

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор АНО ДПО ЯНАО «Центр охраны труда, развития  
и безопасности»

Е.И.Мельниченко  
01 марта 2023года



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

**«ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ»**

город Салехард 2023г

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ.....	3
1.1. Цель реализации программы.....	3
1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации.....	3
1.3. Планируемые результаты освоения программы.....	4
1.4. Категория слушателей.....	5
1.5. Трудоемкость обучения.....	5
1.6. Форма обучения.....	5
2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ.....	5
2.1. Учебный план.....	5
2.2. Календарный учебный график.....	6
2.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА.....	7
ТЕМА 1. Общие требования к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов.....	7
ТЕМА 2. Обеспечение профессиональной компетентности и пригодности работников субъекта транспортной деятельности.....	8
ТЕМА 3. Обеспечение безопасности эксплуатируемых автотранспортных средств.....	10
ТЕМА 4. Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов.....	11
ТЕМА 5. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортного средств.....	13
ТЕМА 6. Влияние дорожных факторов на безопасность движения.....	14
ТЕМА 7. Дорожно-транспортные происшествия и методы их расследования.....	15
ТЕМА 8. Лицензирование, сертификация и страхование на автомобильном транспорте.....	16
ТЕМА 9. Правила и нормы охраны труда, техника безопасности, производственной санитарии на автомобильном транспорте.....	17
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	18
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.....	23
3.1. Кадровые условия реализации программы.....	23
3.2. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы:.....	23
4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.....	24
4.1. Формы текущего контроля.....	24
4.2. Оценочные материалы.....	24
4.3. Методические материалы.....	26

## 1.

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки, «Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» (далее – Программа) разработана в соответствии с обязательными требованиями Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», в порядке Приказа Министерства образования и науки России от 01.07.2013 г. № 499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам». А также в соответствии со ст. 20 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в порядке п. 16 Приказа Минтранса России от 31 июля 2020 г. N 282 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».

В программе учитываются требования ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», утвержденного Приказом Минобрнауки России от 06.03.2015 N 165.

Программа не содержит требований к результатам освоения, установленных профессиональными стандартами в связи с их отсутствием на момент разработки Программы

Нормативную правовую основу разработки образовательной программы профессиональной переподготовки (далее программа) составляют:

- приказ Минтруда России от 12 апреля 2013 г. № 148н «Об утверждении уровней квалификаций в целях разработки проектов профессиональных стандартов»;
- приказ Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- приказ Минобрнауки России от 23 августа 2017 г. № 816 «Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ» (при реализации программы с использованием электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)

Обучение по Программе осуществляется на основе договора об образовании, заключаемого со слушателем и (или) с физическим или юридическим лицом, обязующимся оплатить обучение лица, зачисляемого на обучение.

Освоение Программы завершается итоговой аттестацией слушателей. Лицам, успешно освоившим Программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом о профессиональной переподготовке, дающий право на ведение профессиональной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в автотранспортных и других организациях, осуществляющей грузовые и/или пассажирские автомобильные перевозки.

Программа полностью реализуется с применением дистанционных образовательных технологий

#### 1.1. Цель реализации программы

Совершенствование и (или) получение обучающимися компетенции, приобретения новых профессиональных навыков, в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;

#### 1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации.

В результате прохождения обучения по программе слушатели приобретают знания:

- нормативных актов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основ трудового законодательства;
- правил и норм охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначения и основных технико-эксплуатационных характеристик подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правил технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;

- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.

### **1.3. Планируемые результаты освоения программы**

В результате освоения программы обучающийся должен:

Приобрести навыки:

- организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;
- принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;
- осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

Овладеть следующими профессиональными компетенциями:

- выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками;
- организовывать работу персонала по планированию и организации, технологическому обслуживанию перевозочного процесса;
- обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов;
- применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

Уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж водителей;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха;
- организовывать работу контролеров технического состояния автотранспортных средств, транспортных средств городского наземного электрического транспорта;
- проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств;

- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК-1.1. владение полной информацией об обеспечении профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности;

ПК-1.2. владение полной информацией об обеспечении соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании;

ПК-1.3. владение полной информацией об обеспечении безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях.

#### 1.4. Категория слушателей

Должностные лица, на которые возложены (в полном или частичном виде) обязанности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения), имеющие образование не ниже уровня среднего профессионального, по специальности или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта"

#### 1.5. Трудоемкость обучения.

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе, включая все виды учебной работы слушателя составляет 256 ак.час. Учебная нагрузка устанавливается не более 40 часов в неделю, включая все виды учебной работы слушателей. Продолжительность учебной недели составляет 5 дней. Продолжительность учебного часа учебной деятельности слушателей устанавливается 45 минут.

#### 1.6. Форма обучения.

Программа реализуется в очно-заочной, заочной форме с применением электронных образовательных технологий (ЭОТ).

Местом осуществления образовательной деятельности является место нахождения АНО ДПО ЯНАО «ЦОТРБ» независимо от места нахождения обучающихся.

Информация о программе размещена на официальном сайте АНО ДПО ЯНАО «ЦОТРБ» в сети «Интернет»

## 2.

### СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

#### 2.1. Учебный план

Наименование модулей, учебных предметов, дисциплин	Дистанционные занятия		СРС час	Промежуточная аттестация	
	Всего час.	Из них		Зачет	Экзамен
		Лекции час.			

1	Тема 1. Общие требования к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов	36	26	10	Э	
2	Тема 2. Обеспечение профессиональной компетентности и пригодности работников субъекта транспортной деятельности	40	30	10	Э	
3	Тема 3. Обеспечение безопасности эксплуатируемых автотранспортных средств	36	26	10	Э	
4	Тема 4. Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов	40	24	16	Э	
5	Тема 5. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортного средств	30	24	6	Э	
6	Тема 6. Влияние дорожных факторов на безопасность движения	20	12	8	Э	
7	Тема 7. Дорожно-транспортные происшествия и методы их расследования	20	12	8	Э	
8	Тема 8. Лицензирование, сертификация и страхование на автомобильном транспорте	22	14	8	Э	
9	Тема 9. Правила и нормы охраны труда, техника безопасности, производственной санитарии на автомобильном транспорте	10	8	2		
11	Итоговая аттестация (экзамен)	2	-	2	-	Э
Итого		256	176	80		

«Э» - с использованием электронных образовательных технологий

## 2.2. Календарный учебный график

В календарном учебном графике указана последовательность реализации программы профессиональной переподготовки по неделям, включая, теоретическое обучение, самостоятельную работу, промежуточную и итоговую аттестации

№	Наименование раздела	Всего час	Номер недели обучения *						
			1	2	3	4	5	6	7
1	Тема 1. Общие требования к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов	36	36						
2	Тема 2. Обеспечение профессиональной компетентности и пригодности работников субъекта транспортной деятельности	40	4	36					
3	Тема 3. Обеспечение безопасности эксплуатируемых автотранспортных средств	36		4	32				
4	Тема 4. Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов	40			8	32			
5	Тема 5. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортного средств	30				8	22		
6	Тема 6. Влияние дорожных факторов на безопасность движения	20					18	2	
7	Тема 7. Дорожно-транспортные происшествия и методы их расследования	20						20	
8	Тема 8. Лицензирование, сертификация и страхование на автомобильном транспорте	22						18	4
9	Тема 9. Правила и нормы охраны труда, техника безопасности, производственной санитарии на автомобильном транспорте	10							10

10	Итоговая аттестация.	2							2
11	Итого часов	256	40	40	40	40	40	40	16

\*неделя начинается первым днем обучения (в соответствии с приказом о зачислении) и длится 7 дней. Пример, обучение по приказу начинается в среду – неделя начинается со среды и заканчивается вторником (СР, ЧТ, ПТ, СБ, ВС, ПН, ВТ).

## 2.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА.

### ТЕМА 1. Общие требования к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов

#### Требования к знаниям

После окончания изучения модуля слушатель должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основные положения Федерального закона "О безопасности дорожного движения";
- ответственность за безопасность дорожного движения на АТП;
- функции службы БДД на предприятии;
- как проводить учет и анализ ДТП;
- необходимую документацию для проверки обеспечения БДД;
- как организовать антитеррористическую безопасность на объекте транспортной инфраструктуры.

**По окончании изучения модуля слушатель должен обладать следующими компетенциями:**

- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем;
- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение.

№	Наименование модулей, учебных предметов, дисциплин	Дистанционные занятия		СРС час	Промежуточная аттестация	
		Всего час	Из них Лекции и час		Зачет	Экзамен
1	ВВЕДЕНИЕ 1.1. Правовое регулирование деятельности по обеспечению БДД 1.1.1. Нормативно-правовые акты в области безопасности дорожного движения в РФ 1.1.2. Структура основных нормативных документов по видам деятельности	3	2	1	-	-
2	1.2. Основные положения Федерального закона «О безопасности дорожного движения»	3	2	1	-	-
2	1.3. Правила обеспечения безопасности перевозок	3	2	1	-	-
4	1.4. Ответственность за ОБДД. Служба безопасности дорожного движения	3	2	1	-	-
5	1.5. Функции службы БДД на предприятии	3	2,5	0,5	-	-
6	1.6. Нарушения правил ОБДД, учет и анализ ДТП	3	2	1	-	-

№	Наименование модулей, учебных предметов, дисциплин	Дистанционные занятия		СРС час	Промежуточная аттестация	
		Всего час	Из них		Зачет	Экзамен
			Лекции и час			
7	1.7. Организация работы, планировка и оснащение кабинетов по БДД	3	2,5	0,5	-	-
8	1.8. Планирование, контроль и надзор деятельности по ОБДД	3	2	1	-	-
9	1.9. Практические рекомендации для субъектов, осуществляющих деятельность, связанную с эксплуатацией транспорта 1.9.1. Обеспечение БДД на предприятии 1.9.2. Контроль и надзор. Плановые и внеплановые проверки УГАДН 1.9.3. Процесс проверки обеспечения и организации БДД 1.9.4. Необходимая документация проверки обеспечения БДД	4	3,5	0,5	-	-
10	1.10. Организация антитеррористической безопасности на объекте транспортной инфраструктуры 1.10.1. Цели, задачи и принципы антитеррористической безопасности. Нормативная база 1.10.2. Организация антитеррористической безопасности при эксплуатации автотранспорта 1.10.3. Рекомендации по действиям при обнаружении признаков, указывающих на возможность совершения террористических актов 1.10.3.1. Признаки подготовки терактов на объектах автотранспорта и поведения террористов 1.10.3.2. Настораживающие признаки планируемого совершения террористического акта 1.10.3.3. Демаскирующие признаки взрывных устройств 1.10.3.4. Рекомендации по действиям при осмотре автотранспорта 1.10.3.5. Рекомендации по действиям в условиях совершения террористического акта	6	5,5	0,5	-	-
11	Промежуточная аттестация(Зачет)	2	-	2	Э	-
12	Общая трудоемкость модуля	36	26	10	-	-

«Т» - прием, осуществляемый по традиционной образовательной технологии;

«Э» - прием, осуществляемый с использованием электронных образовательных технологий.

Оценка качества освоения дисциплины

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме зачета (тестирование в системе электронного обучения)

Оценочные Материалы в Приложении №1.

Требования к проведению тестирования по дисциплине в соответствии с таблицей:

Виды аттестации	Объем времени аттестационных испытаний в мин.	Кол-во вопросов	Количество правильных ответов для получения оценки			
			Не удовлетворительно/ Не зачтено	Удовлетворительно/ Зачтено	Хорошо	Отлично
Зачет	120	100%	менее 80%	80% и более	-	-
Зачет с оценкой	120	100%	менее 80%	80% и более	90% и более	95% и более

## ТЕМА 2. Обеспечение профессиональной компетентности и пригодности работников субъекта транспортной деятельности



## Требования к знаниям

После окончания изучения модуля слушатель должен знать:

- основные понятия трудового права;
- особенности режима рабочего времени и отдыха водителей;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- основные требования к медицинскому обеспечению БДД;
- профессиональная компетентность и пригодность водителей;
- основные направления работы по обеспечению надёжности водителей.

**По окончании изучения модуля слушатель должен обладать следующими компетенциями:**

- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей; организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников.

№	Наименование модулей, учебных предметов, дисциплин	Дистанционные занятия		СРС час	Промежуточная аттестация	
		Всего час.	Из них Лекции		Зачет	Экзамен
1	2.1. Основные понятия трудового права	8	7	1	-	-
2	2.2. Особенности режима рабочего времени и отдыха водителей	8	6	2	-	-
3	2.3. Основные требования к медицинскому обеспечению БДД	8	7	1	-	-
4	2.4. Профессиональная компетентность и пригодность водителей 2.4.1. Виды инструктажей для водителей автотранспортных средств 2.4.2. Стажировка водителей. Цели, задачи, сроки, виды, этапы 2.4.3. Контроль состояния здоровья водителей, соблюдением режима труда и отдыха в процессе их работы	6	4	2	-	-
5	2.5. Основные направления работы по обеспечению надёжности водителей 2.5.1. Подбор водительских, кадров 2.5.2. Организация стажировки водителей 2.5.3. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей 2.5.4. Соблюдение режима труда и отдыха 2.5.5. Информирование водителей	8	6	2	-	-
6	Промежуточная аттестация(Зачет)	2	-	2	Э	-
7	Общая трудоемкость модуля	40	30	10	-	-

«Т» - прием, осуществляемый по традиционной образовательной технологии;

«Э» - прием, осуществляемый с использованием электронных образовательных технологий.

Оценка качества освоения дисциплины

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме зачета (тестирование в системе электронного обучения)

Оценочные Материалы в Приложении №1.

Требования к проведению тестирования по дисциплине в соответствии с таблицей:

Виды аттестации	Объем времени аттестационных испытаний в мин.	Кол-во вопросов	Количество правильных ответов для получения оценки			
			Не удовлетворительно/ Не зачтено	Удовлетворительно/Зачтено	Хорошо	Отлично
Зачет	120	100%	менее 80%	80% и более	-	-
Зачет с оценкой	120	100%	менее 80%	80% и более	90% и более	95% и более

### ТЕМА 3. Обеспечение безопасности эксплуатируемых автотранспортных средств

#### Требования к знаниям

После окончания изучения модуля слушатель должен знать:

- классификации и индексации подвижного состава отечественных и иностранных автомобилей;
- основные эксплуатационные и потребительские свойства автотранспортных средств;
- основные мероприятия и требования по подготовке к безопасной работе и эксплуатации транспортных средств;
- требования к конструкции, внешнему и внутреннему оборудованию транспортных средств;
- требования к безопасности объектов технического регулирования;
- основные требования к экипировке подвижного состава;
- активную, пассивную, послеаварийную, экологическую, пожарную безопасность транспортных средств.

**По окончании изучения модуля слушатель должен обладать следующими компетенциями:**

- обеспечивать сохранность технического состояния подвижного состава;
- обеспечивать эксплуатацию АТС в технически исправном состоянии;
- обеспечивать организационно-технические условия для поддержания в исправном техническом состоянии АТС, выпускаемых на линию;
- выполнять экологические требования при эксплуатации транспорта.

№	Наименование модулей, учебных предметов, дисциплин	Дистанционные занятия		СРС час	Промежуточная аттестация	
		Всего час.	Из них		Зачет	Экзамен
			Лекции			
1	3.1. Классификации и индексации подвижного состава 3.1.1. Понятия: транспортное средство, автобус, багажный автомобиль, легковое такси 3.1.2. Индексация отечественных автомобилей в соответствии с отраслевой нормалью ОН 025270 66 3.1.3. Индексация иностранных автомобилей 3.1.4. Международная классификация автомобилей на основе рекомендаций ЕЭК ООН 3.1.5. Классификация автомобилей в соответствии с Европейской Конвенцией о дорожном движении 1968 г.	8	6	2	-	-
2	3.2. Основные эксплуатационные и потребительские свойства автотранспортных средств	4	3	1	-	-
3	3.3. Основные мероприятия по подготовке к безопасной работе и эксплуатации транспортных средств	8	6	2	-	-

	3.3.1. Основные требования по обеспечению эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии 3.3.2. Требования к конструкции, внешнему и внутреннему оборудованию транспортных средств 3.3.3. Выпуск автотранспорта на линию 3.3.4. Требования к безопасности объектов технического регулирования 3.3.5. Основные требования к экипировке подвижного состава					
4	3.4. Активная безопасность транспортных средств 3.4.1. Тягово-скоростные свойства 3.4.2. Тормозные свойства 3.4.3. Устойчивость транспортного средства 3.4.4. Управляемость транспортного средства 3.4.5. Информативность транспортного средства 3.4.6. Рабочее место водителя	8	6	2	-	-
5	3.5. Пассивная, послеаварийная, экологическая, пожарная безопасность транспортных средств	6	5	1	-	-
6	Промежуточная аттестация(Зачет)	2	-	2	Э	-
7	Общая трудоемкость модуля	36	26	10	-	-

«Т» - прием, осуществляемый по традиционной образовательной технологии;

«Э» - прием, осуществляемый с использованием электронных образовательных технологий.

Оценка качества освоения дисциплины

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме зачета (тестирование в системе электронного обучения)

Оценочные Материалы в Приложении №1.

Требования к проведению тестирования по дисциплине в соответствии с таблицей:

Виды аттестации	Объем времени аттестационных испытаний в мин.	Кол-во вопросов	Количество правильных ответов для получения оценки			
			Не удовлетворительно/ Не зачтено	Удовлетворительно/ Зачтено	Хорошо	Отлично
Зачет	120	100%	менее 80%	80% и более	-	-
Зачет с оценкой	120	100%	менее 80%	80% и более	90% и более	95% и более

## ТЕМА 4. Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов

### Требования к знаниям

После окончания изучения модуля слушатель должен знать:

- основные положения Устава автомобильного и городского наземного электрического транспорта;
- основные требования по обеспечению БДД к организациям, осуществляющим перевозки пассажиров и грузов;
- основные требования по ОБДД;
- права пассажиров при поездке в автобусе;
- правила посадки и высадки пассажиров из автобуса;
- требования по БДД к перевозкам пассажиров по заказу;
- требования по БДД к организациям междугородных автобусных перевозок;
- требования по БДД к остановочным пунктам;
- требования по БДД к автовокзалам и автостанциям;
- требования по БДД к билетной продукции;
- требования по БДД к перевозке детей;
- требования по БДД к особым условиям перевозок пассажиров и грузов;
- требования по БДД к перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

- требования по БДД к перевозке грузов на автопоездах;
- требования по БДД к перевозке опасных видов грузов автотранспортом;
- порядок ведения путевых листов при осуществлении перевозочной деятельности.

**По окончании изучения модуля слушатель должен обладать следующими компетенциями:**

- способностью к выполнению требований по обеспечению БДД к организациям, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- ведение путевых листов при осуществлении перевозочной деятельности.

№	Наименование модулей, учебных предметов, дисциплин	Дистанционные занятия		СРС час	Промежуточная аттестация	
		Всего час.	Из них Лекции		Зачет	Экзамен
1	4.1. Основные положения Устава автомобильного и городского наземного электрического транспорта	5	3	2	-	-
2	4.2. Основные требования по обеспечению БДД к организациям, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов	3	2	1	-	-
3	4.3. Обеспечение БДД при организации перевозочного процесса	3	2	1	-	-
4	4.4. Обеспечение БДД при организации пассажирских перевозок 4.4.1. Основные требования по ОБДД 4.4.2. Права пассажиров при поездке в автобусе 4.4.3. Правила посадки и высадки пассажиров из автобуса 4.4.4. Требования к перевозкам пассажиров по заказу 4.4.5. Организация междугородных автобусных перевозок 4.4.6. Требования к остановочным пунктам 4.4.7. Требования к автовокзалам и автостанциям 4.4.8. Требования к билетной продукции 4.4.9. Обеспечение БДД при перевозке детей	10	5	5	-	-
5	4.5. Обеспечение БДД в особых условиях перевозок пассажиров и грузов	3	2	1	-	-
6	4.6. Обеспечение БДД при перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов	4	3	1	-	-
7	4.7. Обеспечение БДД при перевозке грузов на автопоездах	3	2	1	-	-
8	4.8. Обеспечение безопасности перевозки опасных видов грузов автотранспортом	4	3	1	-	-
«Г»	прием, осуществляемый по традиционной образовательной технологии;					
«Э»	прием, осуществляемый с использованием электронных образовательных технологий.					
9	4.9. Порядок ведения путевых листов при осуществлении перевозочной деятельности	3	2	1	-	-
Оценка качества освоения дисциплины						
Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме зачета (тестирование в системе электронного обучения)						
10	4.9.3. Порядок заполнения путевого листа	2	-	2	Э	-
Промежуточная аттестация (Зачет)						
11	Общая трудоемкость модуля	40	24	16	-	-

Оценочные Материалы в Приложении №1. Требования к проведению тестирования по дисциплине в соответствии с таблицей:

Виды аттестации	Объем времени аттестационных испытаний в мин.	Кол-во вопросов	Количество правильных ответов для получения оценки			
			Не удовлетворительно/ Не зачтено	Удовлетворительно/Зачтено	Хорошо	Отлично
Зачет	120	100%	менее 80%	80% и более	-	-
Зачет с оценкой	120	100%	менее 80%	80% и более	90% и более	95% и более

## ТЕМА 5. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортного средств

### Требования к знаниям

После окончания изучения модуля слушатель должен знать:

- основные требования по ОБДД при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств;
- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортного средства;
- основные требования к транспортным средствам по показателям работоспособности и технического состояния;
- назначение, виды и нормативы технических воздействий, их характеристики;
- системы технического обслуживания и ремонта, их корректировка;
- назначение и виды работ по техническому обслуживанию и ремонту;
- правила проведения технического осмотра транспортных средств;
- порядок организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств.

**По окончании изучения модуля слушатель должен обладать следующими компетенциями:**

- обеспечивать содержание подвижного состава автотранспортных средств в технически исправном состоянии, контролировать сроки и организовывать технические осмотры, страхование, сервисное обслуживание, при необходимости ремонт, в т.ч. гарантийный, служебного автомобильного транспорта, механизмов.

№	Наименование модулей, учебных предметов, дисциплин	Дистанционные занятия		СРС час	Промежуточная аттестация	
		Всего час.	Из них		Зачет	Экзамен
			Лекции			
1	5.1. Основные требования по ОБДД при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств	3	2,5	0,5	-	-
2	5.2. Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортного средства	3	2,5	0,5	-	-
3	5.3. Основные требования к транспортным средствам по показателям работоспособности и технического состояния	3	2,5	0,5	-	-
4	5.4. Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта	3	2,5	0,5	-	-
5	5.4.1. Обеспечение БДД в особых условиях перевозок пассажиров и грузов	3	2	1	-	-
6	5.5. Назначение и виды технических воздействий, их характеристики	3	2,5	0,5	-	-

7	5.6. Нормативы системы технического обслуживания и ремонта, их корректировка	3	2,5	0,5	-	-
8	5.7. Назначение и виды работ по техническому обслуживанию и ремонту	3	2,5	0,5	-	-
9	5.8. Правила проведения технического осмотра транспортных средств	4	3,5	0,5	-	-
10	5.9. Порядок организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств	3	3	-	-	-
11	Промежуточная аттестация(Зачет)	2	-	2	Э	-
12	Общая трудоемкость модуля	20	24	6	-	-

«Т» - прием, осуществляемый по традиционной образовательной технологии;

«Э» - прием, осуществляемый с использованием электронных образовательных технологий.

Оценка качества освоения дисциплины

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме зачета (тестирование в системе электронного обучения)

Оценочные Материалы в Приложении №1.

Требования к проведению тестирования по дисциплине в соответствии с таблицей:

Виды аттестации	Объем времени аттестационных испытаний в мин.	Кол-во вопросов	Количество правильных ответов для получения оценки			
			Не удовлетворительно/ Не зачтено	Удовлетворительно/Зачтено	Хорошо	Отлично
Зачет	120	100%	менее 80%	80% и более	-	-
Зачет с оценкой	120	100%	менее 80%	80% и более	90% и более	95% и более

## ТЕМА 6. Влияние дорожных факторов на безопасность движения

### Требования к знаниям

После окончания изучения модуля слушатель должен знать:

- классификация и категории автомобильных дорог;
- технические, качественные и эксплуатационные показатели автодорог;
- устройство, эксплуатация и содержание дорог;
- особенности пересечения автомобильных и железных дорог.

**По окончании изучения модуля слушатель должен обладать следующими компетенциями:**

- владеть требованиями и нормами обеспечения безопасности движения на автомобильных дорогах.
- 

№	Наименование модулей, учебных предметов, дисциплин	Дистанционные занятия		СРС час	Промежуточная аттестация	
		Всего час.	Из них		Зачет	Экзам
1	6.1. Классификация и категории автомобильных дорог	3	2	1	-	-
2	6.2. Технические, качественные и эксплуатационные показатели автодорог	5	4	1	-	-
3	6.3. Устройство, эксплуатация и содержание дорог	5	3	2	-	-
4	6.4. Особенности пересечения автомобильных и железных дорог	5	3	2	-	-
5	Промежуточная аттестация(Зачет)	2	-	2	Э	-
6	Общая трудоемкость модуля	40	24	16	-	-

- «Т» - прием, осуществляемый по традиционной образовательной технологии;  
 «Э» - прием, осуществляемый с использованием электронных образовательных технологий.

Оценка качества освоения дисциплины

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме зачета (тестирование в системе электронного обучения)

Оценочные Материалы в Приложении №1.

Требования к проведению тестирования по дисциплине в соответствии с таблицей:

Виды аттестации	Объем времени аттестационных испытаний в мин.	Кол-во вопросов	Количество правильных ответов для получения оценки			
			Не удовлетворительно/ Не зачтено	Удовлетворительно/Зачтено	Хорошо	Отлично
Зачет	120	100%	менее 80%	80% и более	-	-
Зачет с оценкой	120	100%	менее 80%	80% и более	90% и более	95% и более

## ТЕМА 7. Дорожно-транспортные происшествия и методы их расследования

### Требования к знаниям

После окончания изучения модуля слушатель должен знать:

- основные понятия, определяющие дорожное движение;
- определение и классификацию ДТП;
- государственную систему учета и анализа ДТП;
- как организовать первую помощь пострадавшим в ДТП;
- методы расследования ДТП.

### По окончании изучения модуля слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно - транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно - транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения.

№	Наименование модулей, учебных предметов, дисциплин	Дистанционные занятия		СРС час	Промежуточная аттестация	
		Всего час.	Из них		Зачет	Экзамен
			Лекции			
1	7.1. Основные понятия, определяющие дорожное движение	2	1	1	-	-
2	7.2. Определение и классификация ДТП	3	2	1	-	-

3	7.3. Государственная система учета и анализа ДТП	5	4	1	-	-
4	7.4. Первая помощь пострадавшим в ДТП	5	3	2	-	-
5	7.5. Методы расследования ДТП 7.5.1 Служебное расследование ДТП 7.5.2. Экспертиза ДТП	3	2	1	-	-
6	Промежуточная аттестация(Зачет)	2	-	2	Э	-
7	Общая трудоемкость модуля	20	12	8		-

«Т» - прием, осуществляемый по традиционной образовательной технологии;

«Э» - прием, осуществляемый с использованием электронных образовательных технологий.

Оценка качества освоения дисциплины

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме зачета (тестирование в системе электронного обучения)

Оценочные Материалы в Приложении №1.

Требования к проведению тестирования по дисциплине в соответствии с таблицей:

Виды аттестации	Объем времени аттестационных испытаний в мин.	Кол-во вопросов	Количество правильных ответов для получения оценки			
			Не удовлетворительно/ Не зачтено	Удовлетворительно/ Зачтено	Хорошо	Отлично
Зачет	120	100%	менее 80%	80% и более	-	-
Зачет с оценкой	120	100%	менее 80%	80% и более	90% и более	95% и более

## ТЕМА 8. Лицензирование, сертификация и страхование на автомобильном транспорте

### Требования к знаниям

После окончания изучения модуля слушатель должен знать:

- основные понятия, цели и принципы лицензирования на автотранспорте;
- лицензионные требования и документы по вопросам БДД к АТП, осуществляющим перевозки пассажиров;
- сертификация на автомобильном транспорте;
- страхование грузов и транспортных средств.

**По окончании изучения модуля слушатель должен обладать следующими компетенциями:**

- владеть комплексом лицензионных требований, направленных на обеспечение безопасности для всех субъектов транспортной деятельности, выполняющих перевозки;
- владение нормативным документом в сфере сертификации на автомобильном транспорте;
- подбирать программу для страхователя;
- рассчитать ущерб и сумму страховой выплаты при наступлении страхового случая.

№	Наименование модулей, учебных предметов, дисциплин	Дистанционные занятия		СРС час	Промежуточная аттестация	
		Всего час.	Из них		Зачет	Экзамен
			Лекции			
1	8.1. Лицензирование на автомобильном транспорте 8.1.1. Основные понятия, цели и принципы лицензирования на автотранспорте	8	6	2	-	-



	8.1.2. Лицензионные требования по вопросам БДД к АТП, осуществляющим перевозки пассажиров 8.1.3. Документы, необходимые для получения лицензии 8.1.4. Лицензионный контроль					
2	8.2. Сертификация на автомобильном транспорте	4	2	2	-	-
3	8.3. Страхование на автомобильном транспорте 8.3.1. Страхование грузов 8.3.2. Страхование транспортных средств 8.3.3. Обязательное и добровольное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	8	6	2	-	-
4	Промежуточная аттестация(Зачет)	2		2	Э	
5	Общая трудоемкость модуля	22	14	8		

«Т» - прием, осуществляемый по традиционной образовательной технологии;

«ДЭ» - прием, осуществляемый с использованием электронных образовательных технологий.

Оценка качества освоения дисциплины

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме зачета (тестирование в системе электронного обучения)

Оценочные Материалы в Приложении №1.

Требования к проведению тестирования по дисциплине в соответствии с таблицей:

Виды аттестации	Объем времени аттестационных испытаний в мин.	Кол-во вопросов	Количество правильных ответов для получения оценки			
			Не удовлетворительно/ Не зачтено	Удовлетворительно/ Зачтено	Хорошо	Отлично
Зачет	120	100%	менее 80%	80% и более	-	-
Зачет с оценкой	120	100%	менее 80%	80% и более	90% и более	95% и более

## ТЕМА 9. Правила и нормы охраны труда, техника безопасности, производственной санитарии на автомобильном транспорте

### Требования к знаниям

После окончания изучения модуля слушатель должен знать:

- общие понятия охраны труда;
- основными направлениями государственной политики в области охраны труда;
- права работников автомобильного транспорта по охране труда;
- правила по охране труда на автомобильном транспорте;
- санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей.

**По окончании изучения модуля слушатель должен обладать следующими компетенциями:**

- разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;
- готовность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;
- способность оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования.

№	Наименование модулей, учебных предметов, дисциплин	Дистанционные занятия		СРС час	Промежуточная аттестация	
		О	Из		Р	С

			них			
			Лекции			
1	9.1. Общие понятия охраны труда	1	1	-	-	-
2	9.2. Основными направлениями государственной политики в области охраны труда	2	2	-	-	-
3	9.3. Права работников автомобильного транспорта по охране труда	3	3	-	-	-
4	9.4. Правила по охране труда на автомобильном транспорте	1	1	-	-	-
5	9.5. Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей	1	1	-	-	-
6	Промежуточная аттестация(Зачет)	2	-	2	Э	
7	Общая трудоемкость модуля	10	12	2		

«Т» - прием, осуществляемый по традиционной образовательной технологии;

«Э» - прием, осуществляемый с использованием электронных образовательных технологий.

Оценка качества освоения дисциплины

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме зачета (тестирование в системе электронного обучения)

Оценочные Материалы в Приложении №1.

Требования к проведению тестирования по дисциплине в соответствии с таблицей:

Виды аттестации	Объем времени аттестационных испытаний в мин.	Кол-во вопросов	Количество правильных ответов для получения оценки			
			Не удовлетворительно/ Не зачтено	Удовлетворительно/ Зачтено	Хорошо	Отлично
Зачет	120	100%	менее 80%	80% и более	-	-
Зачет с оценкой	120	100%	менее 80%	80% и более	90% и более	95% и более

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

Кодексы

- Гражданский кодекс Российской Федерации.
- Уголовный кодекс РФ ч. 1 ст. 171
- Уголовный кодекс РФ ч. 2 ст. 76.1

Федеральные законы

- Трудовой кодекс Российской Федерации" от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 29.07.2017) (с изм. и доп.).
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ.
- Федеральный закон от 01.05.1999 N 92-ФЗ (ред. от 28.12.2016) "О Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений".
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 13.07.2015) "О безопасности дорожного движения".
- Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".
- Федеральный закон от 26.12.2008 г. № 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля".

- Федеральный закон от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации.
- Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ (ред. от 26.07.2017) "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"
- Федеральный Закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ (в ред. от 22.10.2014г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- Федеральный закон от 22 июля 2008 года № 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности".
- Федеральный закон от 21 декабря 1994 года № 69-ФЗ "О пожарной безопасности".
- Федеральным законом № 323-ФЗ от 21 ноября 2011 года «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».
- Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 04 мая 2011 года № 99-ФЗ.
- Федерального закона от 27 июля 2010 года №210-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг".
- Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ (ред. от 29.07.2017) "О техническом регулировании"
- Закон РФ от 07.02.1992 N 2300-1 (ред. от 01.05.2017) "О защите прав потребителей"

#### Постановления

- Постановление Минтруда РФ от 12 мая 2003 г. № 28 "Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте".
- Постановление Госкомтруда СССР от 06.04.1988 № 193 «О согласовании Квалификационных характеристик должностей руководителей, специалистов и служащих предприятий, и организаций автомобильного транспорта»
- Постановлением Правительства РФ от 19 января 2008 г. № 16 "Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств".
- Постановление Правительства РФ от 19.03.2013 г. № 236 "О федеральном государственном транспортном надзоре".
- Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 г. № 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом".
- Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».
- Постановление Правительства РФ от 10 сентября 2009 г. № 720 "Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств"
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 26.10.2017) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения")
- Постановление Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995г. № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий».
- Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 № 1008 (ред. от 03.11.2015) "О проведении технического осмотра транспортных средств".
- Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 “О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации”
- Постановление Правительства РФ от 17 ноября 2010 г. № 928 «Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения».
- Постановление Правительства РФ от 30.04.1997 № 508 (ред. от 02.02.2000) "О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения"
- Постановление Правительства РФ от 02.04.2012 № 280 (ред. от 21.03.2017) "Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)"

- Постановление Правительства РФ от 01.12.2009 № 982 (ред. от 26.09.2016) «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей обязательной сертификации, и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии»
- Постановление Госстандарта РФ от 10.05.2000 № 26 (ред. от 05.07.2002) "Об утверждении Правил по проведению сертификации в Российской Федерации".

#### Приказы

- Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004г. № 15 «Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».
- Приказ Минтранса РФ от 9 июля 2012 г. № 202 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки".
- Приказ Минтранса России от 18.09.2008 № 152 (ред. от 18.01.2017) "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов"
- Приказ Минтранса РФ от 13.02.2013 г. № 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства".
- Приказ Минтранса РФ от 21.08.2013 г. № 273 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами".
- Приказ Минтранса РФ от 24 июля 2012 г. № 258 «Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов».
- Приказ Минтранса РФ от 4 июля 2011 г. № 179 «Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов».
- Приказ министерства транспорта Российской Федерации от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».
- Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2014 г. № 7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации".
- Приказ Минтранса РФ от 26 января 2012 г. № 20 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS".
- Приказ Минтранса № 262 от 05.09.2016 "О внесении изменений в правила обеспечения безопасности перевозок"
- Приказом Минавтотранса РСФСР от 26 апреля 1990 г. № 49 "Об утверждении Положения о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий".
- Приказом Минавтотранса РСФСР от 9 декабря 1970 г. № 19 "Об утверждении Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта".
- Приказ Министерства транспорта РФ от 20.03.2017 № 106 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью»
- Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 12 апреля 2011 г. № 302н "Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда".
- Приказ Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2015 г. № 387 "Об утверждении минимальных требований к оборудованию автовокзалов и автостанций".

- Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2015 г. № 237 "Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов".
- Приказа Минтранса РФ от 21 декабря 2010 г. № 286 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями).
- Приказ Минздравсоцразвития России от 04.05.2012 № 477н (ред. от 07.11.2012) "Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи"
- Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 14 ноября 2016г. № 635н "Об утверждении Правил по охране труда на городском электрическом транспорте".

#### Руководящие документы

- РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 "Положение о проведении инструктажей по безопасности движения с водительским составом" (утв. Минавтотрансом РСФСР 20 января 1986 г.).
- РД-26127100-1070-01 «Учебно-тематический план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций» (утв. Минтрансом РФ 02 октября 2001г.).
- РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 "Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей" (утв. Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 января 1986 г.).
- РД 153-34.0-03.420-2002 Правила охраны труда при эксплуатации и техническом обслуживании автомобилей и других транспортных средств на пневмоходу в энергетике. (утв. Минэнерго РФ 15.03.2002, РАО "ЕЭС России" 19.02.2002)

#### ГОСТ, ОСТ, ПОТ, СанПиН

- ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки»
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».
- ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования».
- ГОСТ 26804-2012 «Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия».
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
- ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".
- ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения», автотранспортные средства разберем основные понятия, применяемые в нормативной документации и практической деятельности автотранспортных организаций.
- ГОСТ 25869-90. «Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций. Общие технические требования».
- ГОСТ 27.002-89 Надежность в технике. Основные понятия. Термины и определения.
- ГОСТ 20911-89 Техническая диагностика. Термины и определения.
- ГОСТ 19919-74 Контроль, автоматизированный технического состояния изделий техники. Термины и определения.
- ГОСТ Р 51160-98 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования".
- ГОСТ Р 51825-2001 "Услуги пассажирского автомобильного транспорта. Общие требования".
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 15 декабря 2004 г. № 109-ст);
- ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка» (утв. Постановлением Госстандарта СССР от 19 августа 1988 г. № 2957);
- ГОСТ 25458-82 «Опоры деревянные дорожных знаков. Технические условия» (введен в действие Постановлением Госстроя СССР от 14 сентября 1982 г. № 214);

- ГОСТ 25459-82 «Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия» (введен Постановлением Госстроя СССР от 14 сентября 1982 г. № 215);
- ГОСТ 30413-96 «Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием» (введен в действие Постановлением Госстроя РФ от 21 апреля 1997 г. № 18-5).
- ОСТ 37.001.269-96. Транспортные средства. Маркировка. - Введен 1996-08-01. -М.: Госстандарт России: Изд-во стандартов, 1996. - 12 с.
- ПОТ Р М-027-2003 «Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте».
- ПОТ РЖД-4100612-ЦП-079-2015 Правила по охране труда при перевозке работников железнодорожным и автомобильным транспортом, обслуживанию жилых и служебных вагонов в подразделениях путевого хозяйства ОАО "РЖД"
- СанПиН 4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей».

#### *Общие документы*

- Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта" (утв. Минавтотрансом РСФСР 20.09.1984).
- Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».
- Конвенция о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968 г.) (с изменениями и дополнениями).
- Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов" (ДОПОГ/ADR) (заключено в г. Женеве 30.09.1957).
- Методические рекомендации "Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств" (утв. Минздравом РФ и Минтрансом РФ 29 января 2002 г.) "
- Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 13.05.2013г. № МС-43-р «Об утверждении Перечня мероприятий по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе, а транспортные средства – к безопасной эксплуатации».
- Распоряжение Минтранса Российской Федерации от 19.10.2012г. № НА-124-р «Об утверждении Методических рекомендаций по технической эксплуатации газобаллонных колесных транспортных средств, находящихся в эксплуатации в Российской Федерации».
- Указания Банка России от 19.09.2014 № 3384-У "О предельных размерах базовых ставок страховых тарифов и коэффициентах страховых тарифов, требованиях к структуре страховых тарифов, а также порядке их применения страховщиками при определении страховой премии по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств".
- Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденные Положением Банка России 19.09.2014 № 431-П,
- Правила проведения независимой технической экспертизы транспортного средства, утвержденные Положением Банка России 19.09.2014 № 433-П,

#### *Учебная литература*

- Хусаинов А. Ш.. Эксплуатационные свойства автомобиля: учебное пособие / А. Ш. Хусаинов; УлГТУ. – Ульяновск., 2011. – 117 с.
- Литвинов А. С., Фаробин Я. Е. Теория эксплуатационных свойств. - М.: Машиностроение, 1989. – 240 с.
- Основы обеспечения безопасности дорожного движения. / Под редакцией В.А. Печкина. – Иркутск: ИрГТУ, 1999. – 138
- Безопасность дорожного движения/ Печкин В.А.-Иркутск: ИрГТУ, 2013.
- Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения. М.: Транспорт, 1993. - 183 с.
- Судебно-автотехническая экспертиза: методическое пособие для экспертов-автотехников, следователей и судей / под ред. В.А. Иларионова.– М.: ВНИИСЭ, 1980. – Ч. 2. – 491 с.
- Евтюков С.А., Васильев Я.В. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий: справочник – СПб: Изд-во «ДНК», 2006.–536 с.
- Автотехническая экспертиза/ В.А. Бекасов, Г.Я. Боград, Б.Л. Зотов, Г.Г. Индиченко.– М.: Юридическая литература, 1967. – 254 с.

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

(Организационно-педагогические условия)

#### 3.1. Кадровые условия реализации программы:

В реализации программы участвуют научно-педагогические работники образовательной организации, а также лица, привлекаемыми к реализации программы на условиях гражданско-правового договора из числа преподавателей.

#### 3.2. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечению программы:

Программа полностью реализуется с применением дистанционных образовательных технологий, Учебно-методические материалы по всем дисциплинам образовательной программы (лекции, норматвные документы для самостоятельной работы Слушателя) представлены в АНО ДПО ЯНАО «ЦОТРБ»

Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды

	Обеспечение образовательной деятельности соответствующими технологическими средствами	Наименование оборудования, программного обеспечения
1.	Наличие информационных систем, обеспечивающих функционирование электронной информационно-образовательной среды	Электронный периодический справочник «Система ГАРАНТ» Доступ в течении 6мес. к электронной библиотеке <a href="https://www.biblio-online.ru/">https://www.biblio-online.ru/</a>
2.	Наличие интерактивных средств обучения и/или специального программного обеспечения для создания электронных образовательных ресурсов и проведения занятий с применением дистанционных образовательных технологий для работников организации, осуществляющей образовательную деятельность, и обучающихся в случае, если предусмотрено их нахождение на территории организации, осуществляющей образовательную деятельность	МФУ лазерный Kyocera Ecosys M2540dn -2шт Монитор 23.8" Dell S2421HN- 6шт ПК Asus-6шт Клавиатура+мышь Logitech Wireless Combo MK270-6шт Куллердля воды Aqua Work 0.7-ТК -1шт Тренажер «Максим I" тренажер-манекен- с выносным электронным контроллером для отработки приемов СЛР и МР -1шт Аптечка первой помощи-1шт Свободное программное обеспечение Google Chrome, Mozilla Firefox, Zoom Электронная почта: Google,Яндекс.Почта Почта Mail.ru Microsoft Office 2018 -
3.	Наличие серверного оборудования, обеспечивающего функционирование электронной информационно-образовательной среды	Центральный сервер Intel ® Core™ 2CPU
4.	Наличие высокоскоростных каналов доступа к электронной информационно-образовательной среде	Обеспечен доступ к глобальной сети Интернет, (ПАО «Ростелеком» интернет-провайдер) Абонентский терминал ONT GPON RT-GM-2 Скорость 1000Мбит/с.
5	Услуга подключения к ресурсам информационно-образовательной среды через сеть Интернет	Предоставляться образовательной организацией в режиме 24 часа в сутки 7 дней в неделю без учета объемов потребляемого трафика за исключением перерывов для проведения необходимых ремонтных и профилактических работ при обеспечении совокупной доступности услуг не менее 99,5% в месяц.

6	Требование к оборудованию Слушателя	<p><i>Минимальные технические требования к компьютеру:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Процессор двухъядерный Intel/AMD с тактовой частотой от 2,5 GHz и выше, ОЗУ от 4 ГБ.</li> <li>- Звуковая карта, акустическая система или наушники.</li> </ul> <p><i>Требования к Интернет-каналу:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- скорость интернет-соединения от 10 Мбит/с.</li> </ul> <p><i>Программное обеспечение:</i></p> <p>Для просмотра учебных материалов необходимо наличие установленных на компьютере программ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Операционная система: Windows 7 и выше, Mac OS 10.9.x и выше, Linux</li> <li>- Microsoft Office 2003, 2007 (Word, Excel, Power Point) и выше</li> <li>- Adobe Acrobat Reader 5.0 и выше</li> </ul> <p>Обучающе контролирующая система «ОЛИМПОКС»(СДО) корректно работает с браузерами: Google Chrome (актуальная версия), Mozilla Firefox (актуальная версия).</p> <p><i>Наличии зарегистрированного электронного адреса почтового ящика в сети Интернет со своим личным ником</i></p>
---	-------------------------------------	--

#### 4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

##### 4.1. Формы текущего контроля

успеваемости и промежуточной аттестации указаны в рабочих программах по всем дисциплинам учебного плана. Форма итоговой аттестации – Экзамен тестирование

##### 4.2. Оценочные материалы

**приведены в Приложении №1 по всем дисциплинам учебного плана.**

Оценка качества освоения программы слушателей включает промежуточную аттестацию по каждой дисциплине и итоговую аттестацию.

По результатам любого из видов аттестационных испытаний выставляются отметки по двухбалльной («удовлетворительно» («зачтено»), «неудовлетворительно» («не зачтено»)) или четырехбалльной системе («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно») в соответствии с таблицей:

Вид аттестации	Объем времени аттестационных испытаний в мин.	Кол-во вопросов	Количество правильных ответов для получения оценки			
			Не удовлетворительно / Не зачтено	Удовлетворительно/Зачтено	Хорошо	Отлично
Экзамен	120	24	Менее 22	22 и более	23	24

Результаты итоговой аттестации определяются следующими оценками: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно», «зачет», «незачет».

Критерии итоговой аттестационной оценки следующие:

- оценки «отлично» заслуживает слушатель, показавший всестороннее и глубокое знание программного материала, умение свободно выполнять задания и решать задачи по программе курса, усвоивший основную и знакомый с дополнительной литературой, рекомендованной программой, проявивший творческие способности в понимании, изложении и применении учебно-программного материала;
- оценки «хорошо» заслуживает слушатель, показавший полное знание программного материала, усвоивший основную литературу, рекомендованную программой, способный к самостоятельному пополнению и обновлению знаний в ходе дальнейшего обучения и профессиональной деятельности;
- оценки «удовлетворительно» заслуживает слушатель, показавший знание основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшего обучения и профессиональной деятельности, справляющийся с выполнением заданий, предусмотренных программой, знакомый с основной литературой по программе курса. Как правило, оценка «удовлетворительно» выставляется слушателям, допустившим погрешности в ответе на аттестационных испытаниях, но обладающим необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя;



- оценка «неудовлетворительно» выставляется слушателю, показавшему пробелы в знании основного учебно-программного материала, допустившему принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий.

Итоговая аттестация не может быть заменена оценкой уровня знаний на основе текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей.

Итоговый междисциплинарный экзамен по программе обучения наряду с требованиями к содержанию отдельных дисциплин должен устанавливать также соответствие уровня знаний слушателей квалификационным требованиям.

Дата и время проведения итоговых экзаменов доводится до сведения всех членов аттестационной комиссии и выпускников не позднее чем за 10 дней до итогового аттестационного испытания.

Итоговая аттестация может проводиться с использованием дистанционных образовательных технологий.

К итоговой аттестации допускаются лица, завершившие обучение по программе, и успешно прошедшие все предшествующие аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом (индивидуальным учебным планом).

Итоговая аттестация проводится Аттестационной комиссией (АК). Аттестационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

Состав АК формируется из числа преподавателей и научных работников организации, а также лиц, приглашаемых из сторонних организаций (являющиеся ведущими специалистами предприятий), соответствующих профилю осваиваемой слушателями программы.

Председатель и состав АК утверждается приказом директора организации.

Итоговая аттестация считается пройденной слушателем при отсутствии у него хотя бы одной оценки неудовлетворительно/не зачтено.

Результаты итоговой аттестации регистрируются в протоколе заседания аттестационной комиссии.

Слушатели, успешно прошедшие итоговую аттестацию, получают диплом о профессиональной переподготовке.

Слушателям, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным из образовательной организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

Слушателям, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, вправе пройти повторно итоговую аттестацию в сроки, определяемые образовательной организацией.

#### **4.3. Методические материалы**

- Положение об использовании электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации дополнительных профессиональных программ;
- Инструкция «Проектирование и разработка дополнительных профессиональных программ»;
- Положение об итоговой аттестации слушателей;
- Инструкция для преподавателей по работе в системе дистанционного обучения;
- Инструкция для слушателей по работе в системе дистанционного обучения;
- Инструкция для специалистов по учебно-методической работе по работе в системе дистанционного обучения;

#### **СОСТАВИТЕЛИ ПРОГРАММЫ**

**Директор Е.И.Мельниченко**

**Приложение 1**

### **«ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

#### **Оценочные средства**

**Блок 1. Общие требования к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов.**

*Вопрос 1*

Какие задачи лежат в основе Федерального закона № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"?

Ответы:

- А. Охрана жизни, здоровья и имущества граждан.
- В. ~~Защита их прав и законных интересов.~~
- С. ~~Защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.~~
- Д. Все перечисленное.

Вопрос 2

В каком документе изложены правила допуска к управлению транспортными средствами?

Ответы:

- А. ~~В инструкции на управление транспортным средством.~~
- В. ~~В приказе Минтранса.~~
- С. ~~В распоряжении руководителя транспортной организации.~~
- Д. В Постановлении Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами".

Вопрос 3

Какие требования предъявляются к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим эксплуатацию транспортных средств, в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 26.07.2017) "О безопасности дорожного движения"?

Ответы:

- А. ~~Организовать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими БДД.~~
- В. ~~Создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного транспорта, обеспечивающих БДД.~~
- С. ~~Анализировать и устранять причины ДТП и нарушений ПДД с участием принадлежащих им транспортных средств.~~
- Д. ~~Обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств, требованиям БДД и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих БДД.~~
- Е. ~~Организовать и проводить (с привлечением работников здравоохранения) предрейсовые медицинские осмотры водителей, мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим в ДТП.~~
- Г. ~~Обеспечить установленную ФЗ обязанность по страхованию гражданской ответственности владельцев ТС.~~
- С. ~~Все перечисленные, а так же соблюдать установленный законодательством РФ режим труда и отдыха водителей.~~
- Н.

Вопрос 4

Кто осуществляет координацию деятельности федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов в области обеспечения безопасности дорожного движения?

Ответы:

- А. Правительственная комиссия.
- В. ~~Правительство России.~~
- С. ~~Федеральные органы исполнительной власти.~~
- Д. Конституция Российской Федерации, федеральные законы

Вопрос 5

Какие транспортные средства подлежат оснащению техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха?

Ответы:

- А. Транспортные средства категорий М2, М3, N2 и N3, осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров и грузов.
- В. ~~Все транспортные средства категорий М2 и N.~~
- С. ~~Все транспортные средства категорий М3 и N3.~~

*Вопрос 6*

В чем заключаются основание и порядок запрещения эксплуатации транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 26.07.2017) "О безопасности дорожного движения"?

Ответы:

- ~~А. Запрещается эксплуатация транспортных средств при наличии у них тех. неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения.~~
- ~~В. Запрещается эксплуатация транспортных средств, владельцами которых не исполнена установленная ФЗ обязанность по страхованию своей гражданской ответственности.~~
- ~~С. Запрещается эксплуатация транспортных средств лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения.~~
- ~~Д. ТС прошедшее ТО и ТР должны отвечать требованиям, регламентирующим техническое состояние транспортных средств в дорожном движении относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения.~~
- ~~Е. Все вышеперечисленное.~~

*Вопрос 7*

Каким основным кодексом, регулируется БДД?

Ответы:

- ~~А. Кодексом «Об административных правонарушениях».~~
- ~~В. Гражданским кодексом.~~
- ~~С. Уголовным кодексом.~~
- ~~Д. Гражданско-правовым кодексом.~~

*Вопрос 8*

Каким органом был принят приказ "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов"?

Ответы:

- ~~А. Президентом РФ.~~
- ~~В. Минтрансом РФ.~~
- ~~С. УГАДН~~
- ~~Д. Нет правильного ответа.~~

*Вопрос 9*

Распространяется ли на владельцев транспортных средств, порядок оснащения транспортных средств категории М и N аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS:

Ответы:

- ~~А. Да, если является собственниками;~~
- ~~В. Да, независимо от того, являются они собственниками или используют их на ином законном основании;~~
- ~~С. Нет правильного ответа~~

*Вопрос 10*

Назовите виды административных наказаний за не соблюдения ПДД:

Ответы:

- ~~А. Штраф, предупреждение, арест;~~
- ~~В. Административный штраф, административный арест, предупреждение;~~
- ~~С. Предупреждение, штраф, лишение водительских прав;~~
- ~~Д. Все ответы верны~~

*Вопрос 11*

Нормативно-правовое регулирование в области обеспечения безопасности дорожного движения в настоящее время осуществляется...

Ответы:

- ~~А. Только нормативно-правовыми актами на уровне РФ;~~
- ~~В. Большим количеством актов различной юридической силы;~~

- ~~С. Нормативно-правовыми актами на уровне субъектов РФ;~~
- ~~Д. Нет правильного ответа~~

*Вопрос 12*

Каким правовым документом по обеспечению БД должны руководствоваться организации и водители-предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и грузов в пределах РФ?

Ответы:

- ~~А. Устав автомобильного транспорта РФ от 08.11.07 № 259-ФЗ.~~
- ~~В. Правила дорожного движения РФ.~~
- ~~С. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению БДД.~~
- ~~Д. Федеральный закон о безопасности дорожного движения (№196-ФЗ от 10.12.95г. в последней ред.).~~
- ~~Е. Все выше перечисленное~~

*Вопрос 13*

Для снижения аварийности на предприятии необходимо:

Ответы:

- ~~А. Обеспечить надежность водительского состава;~~
- ~~В. Улучшить техническое состояние автомобиля;~~
- ~~С. Вышеперечисленное, а также совершенствовать организацию перевозок и контролировать работу водителей на линии улучшить дорожные условия~~

*Вопрос 14*

Какова периодичность повышения квалификации специалистов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом согласно Приказу Минтранса № 75?

Ответы:

- ~~А. Не реже одного раза в 10 лет.~~
- ~~В. Не реже одного раза в 5 лет.~~
- ~~С. Не реже одного раза в 3 года.~~

*Вопрос 15*

Что необходимо предпринимать для снижения аварийности на предприятии?

Ответы:

- ~~А. Обеспечить надежность водительского состава.~~
- ~~В. Совершенствовать организацию перевозок и контролировать работу водителей на линии, улучшить дорожные условия.~~
- ~~С. Улучшить техническое состояние автомобилей.~~
- ~~Д. Все перечисленное.~~

*Вопрос 16*

Кто должен вести учет дорожно-транспортных происшествий далее (ДТП):

Ответы:

- ~~А. Органы внутренних дел;~~
- ~~В. Владельцы транспортных средств;~~
- ~~С. Государственные органы управления автомобильными дорогами, владельцы ведомственных и частных дорог;~~
- ~~Д. Медицинские организации;~~
- ~~Е. Все перечисленные учреждения~~

*Вопрос 17*

Какой стаж работы в системе горэлектротранспорта должен быть у работников отдела БДД?

Ответы:

- ~~А. Лица, имеющие высшее образование и стаж работы в системе горэлектротранспорта не менее 2-х лет или среднетехническое образование со стажем работы на горэлектротранспорте не~~

~~менее 3-х лет.~~

- ~~В. Лица, имеющие высшее образование и стаж работы в системе горэлектротранспорта не менее одного года, или среднетехническое образование со стажем работы на горэлектротранспорте не менее 3-х лет.~~
- С. Лица, имеющие высшее образование и стаж работы в системе горэлектротранспорта не менее 3 лет, или среднетехническое образование со стажем работы на горэлектротранспорте не менее 5 лет.

#### Вопрос 18

В соответствии с Федеральным законом № 294-ФЗ от 26.12.08 г. плановые проверки УГАДН проводятся не чаще:

Ответы:

- А. Одного раза в год;
- В. Одного раза в три года;
- С. Одного раза в шесть месяцев.

#### Вопрос 19

Согласно Приказа Минтранса РФ от 15.01.2014 г. №7 обеспечение профессиональной компетентности работников, непосредственно связанных с движением транспортных средств (за исключением водителей) достигается:

Ответы:

- А. Проведением профессионального отбора и профессиональной подготовки работников, непосредственно связанных с движением ТС;
- В. Наличием у субъекта транспортной деятельности должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшего в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность;
- С. Всем, перечисленным выше

#### Вопрос 20

В чем заключается основные мероприятия по подготовке транспортных средств к безопасной эксплуатации согласно Приказа Минтранса РФ №7 от 15.01.14 г. «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов»?

Ответы:

- А. Проверка соответствия транспортных средств.
- В. Проверка наличия действующей разрешительной документации необходимой для допуска к эксплуатации транспортных средств.
- С. Поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии в соответствии с инструкцией по эксплуатации изготовителя.
- Д. Проведения работ по ТО и ТР.
- Е. Проведение ежедневного контроля технического состояния.
- Г. Обеспечение стоянки транспортных средств.
- Г. Все вышеперечисленное.

#### Вопрос 21

Для чего производят анализ отчетности ДТП?

Ответы:

- А. Для разработки и осуществления эффективных управленческих решений и мер по повышению безопасности движения на участках концентрации ДТП.
- В. По требованию Роскомстата.
- С. Для оценки безопасности дорожно-транспортных показателей.
- Д. По требования органов МВД.

#### Вопрос 22

Какая ответственность предусмотрена за нарушение правил регистрации транспортных средств юридическими лицами?

Ответы:

- ~~А. Влечет наложение административного штрафа от тридцати тысяч до сорока тысяч рублей.~~
- ~~В. Предупреждение, как мера административного взыскания выносится в письменной форме.~~
- ~~С. Влечет наложение штрафа административного штрафа от пяти тысяч до десяти тысяч рублей.~~
- ~~Д. Административная ответственность не предусмотрена.~~

*Вопрос 23*

Как влияет анализ учета ДТП на подготовку водительского состава транспортных средств?

Ответы:

- ~~А. Не реже одного раза в полгода с водителями должны проводить теоретические и практические занятия по вождению.~~
- ~~В. Не реже одного раза в 3 года с водителями должны проводить теоретические и практические занятия по вождению.~~
- ~~С. Не реже одного раза в 5 лет с водителями должны проводить теоретические и практические занятия по вождению.~~

*Вопрос 24*

Какие основные задачи возлагаются на отдел БДД горэлектротранспорта?

Ответы:

- ~~А. Методическое руководство и оказание помощи службе эксплуатации в вопросах по безопасности дорожного движения.~~
- ~~В. Контроль технического состояния подвижного состава на линии.~~
- ~~С. Контроль выполнения водителями ПДД, ПТЭ на линии.~~
- ~~Д. Проверка обеспечения безопасности дорожного движения на путевом хозяйстве и контактной сети.~~
- ~~Е. Учет и анализ работы предприятия в вопросах безопасности движения, участие в расследовании случаев ДТП.~~
- ~~Ф. Все перечисленное~~

*Вопрос 25*

Кто финансирует мероприятия в области обеспечения безопасности дорожного движения?

Ответы:

- ~~А. А. Федеральные органы исполнительной власти.~~
- ~~В. В. Органами местного самоуправления.~~
- ~~С. С. Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.~~
- ~~Д. D. Федеральные органы исполнительной власти могут передавать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации осуществление части своих полномочий в области обеспечения безопасности дорожного движения.~~

*Вопрос 26*

В каких случаях, проводится досрочная аттестация руководителей и специалистов предприятий по БДД?

Ответы:

- ~~А. В случаях, когда в организациях выявлены грубые нарушения норм и правил, регулирующих безопасную эксплуатацию ТС.~~
- ~~В. В случаях, когда совершаются ДТП с тяжелыми последствиями.~~
- ~~С. Во всех перечисленных выше случаях.~~

*Вопрос 27*

В соответствии с Приказом Минтранса России №36 от 13.02.13 г. транспортные предприятия обязаны обеспечить:

Ответы:

- ~~А. Эксплуатацию тахографа в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации тахографа;~~
- ~~В. Своевременное техническое обслуживание тахографа и проверку его функционирования;~~
- ~~С. Водителя необходимым расходным материалом (бумага для принтера);~~
- ~~Д. Все вышеперечисленное.~~

*Вопрос 28*

Как обеспечить БДД на предприятии?

Ответы:

- ~~А. Должно быть наличие сотрудника(ов), отвечающих за безопасную эксплуатацию автомобиля.~~
- ~~В. Должны быть: ответственный за обеспечение БДД; ответственный за техническое состояние и эксплуатацию ТС; ответственный за выдачу путевых листов. В некоторых случаях все эти функции могут быть возложены на одно лицо.~~
- ~~С. Наличие документации, подтверждающей полную организацию обеспечения БДД на предприятии.~~
- ~~Д. Все вышеперечисленное.~~

*Вопрос 29*

Кем осуществляется контроль и надзор за исполнением законодательства о Безопасности дорожного движения у юр. лиц и ИП?

Ответы:

- ~~А. Осуществляет Ространснадзор (в лице УГАДН).~~
- ~~В. Осуществляет МВД.~~
- ~~С. Осуществляет ГИБДД.~~
- ~~Д. Государственной Технической Комиссией при Президенте РФ.~~

*Вопрос 30*

Плановая проверка контроля и надзора за исполнением законодательства о Безопасности дорожного движения у юр. лиц и ИП УГАДН проводится:

Ответы:

- ~~А. Каждый год;~~
- ~~В. Каждые два года;~~
- ~~С. Каждые три года;~~
- ~~Д. Раз в пять лет~~

*Вопрос 31*

Ежегодный план и информация с перечнем субъектов транспортной деятельности, которые подлежат проверке в текущем году являются:

Ответы:

- ~~А. Закрытой информацией;~~
- ~~В. Доступной и публикуются на официальных сайтах Ространснадзора, Управления государственного автодорожного надзора субъекта РФ и Прокуратуры субъекта РФ.~~
- ~~С. Публикуются в специальных отчетах УГАДН~~

*Вопрос 32*

Внеплановые и плановые проверки УГАДН проводятся в виде:

Ответы:

- ~~А. Документарной и (или) выездной проверки;~~
- ~~В. Письменной проверки;~~
- ~~С. Дистанционной проверке документов~~

*Вопрос 33*

Какие основания для проведения внеплановой проверки есть у УГАДН, если деятельность юридического лица или ИП является лицензируемой:

Ответы:

- ~~А. Истечение срока исполнения лицензиатом ранее вынесенного предписания об устранении выявленного ранее нарушения лицензионных требований;~~
- ~~В. Поступление в Ространснадзор жалоб и обращений из любых источников, указывающих на грубое нарушение лицензиатом лицензионных требований;~~
- ~~С. Истечение срока приостановки действия лицензии;~~

- Д. Поступление от лицензиата ходатайства о проведении внеплановой выездной проверки, для установления факта досрочного исполнения ранее вынесенного предписания лицензирующего органа;
- Е. Вынесение распоряжения, выданным лицензирующим органом в соответствии с поручениями Президента РФ или Правительства РФ;
- Ф. Всё выше перечисленное;
- Г. Первые 3 пункта

*Вопрос 34*

Какие основания для проведения внеплановой проверки есть у УГАДН, если деятельность юридического лица или ИП является не лицензируемой:

Ответы:

- А. Истечение срока исполнения юридическим лицом или ИП вынесенного предписания об устранении выявленного ранее нарушения обязательных требований;
- В. Поступление в Ространснадзор жалоб и обращений из любых источников, указывающих на: возникновение угрозы вреда жизни, здоровью людей; причинение вреда жизни, здоровью граждан;
- С. Распоряжение руководителя Ространснадзора, изданное в соответствии с поручением Президента РФ, Правительства РФ, на основании требований прокуратуры в связи с поступившими обращениями и материалами;
- Д. Всё вышеперечисленное;
- Е. Перечисленное в первых двух пунктах

*Вопрос 35*

Если деятельность юридического лица или ИП не подлежит лицензированию, то законом предусмотрены следующие основания для проведения плановой проверки:

Ответы:

- А. Истечение 3-х лет с момента государственной регистрации юридического лица, ИП;
- В. Истечение 3-х лет со дня окончания проведения последней плановой проверки юридического лица, ИП;
- С. Оба варианта предусмотрены

*Вопрос 36*

Если деятельность юридического лица или ИП является лицензируемой, то основанием для проведения плановой проверки УГАДН являются следующие основания:

Ответы:

- А. Истечение одного года со дня выдачи или переоформления лицензии;
- В. Истечение 3-х лет со дня окончания проведения последней плановой проверки лицензиата;
- С. Оба варианта предусмотрены

**Блок 2. Обеспечение профессиональной компетентности и пригодности работников субъекта транспортной деятельности.**

*Вопрос 1*

Нормальная продолжительность рабочего времени относительно законодательства не может превышать ...

Ответы:

- А. 10 часов в день;
- В. 9 часов в смену;
- С. 40 часов в неделю;
- Д. 28 календарных дней в месяц

*Вопрос 2*

В случае регистрации брака, рождения ребёнка или смерти близких родственников работник имеет право на отпуск без сохранения заработной платы продолжительностью до ...

Ответы:

- А. 3 календарных дней;



- В. 5 календарных дней;
- С. 1 недели;
- Д. 10 календарных дней

*Вопрос 3*

В стаж работы, дающей право на ежегодный основной оплачиваемый отпуск, не включается время ...

Ответы:

- ~~А. Вынужденного прогула при незаконном увольнении и последующем восстановлении на работе;~~
- ~~В. Болезни работника;~~
- С. Отпуска по уходу за ребенком до достижения, им установленного законом возраста

*Вопрос 4*

Ночное время продолжается с ... часов

Ответы:

- ~~А. 23.00 до 6;~~
- ~~В. 24.00 до 5;~~
- С. 22.00 до 6

*Вопрос 5*

В рабочее время не включается:

Ответы:

- ~~А. Перерыв для кормления женщиной ребенка до полутора лет;~~
- ~~В. Перерыв для отдыха и питания;~~
- ~~С. Междусменный перерыв~~

*Вопрос 6*

При совпадении выходного и нерабочего праздничного дней ...

Ответы:

- ~~А. Работникам предоставляется дополнительный день отдыха по усмотрению работодателя;~~
- ~~В. Выходной день переносится на следующий после праздничного, рабочий день;~~
- ~~С. Работник использует нерабочий праздничный день, а выходной день добавляется к отпуску~~

*Вопрос 7*

Продолжительность еженедельного непрерывного отдыха не может быть менее ... часов.

Ответы:

- ~~А. 12~~
- ~~В. 24~~
- ~~С. 42~~
- ~~Д. 48~~

*Вопрос 8*

В обеденный перерыв (перерыв для отдыха и питания) работник вправе покидать территорию работодателя?

Ответы:

- ~~А. Да~~
- ~~В. Нет~~
- ~~С. Да, но с разрешения работодателя (его представителя)~~

*Вопрос 9*

Порядок введения суммированного учета рабочего времени устанавливается ...

Ответы:

- ~~А. Трудовым договором;~~
- ~~В. Коллективным договором;~~

Е. Правилами внутреннего трудового распорядка

*Вопрос 10*

По письменному заявлению работника может быть заменена денежной компенсацией часть ежегодного оплачиваемого отпуска, превышающая ... календарных дней

Ответы:

- А. 14
- В. 21
- С. 28
- Д. 10

*Вопрос 11*

Если одно из подразделений организации расположено в другой местности, перевод туда работника этой организации ...

Ответы:

- А. Возможен, без согласия работника;
- В. Возможен, только с согласия работника;
- С. Невозможен

*Вопрос 12*

По общему правилу вступать в трудовое правоотношение в качестве работника можно с ... лет

Ответы:

- А. 14
- В. 15
- С. 16
- Д. 18

*Вопрос 13*

Работник обязан возместить работодателю причиненный ему ...

Ответы:

- А. Ущерб, связанный с затратами либо излишними выплатами на приобретение или восстановление уничтоженного (поврежденного) имущества;
- В. Прямой действительный ущерб;
- С. Прямой действительный ущерб и упущенную выгоду

*Вопрос 14*

Размер ущерба, причиненного работодателю при утрате и порче имущества, определяется по фактическим потерям, исчисляемым исходя из рыночных цен, действующих в данной местности на день причинения ущерба, но не ниже ...

Ответы:

- А. Стоимости имущества по бухгалтерским документам с учетом степени износа этого имущества;
- В. Первоначальной стоимости имущества;
- С. Минимального размера оплаты труда

*Вопрос 15*

Обстоятельство, исключающее материальную ответственность работника:

Ответы:

- А. Его низкая квалификация;
- В. Возникновение ущерба в случае нормального хозяйственного риска;
- С. Непродолжительность работы на данном месте;
- Д. Отсутствие договора о полной материальной ответственности

*Вопрос 16*

По общему правилу, работодатель, причинивший ущерб имуществу работника, возмещает этот ущерб ...

Ответы:

- А. В полном объёме;
- ~~В. В двойном объёме;~~
- ~~С. В объёме прямого действительного ущерба, но не более 100 МРОТ~~

Вопрос 17

Состав комиссии по расследованию несчастных случаев утверждается ...

Ответы:

- А. Приказом (распоряжением) работодателя, если иное не предусмотрено ТК РФ;
- ~~В. Приказом федеральной инспекции труда;~~
- ~~С. Совместным актом работодателя и представительного органа работников, если иное не предусмотрено ТК РФ~~

Вопрос 18

Информирование работников об условиях и охране труда на рабочих местах, о риске повреждения здоровья и полагающихся им компенсациях и средствах индивидуальной защиты обеспечивается ...

Ответы:

- ~~А. Представительным органом работников (выборным органом первичной организации);~~
- ~~В. Федеральной инспекцией труда;~~
- С. Работодателем

Вопрос 19

Коллективный договор, заключенный в муниципальном унитарном предприятии, является ...

Ответы:

- ~~А. Нормативно-договорным актом;~~
- ~~В. Локальным нормативным актом;~~
- ~~С. Актом органа местного самоуправления, содержащим нормы трудового права~~

Вопрос 20

Если нормы вновь принятого Федерального закона, содержащего нормы трудового права, противоречат ТК РФ, то они ...

Ответы:

- А. Применяются только при условии внесения соответствующих изменений и дополнений в ТК РФ;
- ~~В. Не применяются;~~
- ~~С. Применяются независимо от внесения соответствующих изменений и дополнений в ТК РФ~~

Вопрос 21

Трудовые отношения основаны на ...

Ответы:

- ~~А. Договоре личного найма;~~
- ~~В. Трудовом договоре;~~
- ~~С. Договоре подряда~~

Вопрос 22

В предмете трудового права центральное место занимают ...

Ответы:

- ~~А. Пенсионные выплаты;~~
- ~~В. Трудовые отношения;~~
- ~~С. Социальные гарантии;~~
- ~~Д. Отношения социального партнёрства;~~

Вопрос 23

Признак метода трудового права

Ответы:

- ~~А. Юридическое равенство сторон трудового договора;~~
- ~~В. Фактическое равенство сторон трудового договора;~~
- С. Равенство сторон при заключении трудового договора и подчинение воле работодателя в процессе труда

*Вопрос 24*

Днем начала коллективного трудового спора считается день ...

Ответы:

- ~~А. Выдвижения работниками своих требований к работодателю;~~
- В. Сообщения работникам решения работодателя (его представителя) об отклонениях всех или части требований работников;
- ~~С. Начала работы примирительной комиссии~~

*Вопрос 25*

Комиссия по трудовым спорам обязана рассмотреть индивидуальный трудовой спор в течение ... дней со дня подачи работником заявления.

Ответы:

- А. 7 календарных;
- В. 10 календарных;
- ~~С. 10 рабочих~~

*Вопрос 26*

Комиссия по трудовым спорам ...

Ответы:

- ~~А. Назначается работодателем;~~
- В. Формируется из разного числа представителей, назначенных работодателем и избранных работниками;
- ~~С. Избирается на общем собрании (конференции) коллектива работников~~

*Вопрос 27*

При разрешении коллективного трудового спора обязательным является его рассмотрение ...

Ответы:

- А. Примирительной комиссией;
- ~~В. Посредником;~~
- ~~С. Трудовым арбитражем~~

*Вопрос 28*

Квота для приема на работу устанавливается для ...

Ответы:

- А. Лиц, освобожденных из мест лишения свободы;
- В. Инвалидов;
- С. Жен (мужей) военнослужащих и граждан, уволенных с военной службы

*Вопрос 29*

Безработными не могут быть признаны граждане, не достигшие возраста ... лет

Ответы:

- А. 15
- В. 16
- ~~С. 18~~
- Д. 20

*Вопрос 30*

Максимальный срок, на который может заключаться срочный трудовой договор

Ответы:

- ~~А. 2 года;~~
- ~~В. 3 года;~~
- С. 5 лет;
- Д. 3 месяца

*Вопрос 31*

Испытание при приеме на работу устанавливается продолжительностью ...

Ответы:

- ~~А. Не менее одного месяца, для руководящих должностей — не более трех месяцев;~~
- ~~В. Два месяца, для руководящих должностей — не более четырех месяцев;~~
- С. Не более трех месяцев, для руководящих должностей – не более шести месяцев

*Вопрос 32*

Трудовой договор заключается в ...

Ответы:

- А. устной форме;
- ~~В. письменной форме;~~
- С. письменной форме с нотариальным заверением

*Вопрос 33*

Срок действия дисциплинарного взыскания

Ответы:

- ~~А. не более 3 месяцев;~~
- ~~В. не более 6 месяцев;~~
- С. не более 1 года;
- Д. по желанию работодателя

*Вопрос 34*

Коллективный договор – это ...

Ответы:

- А. соглашение между работодателем и работником, в соответствии с которым работник обязуется лично выполнять определённую этим соглашением трудовую функцию;
- В. правовой акт, регулирующий социально-трудовые отношения в организации и заключаемый работниками и работодателем в лице их представителей;
- ~~С. соглашение, которое регулирует социально-отношения в коллективе;~~
- Д. соглашение между работодателем и физическим лицом о намерение вступить в трудовые отношения

*Вопрос 35*

При смене собственника имущества организации новый собственник может расторгнуть трудовой договор с руководителем организации, его заместителем и главным бухгалтером в ...

Ответы:

- А. любой момент по желанию нового собственника;
- В. течение 7 дней со дня возникновения у него права собственности;
- ~~С. течение 1 месяца со дня возникновения у него права собственности;~~
- Д. течение 3 месяцев со дня возникновения у него права собственности

*Вопрос 36*

Работник должен письменно предупредить работодателя об увольнении по собственному желанию за ...

Ответы:

- ~~А. 10 дней;~~
- В. две недели;
- С. один месяц

*Вопрос 37*

Работники должны быть персонально предупреждены об увольнении по сокращению штатов за ...

Ответы:

- ~~А. один месяц;~~
- ~~В. две недели;~~
- ~~С. два месяца~~

*Вопрос 38*

Преимущественное право на оставление на работе при сокращении численности или штата работников имеют ...

Ответы:

- ~~А. работники с более высокой производительностью труда и квалификацией;~~
- ~~В. одинокие работники при наличии трех и более иждивенцев;~~
- ~~С. работники в возрасте до 18 лет~~

*Вопрос 39*

Продолжительность ежедневной работы смены для водителей, работающих по календарю шестидневной рабочей неделе с одним выходным днем не может превышать:

Ответы:

- ~~А. 7 часов;~~
- ~~В. 8 часов;~~
- ~~С. 9 часов;~~
- ~~Д. 10 часов~~

*Вопрос 40*

Какая нормальная продолжительность еженедельного непрерывного отдыха предусмотрена для водителей?

Ответы:

- ~~А. не менее 36 часов, если еженедельный непрерывный отдых непосредственно следует за ежедневным (междусменным) отдыхом;~~
- ~~В. не менее 48 часов, если еженедельный непрерывный отдых непосредственно предшествует ежедневному (междусменному) отдыху;~~
- ~~С. не менее 42 часов, если еженедельный непрерывный отдых непосредственно предшествует или непосредственно следует за ежедневным (междусменным) отдыхом~~

*Вопрос 41*

На основании Приказа Минтранса РФ от 15.01.2014 г. №7 вводный инструктаж по безопасности дорожного движения проводится:

Ответы:

- ~~А. с водителями, осуществляющими междугородные и международные перевозки туристических и экскурсионных автобусов;~~
- ~~В. с водителями, осуществляющими междугородные и международные перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов;~~
- ~~С. с водителями, осуществляющими междугородные и международные перевозки опасных грузов;~~
- ~~Д. с водителями, осуществляющими междугородные и международные перевозки;~~
- ~~Е. с водителями, осуществляющими междугородные и международные перевозки детей;~~
- ~~Ф. со всеми водителями, принимаемыми на работу в предприятии.~~

*Вопрос 42*

В каких случаях проводится предрейсовый инструктаж водителей?

Ответы:

- ~~А. при отправлении водителя по маршруту движения впервые;~~
- ~~В. при перевозке детей;~~
- ~~С. при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов;~~
- ~~Д. во всех перечисленных выше случаях~~

*Вопрос 43*

Включается ли в предрейсовый инструктаж водителя сведения об условиях работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков?

Ответы:

- A. Нет
- B. Да
- C. Включается только при движении на пригородных и городских маршрутах

*Вопрос 44*

Какой водительский стаж должен иметь водитель легкового такси?

Ответы:

- A. Не менее трех лет, подтвержденный документами, предусмотренными трудовым и гражданским законодательством, либо общий водительский стаж не менее пяти лет.
- B. Общий водительский стаж не менее трех лет.
- C. ~~Общий водительский стаж не менее пяти лет.~~

*Вопрос 45*

В каких случаях для водителя устанавливается суммированный учёт рабочего времени?

Ответы:

- A. В тех случаях, когда по условиям работы не может быть соблюдена установленная нормальная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени.
- B. При направлении в рейс для осуществления перевозки пассажиров между субъектами РФ;
- C. При осуществлении международных перевозок пассажиров.
- D. При 2-х сменной работе водителей при перевозке пассажиров.
- E. Во всех перечисленных случаях

*Вопрос 46*

Продолжительность рабочего времени при суммированном учете рабочего времени за учетный период не должна превышать:

Ответы:

- A. нормального числа рабочих часов;
- B. нормального числа рабочих часов и переработки не более 50 часов;
- C. ~~нормального числа рабочих часов и переработки не более 20 часов;~~
- D. нормального числа рабочих часов и по согласованию с представительным органом переработки не более 24 часов

*Вопрос 47*

При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) водителей не может превышать:

Ответы:

- A. ~~9 часов при 6-и дневной рабочей неделе;~~
- B. ~~8 часов при 7-ми дневной рабочей неделе;~~
- C. 10 часов;
- D. Перечисленное в п.1,2.

*Вопрос 48*

Что не включается в рабочее время водителя:

Ответы:

- A. время перерыва между двумя частями смены;
- B. подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии в организацию, а при междугородных перевозках – для выполнения работ в пункте оборота или в пути (в месте стоянки) перед началом и после окончания смены;
- C. время проведения медицинского осмотра водителя перед выездом на линию и после возвращения с линии;
- D. время стоянки в пунктах погрузки и разгрузки грузов, в местах посадки и высадки пассажиров,

Вопрос 49

Какие виды уголовных наказаний могут применяться к водителям за нарушения правил?

Ответы:

- А. Только ограничение свободы или арест.
- В. Только лишение свободы, а также лишение права управлять транспортным средством.
- С. Ограничение свободы, арест или лишение свободы, а также лишение права управлять транспортным средством, занимать определённые должности или заниматься определённой деятельностью.

Вопрос 50

Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими стаж управления транспортными средствами данной категории более:

Ответы:

- А. одного года;
- В. полгода;
- С. двух лет;
- Д. трех лет

Вопрос 51

Кто имеет право проводить предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей?

Ответы:

- А. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся, прошедшими специальное обучение медицинскими работниками, имеющими сертификат.
- В. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся любым лицом, имеющим медицинское образование.
- С. Все вышеперечисленное.

Вопрос 52

В каких случаях медицинский работник не имеет права допускать водителя к рейсу?

Ответы:

- А. Выявление признаков временной нетрудоспособности.
- В. Положительной пробе на алкоголь в выдыхаемом воздухе.
- С. Все вышеперечисленное.

Вопрос 53

Какое требование должно выполняться в организациях по отношению медицинской справки водителя?

Ответы:

- А. Должна быть единого образца Медицинской справки о допуске к управлению транспортными средствами.
- В. Отмечены медицинские противопоказания.
- С. Справки подлежат обязательной регистрации в Журнале регистрации выданных медицинских справок о допуске к управлению транспортными средствами (форма статистического учета N 036-10/y-10).
- Д. Без медицинских справок принимать на работу водителем запрещается.

Вопрос 54

Какой срок действия медицинской справки водителя?

Ответы:

- А. 1 год.
- В. 2 года.
- С. 3 года.
- Д. 5 лет



*Вопрос 55*

Периодичность медицинского освидетельствования предусмотрена для водителей:

Ответы:

- ~~А. один раз в год;~~
- ~~В. один раз в два года;~~
- ~~С. один раз в три года;~~
- ~~Д. один раз в пять лет~~

*Вопрос 56*

Какие водители должны проходить послерейсовые медосмотры?

Ответы:

- ~~А. Все водители.~~
- ~~В. Водители, у которых работа связана с перевозками пассажиров и опасными грузами.~~
- ~~С. Водители старше 50 лет.~~
- ~~Д. Водителей, управляющих транспортом, выезжающим по вызову экстренных служб (скорые, пожарные и т.п.)~~

*Вопрос 57*

Какая категория водителей включается в «группы риска»?

Ответы:

- ~~А. Водители, склонные к злоупотреблению алкоголем и психоактивными веществами.~~
- ~~В. Водители, длительно и часто болеющие.~~
- ~~С. Водители старше 55 лет.~~
- ~~Д. Все перечисленные~~

*Вопрос 58*

В каких случаях водитель направляется на медицинское освидетельствование, на состояние опьянения?

Ответы:

- ~~А. Только при отказе от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.~~
- ~~В. Только при несогласии с результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.~~
- ~~С. Только при наличии достаточных оснований полагать, что водитель находится в состоянии опьянения и отрицательном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения~~
- ~~Д. Во всех перечисленных случаях.~~

**Блок 3. Обеспечение безопасности эксплуатируемых автотранспортных средств.**

*Вопрос 1*

Возможные признаков поведения террористов в среде пассажиров:

Ответы:

- ~~А. Уклонение различными способами от досмотров (проверки документов) при посадке в транспортные средства;~~
- ~~В. Посадка и высадка из транспортных средств позднее пункта отправления и ранее пункта назначения;~~
- ~~С. Полное отсутствие багажа;~~
- ~~Д. Нервозность без видимых причин при посадке в транспортное средство или при проведении досмотра ручной клади;~~
- ~~Е. Всё вышеперечисленное~~

*Вопрос 2*

Возможные признаки подготовки террористических актов на объектах автотранспорта:

Ответы:

- ~~А. Появление в окружении объектов транспорта, в том числе с массовым скоплением людей, лиц, в поведении которых усматривается изучение обстановки, повышенный или слабо мотивированный интерес к определенным аспектам в деятельности объекта;~~

- В. Неоднократное появление подозрительных лиц у выбранных объектов и проведение ими фото- и видеосъемки, составление планов, схем и т.д.;
- С. Изучение маршрутов и графиков передвижения нарядов НПС, ДПС и ведомственной охраны в районе планируемой акции;
- Д. Необоснованное вступление в контакт с сотрудниками объектов и его охраны, выведывание у них режима работы, порядка доступа, обеспечения безопасности и т.д.;
- Е. Все вышеперечисленное

*Вопрос 3*

В должностные инструкции всех без исключения работников, задействованных в транспортном процессе, в обязательном порядке вносятся дополнения, которые должны содержать:

Ответы:

- А. Профилактические меры антитеррористической направленности;
- В. Действия при обнаружении признаков, указывающих на возможность совершения террористических актов;
- С. Действия по предотвращению террористических актов;
- Д. Действия при совершении террористических актов;
- Е. Все вышеперечисленное

*Вопрос 4*

В соответствии с Постановлением Правительства РФ № 112 от 14.02.2009г. маршрутный автобус должен иметь следующую внешнюю экипировку:

Ответы:

- А. передний указатель, включающий номер маршрута и наименования конечных пунктов;
- В. боковой указатель, включающий номер маршрута и наименование конечных и основных промежуточных остановочных пунктов;
- С. задний указатель номера маршрута;
- Д. всё вышеперечисленное

*Вопрос 5*

В соответствии с Правилами дорожного движения, перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими стаж управления транспортными средствами данной категории более:

Ответы:

- А. одного года;
- В. двух лет;
- С. трёх лет

*Вопрос 6*

На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?

Ответы:

- А. На 0,5-1,5 часа.
- В. На 3-4 часа.
- С. На 5-6 часов.
- Д. Время не ограничивается.

*Вопрос 7*

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 29 июня 1995 г. № 647 «Об утверждении Правил учета ДТП» (с изменениями и дополнениями), владельцы ТС сверяют с территориальными органами внутренних дел сведения о ДТП с участием принадлежащих им транспортных средств:

Ответы:

- А. ежемесячно;
- В. ежеквартально;
- С. раз в полугодие;
- Д. один раз в год

*Вопрос 8*

В соответствии с приказом Минтранса России от 20.08.2004 г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей», еженедельный непрерывный отдых должен непосредственно предшествовать или непосредственно следовать за ежедневным (междусменным) отдыхом, и его продолжительность должна составлять не менее...

Ответы:

- A. 42 часов;
- ~~B. 43 часов;~~
- ~~C. 44 часов;~~
- ~~D. 45 часов~~

*Вопрос 9*

Какие колеса грузового автомобиля более подвержены блокировке при резком торможении?

Ответы:

- A. Передние.
- B. Задние.
- ~~C. Передние и задние в равной степени.~~

*Вопрос 10*

Какие условия должны выполняться при вводе вагона трамвая в эксплуатацию?

Ответы:

- ~~A. Пробную обкатку без пассажиров на линии не менее 30 км.~~
- ~~B. Пробную обкатку без пассажиров на линии не менее 40 км.~~
- C. Пробную обкатку без пассажиров на линии не менее 50 км.