С. При осуществлении международных перевозок пассажиров.
- Д. При 2-х сменной работе водителей при перевозке пассажиров.
- Е. Во всех перечисленных случаях

Вопрос 48

Продолжительность рабочего времени при суммированном учете рабочего времени за учетный период не должна превышать:

Ответы:

- А. нормального числа рабочих часов
- Б. нормального числа рабочих часов и переработки не более 50 часов
- С. нормального числа рабочих часов и переработки не более 20 часов
- Д. нормального числа рабочих часов и по согласованию с представительным органом переработки не более 24 часов

Вопрос 49

При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) водителей

не может превышать:

Ответы:

- А. 9 часов при 6-и дневной рабочей неделе
- В. 8 часов при 7-ми дневной рабочей неделе
- С. 10 часов;
- Д. ~~перечисленное в п.1,2~~

Вопрос 50

Что не включается в рабочее время водителя?

Ответы:

- А. время перерыва между двумя частями смены
- В. ~~подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии в организацию, а при междугородных перевозках – для выполнения работ в пункте оборота или в пути (в месте стоянки) перед началом и после окончания смены~~
- С. время проведения медицинского осмотра водителя перед выездом на линию и после возвращения с линии
- Д. время стоянки в пунктах погрузки и разгрузки грузов, в местах посадки и высадки пассажиров, в местах использования специальных автомобилей

Вопрос 51

Какой юридический документ, выдавающиеся юридическому или физическому лицу и дающий ему право заниматься определенным видом деятельности?

Ответы:

- А. лицензия
- В. сертификат
- С. ваучер
- Д. одобрение типа транспортного средства

Вопрос 52

Как называется юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, который имеет лицензию на осуществление конкретного вида деятельности?

Ответы:

- А. лицензиат
- В. страховщик
- С. соискатель лицензии

Вопрос 53

Как называется юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, обратившийся в лицензирующий орган с заявлением о предоставлении лицензии на осуществление конкретного вида деятельности?

Ответы:

- А. соискатель лицензии
- В. лицензиат
- С. получатель патента

Вопрос 54

Целью лицензирования на автомобильном транспорте является:

Ответы:

- А. защита интересов государства
- В. государственное регулирование рынка транспортных услуг
- С. контроль за соблюдением требований рынка

Вопрос 55

Кем может быть аннулирована лицензия?

Ответы:

- А. решением суда
- ~~Б. УГАДН~~
- ~~С. органами ГИБДД~~

Вопрос 56

Какие виды деятельности в сфере автотранспорта, подлежащие лицензированию?
Ответы:

- А. перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек
- ~~Б. перевозки грузов автомобильным транспортом грузоподъемностью свыше 10 тонн~~
- ~~С. все выше перечисленные~~

Вопрос 57

Кем накладываются штрафные санкции за нарушение лицензионных требований и условий?
Ответы:

- А. сотрудниками УГАДН
- ~~Б. сотрудниками ГИБДД~~
- ~~С. сотрудниками Федерального дорожного фонда~~

Вопрос 58

На какой срок выдается лицензия на перевозку пассажиров?

Ответы:

- ~~А. не менее чем на 1 год~~
- ~~Б. не менее чем на 3 года~~
- С. бессрочно
- ~~Д. менее 5 лет~~

Вопрос 59

Кто осуществляет лицензирование перевозок пассажиров на автомобильном транспорте?

Ответы:

- А. УГАДН
- Б. Федеральный дорожный фонд
- ~~С. Лицензионная палата субъекта Российской Федерации~~

Вопрос 60

Что является основанием для отказа в выдаче лицензии на перевозку пассажиров?

Ответы:

- А. наличие в представленных документах недостоверной информации
- ~~Б. отсутствие объемов перевозок~~
- ~~С. несоответствие транспортных средств заявленному виду перевозок~~

Вопрос 61

В каком случае лицензия может быть аннулирована?

Ответы:

- ~~А. Обнаружения недостоверных данных в документах, представленных для получения лицензии.~~
- ~~Б. Нарушения владельцем лицензии условий действия лицензии и поступления обоснованных жалоб потребителей транспортных услуг.~~
- ~~С. Невыполнения лицензиатом предписаний или распоряжений государственных органов или приостановления ими деятельности предприятия, а также индивидуального предпринимателя в соответствии с действующим законодательством.~~
- ~~Д. Ликвидации юридического лица или прекращения действия свидетельства о государственной регистрации индивидуального предпринимателя.~~
- Е. Во всех вышеуказанных случаях

Вопрос 62

. В каком случае лицензирующие органы могут приостанавливать действие лицензии?
Ответы:

- А. В случае ликвидации юридического лица или прекращения его деятельности в результате реорганизации.
- Б. В случае смены собственника организации.
- С. В случае привлечения лицензиата к административной ответственности за неисполнение установленный срок предписания об устранении грубого нарушения лицензионных требований.
- Д. В случае неуплаты лицензиатом в течение трех месяцев лицензионного сбора.

Вопрос 63

Какие существуют виды проверок лицензирующими органом в отношении лицензиата и соискателя лицензии?

Ответы:

- А. Проводятся внеплановые проверки без согласования в установленном порядке с органом прокуратуры.
- Б. Проводятся плановые и внеплановые проверки.
- С. Проводятся только плановые проверки.

Вопрос 64

Какие действия являются грубыми нарушениями лицензионных требований и условий (согласно Положения о лицензировании перевозок пассажиров)?

Ответы:

- А. возникновение угрозы причинения вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия, а также угрозы чрезвычайных ситуаций техногенного характера
- Б. человеческие жертвы или причинение тяжкого вреда здоровью граждан, причинение средней тяжести вреда здоровью двух и более граждан
- С. причинение вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного, возникновение чрезвычайных ситуаций техногенного характера, нанесение ущерба правам, законным интересам граждан, обороне страны и безопасности государства
- Д. все вышеперечисленное

Вопрос 65

Какое наказание несет лицензиат (согласно Положению о лицензировании перевозок пассажиров) за грубые нарушения лицензионных требований и условий?

Ответы:

- А. возможна только административная ответственность
- Б. возможна только уголовная ответственность
- С. возможна административная и уголовная ответственность

Вопрос 66

Какие лицензионные требования и условия предъявляются к лицензиату (соискателю лицензии) при осуществлении перевозок пассажиров?

Ответы:

- А. Использование лицензиатом транспортных средств, оснащенных в установленном порядке техническими средствами контроля за соблюдением водителем режимов движения, труда и отдыха (при осуществлении регулярных перевозок пассажиров в междугородном сообщении).
- Б. Использование лицензиатом транспортных средств, оснащенных в установленном порядке аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.
- С. Все вышеперечисленное.

Вопрос 67

Лицензирование перевозок пассажиров осуществляют:

Ответы:

- А. Федеральная служба по аккредитации.
- Б. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта – Ространснадзор.

- С. Федеральная служба по техническому и экспортному контролю.
- Д. Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Вопрос 68

Какие полномочия есть у лицензирующего органа в соответствие с Федеральным законом «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 4.05.2011 года № 99-ФЗ?

Ответы:

- А. Лицензирующий орган вправе проводить внеплановую выездную проверку.
- Б. Лицензирующий орган вправе проводить только плановую выездную проверку.
- С. Лицензирующий орган вправе проводить плановую и внеплановую выездную проверку.

Вопрос 69

Лицензия – это...

Ответы:

- А. вид деятельности, на осуществление которого на территории Российской Федерации требуется получение лицензии;
- Б. юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, который имеет лицензию на осуществление конкретного вида деятельности;
- С. мероприятия, связанные с предоставлением, регулированием, приостановлением и аннулированием лицензий и контролем за соблюдением лицензиатами лицензионных требований и условий;
- Д. специальное разрешение на осуществление конкретного вида деятельности при соблюдении требований и условий, выданное юридическому лицу или предпринимателю

Вопрос 70

Какие виды деятельности лицензируются в области автомобильного транспорта?

Ответы:

- А. Перевозка пассажиров на коммерческой основе легковым автомобильным транспортом.
- Б. Перевозка пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек.
- С. Перевозка грузов автомобильным транспортом грузоподъемностью свыше 3,5 тонны.
- Д. Перевозка грузов автомобильным транспортом грузоподъемностью свыше 3,5 тонны указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или ИП.

Вопрос 71

Каким законом установлены виды деятельности, подлежащие лицензированию на автомобильном транспорте?

Ответы:

- А. «О лицензировании отдельных видов деятельности»
- Б. «О безопасности дорожного движения»
- С. «О сертификации продукции и услуг»
- Д. «О техническом регулировании»

Вопрос 72

Подлежат ли, лицензированию, услуги по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей?

Ответы:

- А. подлежат
- Б. не подлежат
- С. подлежат только в случае технического обслуживания и ремонта автомобилей, оборудованных для перевозок более 8 человек
- Д. не подлежат, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического или физического лица

Вопрос 73

Какие основания для проведения внеплановой проверки есть у УГАДН, если деятельность юридического лица или ИП является лицензируемой:

Ответы:

- А. истечение срока исполнения лицензиатом ранее вынесенного предписания об устранении выявленного ранее нарушения лицензионных требований
- В. поступление в Ространснадзор жалоб и обращений из любых источников, указывающих на грубое нарушение лицензиатом лицензионных требований
- С. истечение срока приостановки действия лицензии
- Д. поступление от лицензиата ходатайства о проведении внеплановой выездной проверки, для установления факта досрочного исполнения ранее вынесенного предписания лицензирующего органа
- Е. вынесение распоряжения, выданным лицензирующим органом в соответствии с поручениями Президента РФ или Правительства РФ
- Ф. всё выше перечисленное
- Г. первые 3 пункта

Вопрос 74

Какие основания для проведения внеплановой проверки есть у УГАДН, если деятельность юридического лица или ИП является не лицензируемой?

Ответы:

- А. истечение срока исполнения юридическим лицом или ИП вынесенного предписания об устранении выявленного ранее нарушения обязательных требований
- В. поступление в Ространснадзор жалоб и обращений из любых источников, указывающих на: возникновение угрозы вреда жизни, здоровью людей; причинение вреда жизни, здоровью граждан
- С. распоряжение руководителя Ространснадзора, изданное в соответствии с поручением Президента РФ, Правительства РФ, на основании требований прокуратуры в связи с поступившими обращениями и материалами
- Д. всё вышеперечисленное
- Е. перечисленное в первых двух пунктах

Вопрос 75

Что такое сертификация продукции?

Ответы:

- А. Это деятельность по установлению соответствия свойств продукции, свойствам продукции, заявленным производителем.
- Б. Это процедура подтверждения соответствия, посредством которой независимо от изготовителя и потребителя, организация удостоверяет в письменной форме, что продукция (услуги) соответствуют установленным требованиям.
- С. Это деятельность, направленная на обеспечение условия взаимозаменяемости продукции определенных категорий и свойств.
- Д. Это деятельность, связанная с получением права на производство, хранение и распространение конкретного вида продукции или услуг.

Вопрос 76

На какой основе производится сертификация услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом?

Ответы:

- А. добровольная
- Б. добровольно-обязательная
- С. обязательная

Вопрос 77

Федеральный закон от 27.12.2002 N 184-ФЗ (ред. от 29.07.2017) "О техническом регулировании" предусматривает:

Ответы:

- А. обязательную сертификацию
- Б. добровольную сертификацию

Вопрос 78

Что выдается при сертификации транспортного средства?

Ответы:

- A. сертификат соответствия
- B. одобрение типа транспортного средства
- C. лицензия

Вопрос 79

Для каких целей проводится сертификация?

Ответы:

- A. создания условий для деятельности организаций и предпринимателей на едином товарном рынке Российской Федерации, а также для участия в международном, экономическом, научно-техническом сотрудничестве и международной торговле;
- B. содействия потребителям в компетентном выборе продукции;
- C. защиты потребителя от недобросовестности изготовителя (продавца, исполнителя);
- D. контроля безопасности продукции для окружающей среды, жизни, здоровья и имущества;
- E. подтверждения показателей качества продукции, заявленных изготовителем;
- F. все вышеперечисленное

Вопрос 80

По чьей инициативе проводится добровольная сертификация?

Ответы:

- A. производителя
- B. потребителя
- C. УГАДН